Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный завод „ГАЗ“»
(ООО «Автозавод „ГАЗ“»)

АВТОМОБИЛЬ



Руководство по эксплуатации
JR41N6Y-3902010РЭ

Нижний Новгород
2008

СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ 3

2 НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ 9

3 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА 29

4 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ 41

5 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ 55

6 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ 73

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 81

8 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА 109

9 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 115

ВВЕДЕНИЕ

1

- К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ 4
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА 5
- ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ 7
- ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ 7
- КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 8

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Автомобили Volga Siber — комфортабельные легковые автомобили с кузовом “седан”, предназначенные для эксплуатации на дорогах с покрытием в различных климатических условиях.

Перед началом эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство и ознакомиться со всеми прочими документами, которые вы получили вместе с автомобилем. Внимательно изучите все органы управления агрегатами и системами автомобиля, обратив особое внимание на тормозное и рулевое управление, а также на приемы управления автоматической коробкой передач. Ознакомьтесь с особенностями поведения вашего автомобиля в различных дорожных условиях. Ваше водительское мастерство будет расти день ото дня по мере приобретения практического опыта. Как и на любом автомобиле, вам потребуется определенное время, чтобы полностью освоиться с особенностями его вождения. Относитесь к этому совершенно спокойно. Всегда и везде соблюдайте правила дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После ознакомления с Руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко навести необходимую справку. При продаже автомобиля передайте Руководство следующему владельцу, чтобы он также мог ознакомиться со всеми существенными особенностями автомобиля и предупреждениями об опасности.

Неправильные приемы управления чреваты потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

Превышение безопасной скорости или вождение автомобиля в состоянии опьянения могут иметь опасные последствия — привести к потере контроля над автомобилем, столкновению с другими автомобилями или неподвижными объектами, съезду с дороги в кювет или переворачиванию автомобиля. В любом из перечисленных случаев возможно тяжелое травмирование или гибель людей. Пренебрежение водителем и пассажирами правилами применения ремней безопасности увеличивает для них риск травмирования и смерти при дорожно-транспортном происшествии.

Для того, чтобы ваш автомобиль всегда находился в полностью исправном состоянии, проводите техническое обслуживание автомобиля только на станциях официальных дилеров «Группы ГАЗ» и соблюдайте рекомендованную периодичность технического обслуживания. Все авторизованные станции сервисной сети «Группы ГАЗ» располагают квалифицированным персоналом, специальным инструментом и оборудованием, что гарантирует качественное проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля. При возникновении трудностей в разрешении каких-либо проблем, связанных с техническим обслуживанием или гарантийными обязательствами, обращайтесь к официальным дилерам и службам технического сервиса.

Цель Руководства — познакомить вас с особенностями устройства и вождения автомобиля, а также с правилами его технической эксплуатации. В комплект эксплуатационной документации входит Сервисная книжка и прочие документы, предназначенные для владельца. Мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочесть всю документацию, которую вы получили с автомобилем. Соблюдение наших инструкций и рекомендаций обеспечит безопасность и полное удовлетворение от эксплуатации автомобиля.

Изготовитель автомобиля оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны проводить аналогичные изменения на ранее выпущенной продукции.

В настоящем Руководстве представлена наиболее полная комплектация автомобиля. Отдельные устройства и элементы оборудования, включенные в Руководство, на Вашем автомобиле могут отсутствовать как не предусмотренные для данной модификации или комплектации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем начинать эксплуатировать автомобиль, устанавливать на него какие-либо детали, дополнительное оборудование, или производить другие конструктивные изменения, обязательно прочтите настоящее Руководство.

Поскольку огромное количество компаний предлагают на рынке запасных частей и аксессуаров свою продукцию, изготовитель автомобиля не в состоянии гарантировать, что безопасность вашего автомобиля не пострадает при использовании подобных запчастей и аксессуаров.

Даже если запасные части какого-либо поставщика имеют официальное одобрение (например, получено общее разрешение на применение запчасти в автомобилях или запчасть используется в составе агрегатов, имеющих одобрение), или автомобиль после установки такой детали или узла получил индивидуальное официальное разрешение на эксплуатацию, нельзя безоговорочно сделать вывод о том, что ваш автомобиль сохранит тот же уровень безопасности, которым он обладал до замены заводских деталей и узлов. В вопросах безопасности применения неоригинальных запасных частей нельзя полагаться ни на мнение экспертов, ни на заключения официальных агентств.

Поэтому изготовитель автомобиля принимает на себя полную ответственность только в тех случаях, когда оригинальные запасные части или изделия установлены на автомобиль на авторизованной станции официального дилера «Группы ГАЗ». Аналогичное правило действует и в случае последующего вмешательства в конструкцию и

изменения первоначального состояния автомобиля

Эксплуатационные нормы расхода топлива и смазочных материалов устанавливает Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (123480, гор. Москва, ул. Героев-Панфиловцев, 24)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА

С помощью оглавлений вы легко найдете тот раздел Руководства, который содержит интересующие вас сведения.

Нижеследующая таблица содержит описание пиктограмм, которые могут встретиться вам на страницах Руководства.

Таблица пиктограмм



81632b18

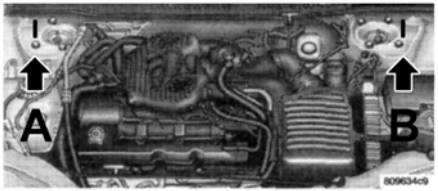
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

В настоящем Руководстве мы используем сигнальное слово **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ,** чтобы предупредить вас об опасных последствиях неправильных действий, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию людей. Если выполняемая операция или рассматриваемая ситуация связана с возможностью повреждения автомобиля или дополнительного оборудования, то используется сигнальное слово **ВНИМАНИЕ.** Рекомендуем вам внимательно прочесть все разделы настоящего Руководства. При поверхностном ознакомлении с материалом Руководства, вы рискуете пропустить важную с точки зрения безопасности информацию. Всегда соблюдайте все инструкции и рекомендации Руководства по эксплуатации и будьте особенно внимательны к предупреждениям об опасности.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

К паспортным данным автомобиля относят идентификационные номера транспортного средства (ТС) и кузова, как составной части.

Идентификационный номер (VIN) ТС нанесен на правый, по ходу движения, усилитель брызговика в соответствии с рисунком (поз. А).



А — место нанесения идентификационного номера автомобиля;

В — место нанесения идентификационного номера кузова.

Пример нанесения идентификационного номера автомобиля:

X96ERB6X3*80000037, где:

X96 — международный идентификационный код изготовителя;

E — система пассивной безопасности с передними подушками «next generation», без боковых подушек;

RB6X — модификация автомобиля;

3 — контрольный знак;

8 — код модельного года: 8 — 2008 г., 9 — 2009 г., А — 2010 г.;

0000037 — порядковый номер автомобиля.

Модельный год — период, равный в среднем календарному году, в течение которого выпускаются автомобили с одинаковыми конструктивными признаками.

Идентификационный номер кузова нанесен на левый, по ходу движения, усилитель брызговика в соответствии с рисунком (поз. В).

Пример нанесения идентификационного номера кузова:

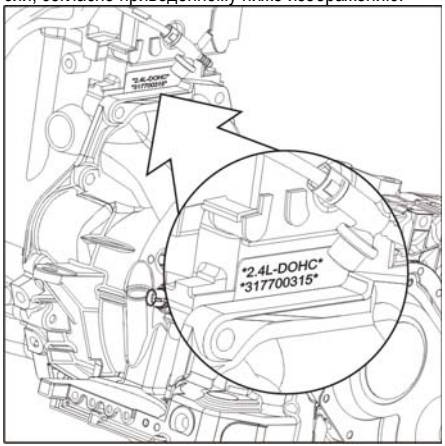
JR4100*80000037, где:

JR4100 – индекс кузова;

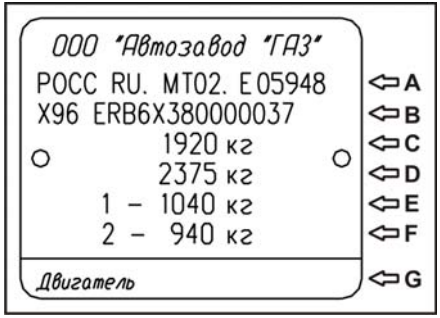
8 – код модельного года;

0000037 – порядковый номер кузова.

Идентификационный номер двигателя выбит на блоке цилиндров со стороны крепления трансмиссии, согласно приведенному ниже изображению.



Паспортные данные автомобиля также указаны на заводской табличке, установленной в проеме правой задней двери, на задней стойке кузова автомобиля.



Пример заводской таблички с паспортными данными, где:

A — номер одобрения типа транспортного средства;

B — идентификационный номер ТС (VIN);

C – максимально допустимая полная масса автомобиля;

D — максимально допустимая полная масса автомобиля с прицепом (при отсутствии цифр в этой строке оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством и эксплуатация автомобиля с прицепом запрещена);

E — максимально допустимая нагрузка на переднюю ось;

F — максимально допустимая нагрузка на заднюю ось;

G — индекс двигателя (не заполняется).

Рядом с заводской табличкой на автомобиле установлена специальная табличка, на которой приведена информация о международных сертификатах (официальных утверждениях), распространяющихся на все семейство (модификации) автомобилей данной категории.

На каждый конкретный автомобиль распространяются только те сертификаты, которые соответствуют данной модификации автомобиля и установленному на него двигателю.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любые изменения в конструкции автомобиля могут существенно повлиять на его эксплуатационные качества и безопасность и даже стать причиной дорожно-транспортного происшествия, чреватого травмами или смертью людей.

НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

2

- КЛЮЧИ 11
  - Извлечение ключа из замка зажигания 11
  - Сигнализатор оставленного в замке ключа зажигания 11
- ИММОБИЛАЙЗЕР 12
- ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ДЛЯ УДОБСТВА ПОСАДКИ И ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ 12
- ЗАМКИ ДВЕРЕЙ 12
  - Блокировка дверей с электроприводными замками 13
  - Система централизованной блокировки замков дверей 13
  - Сигнализатор незакрытой двери 13
  - «Детский замок» — блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля 13
- БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА 14
- БАГАЖНИК — ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ 14
  - Открывание крышки изнутри багажника 14
- ОКНА 15
  - Электрические стеклоподъемники 15
- СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ, ПАССАЖИРОВ,
- ДЕТЕЙ И ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ 15
  - Диагонально-поясные ремни безопасности 16
  - Преднатяжители ремней безопасности 17
  - Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности 18

- Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира — надувные подушки безопасности (SRS) 18
- Обеспечение безопасности детей 22
- Перевозка домашних животных 26

- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ ДВИГАТЕЛЯ 26
- ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ 26
  - Отработавшие газы 26
  - Контрольный осмотр в салоне автомобиля 27
  - Контрольный осмотр снаружи автомобиля 28

КЛЮЧИ

Ключ с двухсторонней бородкой можно вставлять в замок любой стороной.

В дилерском центре, где вам продали автомобиль, хранятся кодовые номера ключей от замков вашего автомобиля. Эти кодовые номера понадобятся, когда вы будете заказывать у дилера дополнительные ключи. Узнайте кодовые номера и храните их в надежном месте, недоступном для посторонних людей.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и блокируйте все двери.

Извлечение ключа из замка зажигания

Автоматическая коробка передач

Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение «P» (Стоянка) и убедитесь в том, что кнопка на рукоятке рычага находится в выдвинутом положении. Поверните ключ зажигания в положение «0» (Зажигание выключено), затем в положение «III» (Блокировка) и извлеките его из замка зажигания.



Положения ключа зажигания:

0 — Зажигание выключено;

I — Зажигание включено/Двигатель работает;

II — Включение стартера двигателя

III — Блокировка;

IV — Вспомогательные потребители электроэнергии;

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы попытаетесь извлечь ключ из замка зажигания до того, как переведете рычаг селектора диапазонов коробки передач в положение «P», ключ может быть временно заблокирован в замке. В этом случае слегка поверните ключ вправо и затем извлеките его из замка, как описано выше. Если обнаружена какая-либо неисправность в работе систем двигателя или автоматической коробки передач, система будет удерживать ключ в замке, напоминая вам, что устройство безопасности не приведено в рабочее положение. При этом двигатель можно запустить или заглушить, но ключ нельзя извлечь из замка зажигания до тех пор, пока вы не обратитесь на станцию технического обслуживания для обнаружения неисправности.

Система блокировки ключа зажигания и рычага селектора диапазонов автоматической коробки передач

Предохранительная система не позволяет извлечь ключ из замка зажигания, если рычаг селектора диапазонов коробки передач не находится в положении «P». Система также блокирует рычаг селектора в положении «P», если ключ зажигания находится в любом положении, кроме «0» и «I».

Механическая коробка передач

Нажмите и удерживайте в таком положении кнопку V, расположенную между замком зажигания и панелью приборов. Поверните ключ в положение «III» (Блокировка) и извлеките его из замка зажигания.



Положения ключа зажигания:

0 — Зажигание выключено;

I — Зажигание включено/Двигатель работает;

II — Включение стартера двигателя

III — Блокировка рулевого колеса;

IV — Вспомогательные потребители электроэнергии;

V — Кнопка освобождения ключа из замка зажигания;

Сигнализатор оставленного в замке ключа зажигания

Если ключ оставлен в замке зажигания в положении «0», «III» или «IV», то при открывании водительской двери включится звуковой сигнализатор, напоминающий о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.

ИММОБИЛАЙЗЕР

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от несанкционированного доступа посторонних лиц, блокируя системы двигателя. Ключ зажигания посылает кодированный сигнал в систему электронного управления автомобилем. Двигатель запустится, и автомобиль придет в движение только при условии, что электронный блок распознал сигнал от ключа зажигания. В противном случае, двигатель запускается, но через две секунды глохнет. После шести неудачных попыток завести двигатель нераспознанным ключом иммобилайзер заблокирует стартер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пуск двигателя и разблокировка дверных замков вашего автомобиля возможны только при использовании ключей зажигания, запрограммированных именно для этого автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активируется, как только водитель повернет ключ зажигания в положение «0», независимо от того, заблокированы или разблокированы замки дверей.

При включении зажигания при помощи ключа, запрограммированного для вашего автомобиля (ключ повернут в положение «I»), контрольная лампа иммобилайзера, расположенная на комбинации приборов, должна включиться примерно на три секунды и затем погаснуть. Если блок иммобилайзера не распознал сигнал от ключа зажигания, контрольная лампа начнет мигать. Это свидетельствует о том, что иммобилайзер заблокировал системы двигателя. Включение контрольной лампы иммобилайзера при работающем двигателе или на ходу автомобиля является признаком неисправности системы иммобилайзера. При этом возможна блокировка систем двигателя при последующей попытке пуска. Для изготовления дополнительных экземпляров ключей необходим четырехзначный PIN-код. Узнайте код в дилерском центре, где вам продали автомобиль. Изготовление ключей можно заказать только у официальных дилеров «Группы ГАЗ». Одной из операций является программирование ключей под конкретный электронный блок иммобилайзера вашего автомобиля. Для одного автомобиля возможно запрограммировать до восьми ключей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в процессе эксплуатации автомобиля потребуется произвести ремонт иммобилайзера, то необходимо будет предоставить дилеру полный комплект ключей, запрограммированных для вашего автомобиля.

Общие сведения

Компания Siemens AG (Объединение Automotive Systems Group, Access Control and Security Systems — производители систем безопасности и охранной сигнализации) заявляет, что иммобилайзер полностью соответствует необходимым требованиям Директивы 1999/5/EC.

Иммобилайзер работает на несущей частоте 134 кГц. Этим иммобилайзером автомобили оснащаются в странах, где приняты стандарты, соответствующие вышеупомянутой Директиве. К ним относятся: Австрия, Бельгия, Чехия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Российская Федерация, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Югославия и Великобритания.

Ознакомиться с оригинальным текстом вышеупомянутой Директивы можно на интернет-сайте по адресу: **http://www.siemensauto.com/glossaries/skim_ec.html**

Функционирование иммобилайзера должно удовлетворять двум условиям:

Иммобилайзер не должен являться источником вредных радиопомех.

Иммобилайзер должен нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ДЛЯ УДОБСТВА ПОСАДКИ И ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

При открывании любой из дверей автомобиля автоматически включается освещение салона. Освещение остается включенным в течение примерно 30 секунд после закрывания дверей автомобиля, затем плавно гаснет. Освещение салона также погаснет при включении зажигания, если все двери автомобиля закрыты.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

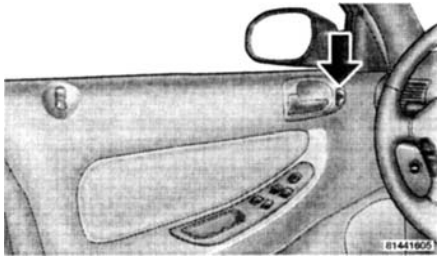
Из соображений безопасности, в том числе в случае дорожно-транспортного происшествия, дверные замки должны быть заблокированы как во время движения автомобиля, так и на стоянке, когда вы покинули автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Покидая автомобиль, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, закрывайте и блокируйте все двери. Никогда не оставляйте малолетних детей без присмотра в салоне или рядом с незапертым автомобилем. Дети могут случайно привести в действие оборудование автомобиля, что может стать причиной серьезной травмы или привести к смертельному исходу.

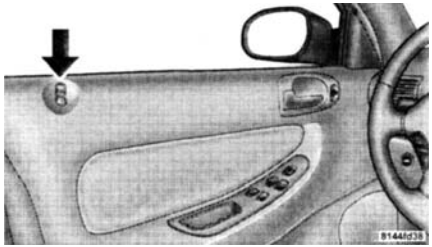
Блокировка дверей с электроприводными замками

Выключатели блокировки дверных замков находятся на декоративных розетках внутренних ручек обеих передних дверей. Используя выключатели, можно заблокировать или разблокировать все четыре двери изнутри автомобиля.



Если нажать на выключатель блокировки дверного замка, когда ключ вставлен в замок зажигания и водительская дверь открыта, то блокировка дверных замков не сработает.

Если опущена кнопка «ручной» блокировки замка, то при закрывании дверь блокируется. Поэтому перед тем, как закрыть двери, проверьте, не остались ли ключи внутри автомобиля.



Задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля, если кнопки «ручной» блокировки не вытянуты вверх.

Система централизованной блокировки замков дверей

Если выключатель блокировки электроприводного замка на передних дверях был установлен в положение «дверь открыта», то разблокируются все двери автомобиля. Если вы откроете дверь водителя, повернув ключ в замке один раз, вы разблокируете только эту дверь. Чтобы разблокировать все двери необходимо ключ повернуть дважды в течении пяти секунд.

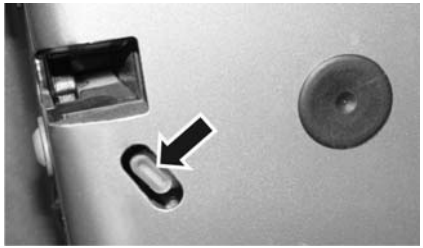
Заблокировав дверь водителя при помощи ключа, тем самым вы заблокируете все двери автомобиля.

Сигнализатор незакрытой двери

Если во время движения автомобиля какая-либо дверь закрыта не полностью, на дисплее одометра появится сообщение «DOOR» (Дверь), и прозвучит мелодичный сигнал. Когда дверь будет закрыта, на дисплей вновь будут выводиться показания одометра.

«Детский замок» — блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля

Для обеспечения безопасности детей на заднем сиденье автомобиля задние двери снабжены дополнительной блокировкой замков. Для того чтобы включить дополнительную блокировку откройте каждую заднюю пассажирскую дверь и при помощи ключа передвиньте рычажок около дверного замка ВВЕРХ ДО УПОРА. Когда включена система блокировки, заднюю пассажирскую дверь можно открыть только с помощью наружной ручки, даже если дверь не заблокирована с помощью кнопки ручной блокировки замка.

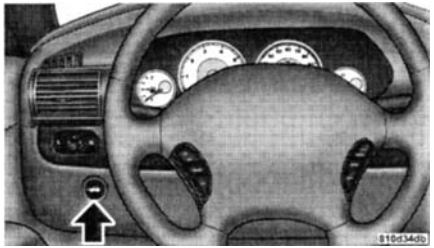


Для того, чтобы отключить дополнительную блокировку, откройте обе задние пассажирские двери снаружи и при помощи ключа, передвиньте рычажок около дверного замка ВНИЗ ДО УПОРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Будьте бдительны — в случае дорожно-транспортного происшествия люди могут оказаться запертыми в автомобиле. Помните, что если включен «Детский замок», то задние пассажирские двери можно открыть только снаружи.**
- **При включении/выключении «Детского замка» всегда перемещайте рычажок около дверного замка ДО УПОРА ВВЕРХ/ВНИЗ. Эксплуатация автомобиля с рычажком в промежуточном положении не допускается.**

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА



Находясь снаружи автомобиля, вы можете разблокировать замок крышки багажника при помощи ключа. Находясь в салоне автомобиля, для разблокировки замка крышки багажника нажмите на кнопку, расположенную на панели приборов слева от рулевой колонки. Разблокировку замка крышки багажника рекомендуется производить когда рычаг селектора диапазонов автоматической трансмиссии находится в положении «P».

Когда ключ зажигания находится в положении «I», при открывании крышки багажника на дисплее одометра появляется сообщение «deck» (Багажник). Если закрыть багажник или нажать кнопку переключения показаний одометра (с общего пробега на пробег за поездку), то на дисплее вновь отразятся показания одометра.

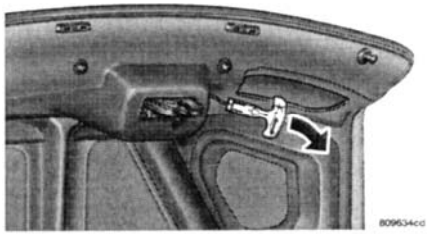
Когда ключ зажигания находится в положении «III» или извлечен из замка зажигания, сообщение «deck» будет светиться на дисплее одометра до тех пор, пока не закрыта крышка багажника или пока не истечет заданное время.

БАГАЖНИК — ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не позволяйте детям залезать в багажник автомобиля как снаружи, так и из салона. Всегда запирайте крышку багажника, если оставляете автомобиль без присмотра. Забравшись в багажник, ребенок может оказаться в ловушке, даже если он проник туда через откинутую спинку заднего сиденья. В багажнике дети могут погибнуть от удушья или теплового удара.

Открывание крышки изнутри багажника

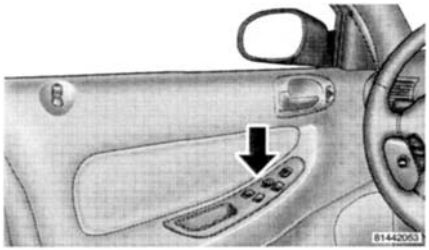


ПРИМЕЧАНИЕ:

Из соображений безопасности, механизм замка крышки багажника оборудован дополнительной рукояткой, которая в экстренном случае позволяет открыть замок изнутри багажника. Рукоятка расположена на внутренней стороне крышки около замка и имеет светящееся в темноте покрытие. Для того чтобы открыть багажник, нужно потянуть за рукоятку, как показано на рисунке.

ОКНА

Электрические стеклоподъемники



Выключатели электростеклоподъемников

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра, если ключ находится в замке зажигания. Случайно приведенные в действие стеклоподъемники окон могут послужить причиной серьезной или даже смертельной травмы пассажира (особенно ребенка).

Клавиши управления электростеклоподъемниками всех окон расположены на подлокотнике двери водителя. Стеклоподъемник двери водителя снабжен функцией автоматического опускания стекла. Нажмите на клавишу управления вниз до упора, пройдя промежуточное положение с приложением дополнительного усилия, затем отпустите ее, и стекло начнет автоматически опускаться. Повторным нажатием клавиши вы можете остановить опускающееся стекло. Чтобы опустить стекло не полностью, нажмите на клавишу управления вниз до промежуточного положения и удерживайте ее. Когда стекло опустится достаточно, отпустите клавишу, и стекло остановится.

Ощущения пассажиров при движении автомобиля

Во время движения автомобиля пассажиры могут ощущать возросшее давление и шум в ушах, напоминающий гул летящего вертолета. Вы можете столкнуться с этим, когда ваш автомобиль движется с открытыми или частично опущенными окнами (всеми или только некоторыми из них). Это вполне обычное явление, и его можно свести к минимуму. Если у вас «закладывает уши» при движении с открытыми задними окнами, для ослабления этого эффекта следует открыть одновременно и передние, и задние окна автомобиля или закрыть все окна.

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ, ПАССАЖИРОВ, ДЕТЕЙ И ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Основные средства обеспечения пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль, включают в себя ремни безопасности передних и задних сидений для водителя и всех пассажиров, а также фронтальные надувные подушки безопасности, защищающие водителя и пассажира на переднем сиденье. Кроме того, ваш автомобиль может быть оборудован левой и правой боковыми надувными подушками безопасности, защищающими водителя и пассажиров, сидящих около дверей. При перевозке в автомобиле детей, которые не могут еще пользоваться обычными ремнями безопасности, рассчитанными на взрослых людей, следует использовать специальные детские кроватки и кресла. Эти устройства могут закрепляться в автомобиле с помощью штатных ремней безопасности. Настоятельно рекомендуем вам обратить особое внимание на излагаемые в этом разделе сведения. Это обеспечит правильное применение средств пассивной безопасности и обеспечит максимально возможный уровень безопасности для вас и ваших пассажиров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о внутренние детали салона, столкнуться с другими пассажирами или вылететь из автомобиля через оконный или дверной проем. Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры были должным образом пристегнуты ремнями.

Пользуйтесь ремнем безопасности всегда, даже если вы полностью уверены в своем водительском мастерстве. Короткие поездки на автомобиле тоже не должны быть исключением. На дороге встречаются и малоопытные водители, по вине которых вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия. Несчастье случается и далеко от дома и на своей улице. Специальные исследования последствий дорожно-транспортных происшествий показали, что ремни безопасности очень часто спасают жизнь водителей и пассажиров. Кроме того, ремни снижают тяжесть травмирования. Самые трагичные последствия бывают, когда при столкновении автомобилей люди выпадают из салона. Применение ремней безопасности исключает этот риск. Ремни также снижают травмирование при ударах о внутренние детали салона. Каждый человек в салоне движущегося автомобиля должен быть всегда пристегнут ремнем безопасности.

Диагонально-поясные ремни безопасности

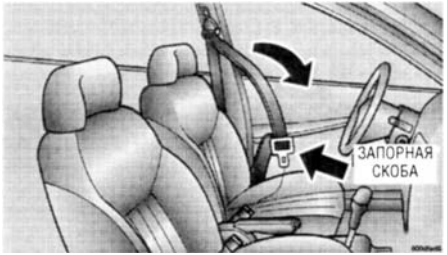
Все посадочные места в вашем автомобиле оборудованы диагонально-поясными ремнями. Инерционная катушка ремня безопасности вашего автомобиля сконструирована таким образом, чтобы блокировать вытягивание ремня только при очень резком торможении и столкновении автомобиля. Поэтому в обычных условиях движения автомобиля плечевая лямка ремня практически не стесняет движений водителя или пассажира. Но, в случае столкновения автомобиля, ремень заблокируется и снизит риск удара о детали салона или выпадения из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Неправильное положение ремней на теле человека представляет большую опасность. Ремни безопасности предназначены для оптимальной передачи значительных нагрузок, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, на наиболее прочные кости человеческого скелета. Если человек неправильно пристегнут ремнем, риск травм при дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете получить травмы внутренних органов, или соскользнуть под плечевую лямку ремня. Следуя приведенным ниже правилам, вы сможете правильно использовать ремни для обеспечения безопасности водителя и пассажиров.**
- **Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. При дорожно-транспортном происшествии это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Никогда не пристегивайте диагонально-поясным или поясным ремнем двух пассажиров одновременно, независимо от их возраста и роста.**

Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности

1. Сядьте на сиденье и закройте дверь. Плотно придвиньтесь к спинке и отрегулируйте положение переднего сиденья.
2. Запорная скоба находится над спинкой вашего сиденья. Возьмитесь за скобу и вытяните ремень на необходимую длину. Сдвиньте скобу вдоль ремня так, чтобы можно было опоясаться ремнем.



3. После установки нужной длины ремня, вставьте запорную скобу в замок и нажмите на нее до четкого щелчка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня значительно снизятся. Поясная лямка на теле человека может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к замку, ближайшему к вашему сиденью.

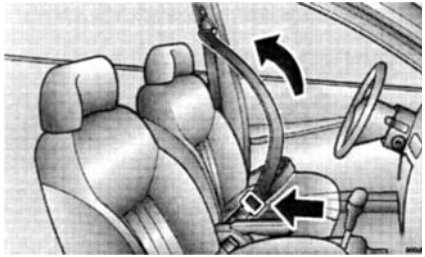
Если ремень обладает большой слабиной, он не сможет надежно защитить вас в дорожно-транспортном происшествии. При резком торможении автомобиля или столкновении вы сильно переместитесь вперед, что увеличит риск травмирования. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.

Очень опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара о детали салона и травмирования головы и шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Помните, что ребра могут выдержать гораздо меньшую нагрузку, чем плечевой пояс. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает при дорожно-транспортном происшествии безопасную передачу больших нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.

Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет даже более высоким, чем при полном отсутствии ремня безопасности. Обе лямки ремня безопасности – поясная и плечевая - должны использоваться одновременно.

4. Расположите поясную лямку на бедрах, ниже живота. Для того чтобы убрать слабину поясной лямки, потяните вверх за плечевую лямку, как показано на рисунке.

Если поясная лямка натянута слишком туго, наклоните запорную скобу и вытяните немного поясную лямку назад. Плотно прилегающий к телу ремень уменьшает вероятность соскальзывания под него при столкновении автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Если поясная лямка ремня расположена на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Причина заключается в том, что нагрузка от лямки будет передаваться не на прочные кости таза и бедер, а на внутренние органы брюшной полости. Всегда следите за тем, чтобы поясная лямка ремня располагалась как можно ниже и плотно прилегала к телу.**
- **Перекрученная лямка ремня не может выполнять своих защитных функций. В случае дорожно-транспортного происшествия она может глубоко врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лямки ремня не были скручены. Если скрученную лямку ремня невозможно распрямить, обратитесь к официальному дилеру «Группы ГАЗ» для замены ремня.**

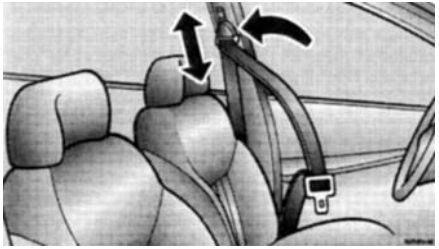
5. Плечевая лямка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически выбирать слабину ремня.
6. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. При этом ремень автоматически смотается на инерционную катушку. Если необходимо, передвиньте запорную скобу по лямке, чтобы обеспечить полное втягивание ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и порваться, не защитив вас. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо заменить их в сборе (например: погнута пружина инерционной катушки, порвана лямка ремня и т. п.)

Регулировка верхней опоры плечевой лямки по высоте

Водитель и передний пассажир могут отрегулировать положение плечевой лямки ремня, так чтобы она не касалась шеи. Для этого необходимо нажать на рычажок фиксатора, расположенный над инерционной катушкой, чтобы освободить верхнюю опору, и переместить ее вверх или вниз по средней стойке в оптимальное для вас положение.



Если ваш рост меньше среднего, вам подойдет более низкое положение верхней опоры. И наоборот, если вы высокого роста — более удобным будет высокое положение опоры. После окончания регулировки отпустите рычажок фиксатора и проверьте надежность фиксации верхней опоры. Для этого попытайтесь сдвинуть ее вверх и вниз, не нажимая на рычажок. На задних сиденьях подобной регулировки не предусмотрено. Поэтому, если плечевая лямка касается шеи пассажира, необходимо пересесть ближе к середине сиденья.

Преднатяжители ремней безопасности

Диагонально-поясные ремни безопасности передних сидений снабжены преднатяжителями, которые предназначены для устранения слабины ремней при дорожно-транспортном происшествии. Преднатяжители способствуют более эффективной работе ремней, обеспечивая их оптимальное натяжение вокруг тела человека в момент, предшествующий аварии. Преднатяжители эффективно работают независимо от размера тела пассажира, а также при креплении ремнем безопасности специальных детских кроваток и кресел.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Наличие преднатяжителей не отменяет необходимости правильно располагать ремни безопасности на теле человека. Ремень безопасности должен быть расположен правильно и плотно прилегать к телу.

Преднатяжители ремней срабатывают по сигналу модуля управления фронтальной надувной подушки безопасности (см. параграф «Подушки безопасности»). Также как и фронтальные подушки безопасности, преднатяжители являются «одноразовым» оборудованием. После серьезного дорожно-транспортного происшествия, при котором сработали надувные подушки безопасности, преднатяжители ремней подлежат обязательной замене, как и фронтальные подушки.

Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

Мы рекомендуем беременным женщинам всегда пользоваться ремнем безопасности независимо от срока беременности. Обеспечение высокой безопасности женщины является самым надежным средством обезопасить будущего ребенка.

Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и плотно облегать их. Следите за тем, чтобы поясная лямка никогда не поднималась выше и не лежала на животе. В случае дорожно-транспортного происшествия нагрузка от ремня придется на прочные бедерные кости и не причинит вреда внутренним органам.

Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира — подушки безопасности (SRS)



Ваш автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки являются дополнительным средством пассивной безопасности и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена под кожухом ступицы рулевого колеса. Фронтальная подушка переднего пассажира расположена справа в панели приборов над перчаточным ящиком. О наличии подушек безопасности предупреждают надписи на кожухах «SRS AIRBAG».

Кроме того, ваш автомобиль может быть оборудован правой и левой боковыми подушками безопасности, которые защищают водителя и пассажиров, сидящих около дверей. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, они монтируются над боковыми окнами. На кожухах боковых надувных подушек безопасности также имеются надписи «SRS AIRBAG».



ПРИМЕЧАНИЕ:

Кожухи подушек безопасности могут не бросаться в глаза при взгляде на отделку салона автомобиля, но при необходимости они откроются, чтобы выпустить сработавшие надувные подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается класть или прикреплять какие-либо предметы на кожухи фронтальных надувных подушек безопасности. Запрещается самостоятельно пытаться снять кожухи, закрывающие подушки безопасности. Вы можете вывести подушки из строя, и они не сработают при дорожно-транспортном происшествии, в результате чего вы можете пострадать. Защитные кожухи раскрываются только при срабатывании подушек безопасности.**
- **Если ваш автомобиль оснащен правой и левой боковыми подушками безопасности, не укладывайте багаж и прочие предметы так высоко, чтобы они закрывали кожухи боковых подушек. Места расположения боковых подушек должны оставаться свободными.**
- **Если ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности, не устанавливайте какое-либо дополнительное оборудование (в том числе, вентиляционный люк), если для его монтажа требуется изменить что-либо в конструкции крыши автомобиля. Не устанавливайте верхний багажник, если он крепится к крыше автомобиля на винтах или болтах. Категорически запрещается сверлить отверстия в крыше автомобиля.**
- **Запрещается вскрывать, сверлить или разрезать накладки для защиты коленей.**
- **Не размещайте на накладках для защиты коленей какое-либо дополнительное оборудование (контрольные лампы системы охранной сигнализации, акустические колонки стереосистемы, оборудование для радиосвязи, и т. п.).**

Надувные подушки безопасности срабатывают при сравнительно сильных столкновениях автомобиля. Ремни, фронтальные подушки безопасности и нижние накладки панели приборов обеспечивают комплексную защиту водителя и переднего пассажира. Левая и правая боковые подушки безопасности, в комплексе с ремнями, также повышают безопасность людей, находящихся в автомобиле.

Ремни безопасности являются универсальным средством защиты и эффективны в большинстве дорожно-транспортных происшествий. Фронтальные надувные подушки безопасности срабатывают только при столкновениях средней и большой силы. Если ваш автомобиль оснащен боковыми надувными подушками безопасности, то при боковом ударе средней или большой силы сработает боковая подушка с той стороны, куда пришелся удар. В некоторых случаях, при дорожно-транспортном происшествии только пристегнутый ремень безопасности удержит тело человека в положении, при котором сработавшая подушка безопасности защитит его от травм.

Ниже приведены простые правила, выполняя которые, вы сведете к минимуму риск травмирования при срабатывании надувной подушки безопасности.

1. Детей младше 12 лет необходимо перевозить на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты. Если автомобиль оснащен фронтальной надувной подушкой переднего пассажира, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ УСТАНАВЛИВАТЬ НА ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА ИЛИ КРОВАТКИ**, в которых ребенок располагается лицом назад. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть.

   Детей, которые еще слишком малы, чтобы пользоваться штатными ремнями безопасности (см. параграф «Обеспечение безопасности детей»), следует размещать на заднем сиденье в специальных детских креслах или на дополнительных подушках, которые фиксируются штатным ремнем безопасности. Дети должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

   Более взрослые дети, для которых не подходят детские кресла или дополнительные подушки, должны размещаться на заднем сиденье и пристегиваться штатным ремнем безопасности. Никогда не позволяйте ребенку отводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой. Если по каким-либо причинам необходимо разместить малолетнего ребенка (от одного года до 12 лет) на переднем сиденье, максимально сдвиньте сиденье назад и установите на него соответствующее возрасту ребенка детское защитное кресло. Более подробно см. параграф «Обеспечение безопасности детей».
2. Перед тем, как устанавливать в вашем автомобиле детское кресло (кроватку, подушку), внимательно изучите прилагаемую к ним инструкцию, чтобы правильно закрепить их на заднем сиденье и обезопасить ребенка.
3. Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
4. Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть сдвинуты максимально возможно назад (но без ущерба для водителя с точки зрения досягаемости органов управления). Это обеспечит достаточный свободный объем при срабатывании надувных подушек безопасности.
5. Если ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности, не следует наклоняться к двери. При срабатывании подушка мгновенно заполнит зазор между вашим телом и дверью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Полагаясь только на надувные подушки безопасности, вы рискуете более серьезно пострадать в дорожно-транспортном происшествии. Подушки эффективны только при условии одновременного использования ремней безопасности. При несильных столкновениях автомобиля подушки безопасности могут вообще не сработать. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.

Слишком близкое расположение к рулевому колесу или панели приборов может стать причиной серьезного травмирования водителя и переднего пассажира при срабатывании надувных подушек безопасности. Для развертывания оболочки подушки требуется достаточное свободное пространство. Поэтому водитель и передний пассажир должны располагаться возможно дальше от панели управления. Сядьте на сиденье и обопритесь на спинку. Отодвиньте сиденье назад, так чтобы вы могли удобно положить руки, слегка согнутые в локтях, на обод рулевого колеса. Проверьте удобство вращения рулевого колеса и досягаемость других органов управления.

Если ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности, для разворачивания оболочек боковых подушек тоже требуется некоторое свободное пространство. Поэтому не следует наклоняться к двери. Займите место посередине сиденья и держите корпус прямо.

Устройство системы фронтальных надувных подушек безопасности

Система фронтальных надувных подушек безопасности включает в себя следующие составные элементы:

- Модуль управления подушками безопасности (Airbag Control Module-ACM);
- Контрольную лампу неисправности «AIRBAG»;
- Фронтальную подушку безопасности водителя;
- Фронтальную подушку безопасности переднего пассажира;
- Рулевое колесо и рулевую колонку;
- Панель приборов;
- Соединительные электрические кабели;
- Накладки для защиты коленей.

Система боковых надувных подушек безопасности (которыми может быть оснащен ваш автомобиль) включает в себя следующие компоненты:

- Модуль управления подушками безопасности (ACM);
- Контрольную лампу неисправности «AIRBAG»;
- Левую и правую боковые подушки безопасности, расположенные над боковыми окнами;
- Датчики ускорения, установленные с левой и правой стороны автомобиля;
- Соединительные электрические кабели.

Функционирование системы подушек безопасности

- Модуль управления подушками безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия проверяет выполнение условий срабатывания подушек безопасности, определяя, является ли удар достаточно сильным для того, чтобы потребовалась дополнительная защита водителя и пассажира подушками безопасности.

Модуль управления соединен с газогенераторами фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира. В зависимости от силы удара, модуль управления определяет объем, до которого должна при срабатывании надуться подушка безопасности. Конструкция газогенераторов фронтальных подушек безопасности обеспечивает три различных объема, до которых могут надуваться фронтальные подушки.

- Модуль управления не обладает чувствительностью к опрокидыванию автомобиля и ударам сзади.
- Модуль управления осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов системы, пока ключ зажигания находится в положении «II» (Включение стартера двигателя) или «I» (Зажигание включено). Модуль контролирует состояние всех перечисленных выше компонентов системы, кроме накладок для защиты колен, панели приборов, рулевого колеса и рулевой колонки. Если ключ зажигания находится в положении «0» (Зажигание выключено), «IV» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или извлечен из замка зажигания, то система подушек безопасности отключена и подушки сработать не могут.
- При включении зажигания (когда ключ зажигания первый раз поворачивается в положение «I») модуль управления подушками включает контрольную лампу **«AIRBAG»**, расположенную на комбинации приборов. Если система исправна, контрольная лампа погаснет через 6-8 секунд. При обнаружении неисправности в системе модуль управления включает контрольную лампу, которая может мигать или гореть постоянно.
- Как только модуль управления обнаруживает достаточно сильный удар, требующий срабатывания подушек безопасности, он дает сигнал на включение газогенераторов. Газогенераторы интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки подушек. Подушки безопасности могут на-

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Игнорируя контрольную лампу "AIRBAG", загоревшуюся на комбинации приборов, вы рискуете лишиться эффективного средства защиты в случае, если при дорожно-транспортном происшествии не сработают надувные подушки. Если контрольная лампа вообще не включается, или не гаснет после пуска двигателя, или загорается на ходу автомобиля, немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта системы.

полняться до трех различных объемов в зависимости от силы столкновения, которая определяется модулем управления. Расширяющиеся оболочки подушек срывают защитные кожухи и наполняются до полного объема приблизительно за 60 мс (чтобы моргнуть, вам потребуется примерно в два раза больший промежуток времени). Затем подушки быстро сдуваются, одновременно удерживая водителя и переднего пассажира. Из подушки водителя газ выходит через ткань оболочки со стороны, обращенной к панели управления, а из подушки пассажира — через боковые отверстия. Сработавшие подушки безопасности не мешают водителю управлять автомобилем после столкновения.

- Размещенные под панелью приборов накладки предназначены для защиты коленей водителя и переднего пассажира. Кроме того, накладки обеспечивают оптимальное положение тела при срабатывании подушки безопасности.

Срабатывание надувных подушек безопасности

Подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира и должны срабатывать по команде модуля управления в случае достаточно сильного удара автомобиля. Сразу же после наполнения подушки быстро сдуваются.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае сравнительно слабого удара автомобиля, когда дополнительной защиты не требуется, надувные подушки безопасности не сработают. Это не связано с какой-либо неисправностью системы подушек безопасности.

В случае сильного удара автомобиля, который вызвал срабатывание подушек безопасности, обычно могут возникнуть все или некоторые из последствий, описанных ниже:

- Оболочка подушки, изготовленная из нейлона, при быстром развертывании может нанести ссадины и поцарапать кожу водителя или переднего пассажира. Ссадины похожи на те, которые получаются на ладонях в результате ожога о бечевку или при падении и скольжении открытым участком тела по синтетическому ковровому покрытию. Эти ссадины имеют чисто механическое происхождение и не связаны с воздействием химикатов. Как правило, эти ссадины быстро заживают. При отсутствии улучшений или появлении волдырей незамедлительно обратитесь к врачу.

- После сдувания подушек безопасности в салоне автомобиля останется взвесь твердых частиц, напоминающая дым. Эти частицы являются побочным продуктом химических реакций, в результате которых выделяется нетоксичный газ, наполняющий подушки безопасности. Частицы могут вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз и носоглотки. В случае раздражения кожи и глаз, промойте пораженные места холодной водой. Для того, чтобы избавиться от раздражающего действия частиц на слизистую оболочку носоглотки, выйдите на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь к врачу. Поскольку раздражающие частицы осели на одежду, выстирайте ее или сдайте в чистку, как указано на ярлыке по уходу за одеждой.

- Не рекомендуется продолжать поездки на автомобиле после того, как сработали надувные подушки безопасности. Если вы вновь попадете в дорожно-транспортное происшествие, сработавшие подушки уже не смогут защитить вас.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сработавшая надувная подушка безопасности больше не сможет защитить вас в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Поэтому немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для установки новых подушек.

Система боковых подушек безопасности

В случае бокового удара модуль управления подушками безопасности определяет, является ли удар настолько сильным, что требуется срабатывание боковой подушки безопасности. Сила удара определяется, исходя из показаний соответствующих датчиков. Модуль управления не обладает чувствительностью к переворачиванию автомобиля и ударам сзади.

Система боковых надувных подушек безопасности срабатывает только при некоторых боковых ударах. Когда модуль управления подушками безопасности фиксирует боковой удар и определяет его как достаточно сильный, он посылает команду на срабатывание газогенераторам той стороны автомобиля, куда пришелся удар. Газогенератор выделяет нетоксичный газ, надувающий боковую подушку. При надувании разворачивающаяся оболочка боковой подушки срывает

верхний кожух (за тот короткий промежуток времени, за который вы успеваете моргнуть). Если вы не пристегнуты ремнем безопасности или занимаете неправильное положение на сиденье, подушка может травмировать вас. Причиной травмы при резком срабатывании подушки также могут стать предметы, находящиеся в зоне, где разворачивается подушка. В связи с этим особенно важно контролировать поведение детей в салоне автомобиля. Толщина надутой боковой подушки составляет 8,75 см.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любое самостоятельное вмешательство в систему подушек безопасности может стать причиной отказа, и подушки не сработают в тот момент, когда это будет необходимо. В результате вы можете получить травмы. Поэтому не следует производить никаких изменений конструкции компонентов системы, включая электрическую проводку. Запрещается размещать на кожухе ступицы рулевого колеса и на правой верхней части панели управления любые значки или наклейки. Кроме того, запрещается производить какую-либо модернизацию конструкции переднего бампера или несущих элементов кузова или рамы автомобиля.

Во время столкновения автомобиля эффективная защита коленей может сыграть важную роль. Поэтому не снижайте защитных свойств накладок установкой на них или за ними какого-либо дополнительного оборудования.

Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы надувных подушек представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен подушками безопасности.

Контроль за состоянием системы подушек безопасности

Контрольная лампа неисправности

Поскольку на автомобиле установлена система надувных подушек безопасности, вы должны быть уверены, что они сработают в нужный момент и защитят вас в случае дорожно-транспортного происшествия. Учитывая, что система подушек не обслуживается при эксплуатации, вам необходимо следить за ее состоянием по контрольной лампе неисправности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта системы, если обнаружите следующие признаки:

- Контрольная лампа **«AIRBAG»** не включается вообще или мигает в течение 6-8 секунд после первичного включения зажигания.
- Контрольная лампа «AIRBAG» продолжает гореть или мигает дольше 6—8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа начала мигать или включилась и продолжает гореть на ходу автомобиля.

Обеспечение безопасности детей

Все находящиеся в автомобиле пассажиры, включая малолетних детей и младенцев, всегда должны быть надежно пристегнуты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае столкновения автомобиля непристегнутый ребенок, кроме того, что может травмирован, еще представляет большую опасность для находящихся в салоне пассажиров. Инерция может быть такой большой, что ни у кого не хватит сил, чтобы удержать ребенка на коленях. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Поэтому при перевозке в автомобиле детей необходимо всегда использовать детские кресла (кроватки, подушки), соответствующие росту и весу ребенка.

Существует множество типов детских кресел (кроваток, подушек), которые могут обеспечить безопасность детей различного возраста, начиная с новорожденного ребенка и заканчивая подростком, который почти дорос до использования штатного ремня безопасности, предназначенного для взрослых людей. Всегда используйте то кресло (кроватку, подушку), которое подходит вашему ребенку.

Безопасность младенцев, детей старшего возвраста и подростков

- Кресла и кроватки, в которых ребенок располагается лицом назад, эксперты по безопасности рекомендуют использовать для детей весом до 9 кг и младше одного года. Существуют два типа таких устройств: кроватки и «трансформируемые» детские кресла. Как

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым расположена подушка безопасности!. За дополнительной информацией обратитесь к табличкам на панели управления.

те, так и другие могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или системы крепления детских кресел «ISOFIX» (см. ниже).

- Детские кроватки всегда должны располагаться в автомобиле таким образом, чтобы ребенок находился в них лицом назад. Кроватки рекомендуются для перевозки детей массой до 9 кг. Если вес ребенка уже не позволяет использовать детскую кроватку, но он еще слишком мал для кресла, в котором он располагается лицом вперед, можно применять «трансформируемые» детские кресла, позволяющие располагать ребенка как лицом назад, так и вперед. Их можно использовать для перевозки детей весом более 9 кг в возрасте до одного года.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детские кроватки и кресла, в которых ребенок располагается лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Неправильная установка и крепление детского кресла (кроватки, подушки) может привести к его повреждению. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.**
- **Детские кресла (кроватки), в которых ребенок располагается лицом назад, разрешается устанавливать только на заднее сиденье. В случае установки их на переднее сиденье ребенок может быть серьезно травмирован или убит сработавшей надувной подушкой безопасности.**

Рекомендации по использованию детских кресел (кроваток, подушек)

- При покупке любого детского кресла проверьте, чтобы оно имело ярлык или специальную маркировку, удостоверяющую соответствие изделия всем действующим стандартам безопасности. Прежде чем покупать, рекомендуем вам примерить кресло в своем автомобиле на том месте, где вы собираетесь его использовать.
- Детское кресло (кроватка, подушка) должны полностью соответствовать весу и росту вашего ребенка. По сопроводительной инструкции или маркировке изделия проверьте установленные изготовителем ограничения по массе и росту ребенка.
- Строго соблюдайте все инструкции изготовителя детского кресла. Если вы неправильно выполните монтаж, кресло может оказаться бесполезным в самой критической ситуации.
- Усадите и зафиксируйте ребенка в кресле, следуя инструкциям изготовителя.
- Если детское кресло (кроватка, подушка) не используется, закрепите его ремнем безопасности или извлеките из автомобиля. Не оставляйте кресло в автомобиле незакрепленным. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незакрепленное детское кресло может повредить спинки сидений или сильно травмировать находящихся в автомобиле людей.

Безопасность детей старшего возраста

Кресла, в которых ребенок сидит лицом вперед, предназначены для детей весом от 9 до 18 кг и старше одного года. Такое детское кресло (также, как и «трансформируемое» кресло, установленное таким образом, что ребенок в нем сидит лицом вперед) закрепляется на сиденье с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений ISOFIX (см. ниже раздел «Система ISOFIX крепления детских кресел»).

Дополнительная подушка сиденья предназначена для детей весом более 18 кг, но которые еще не доросли до использования штатного ремня безопасности. Если ребенок, опираясь спиной о спинку пассажирского сиденья, не может свесить ноги с сиденья, то необходимо усадить его на дополнительную подушку. Ребенок и дополнительная подушка пристегиваются к сиденью с помощью диагонально-поясного ремня безопасности.

Безопасность подростков, которые уже не могут пользоваться дополнительными подушками

Подростки, чей рост позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, в то время как они опираются спиной на спинку сиденья, должны пользоваться штатным диагонально-поясным ремнем, которыми оборудовано пассажирское сиденье.

- Убедитесь в том, что подросток занял правильное

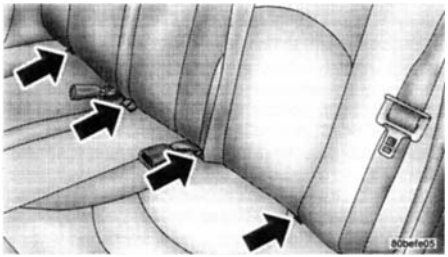
положение на сиденье.

- Поясная лямка ремня должна лежать как можно ниже на бедрах и как можно плотнее прилегать к телу.
- Периодически проверяйте подгонку ремня безопасности на подростке. Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение.
- Если плечевая лямка ремня касается лица или шеи подростка, пересадите его поближе к середине сиденья. Никогда не позволяйте детям заводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой.

Система крепления детских кресел (ISOFIX)

Задние сиденья вашего автомобиля оборудованы системой креплений ISOFIX, которая предоставляет возможность монтажа детских кресел (кроваток) без использования штатных ремней безопасности. ISOFIX представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля, что обеспечивает лучшую защиту ребенка. Это подтверждают многочисленные независимые краш-тесты. Другой важный момент — система ISOFIX фактически сводит к нулю вероятность неправильной установки детского сиденья.

Детские кресла, имеющие верхние лямки и крючки для одновременного присоединения к верхним креплениям, также были доступны в течение ряда лет. Фактически, многие производители детских кресел предлагают в дополнение к некоторым изделиям, выпущенным ранее, комплекты верхних лямок. Крепления для этих лямок могут быть установлены даже на самых старых автомобилях. Таким образом, вы можете по желанию использовать все доступные для вашего автомобиля средства крепления детских кресел (кроваток). Все три места на заднем сиденье вашего автомобиля оборудованы эксклюзивными нижними креплениями ISOFIX, которые приспособлены для установки детских кресел, оборудованных регулируемыми нижними креплениями. Детские сиденья с фиксированными нижними креплениями можно устанавливать только на два внешних места на заднем сиденье. Независимо от типа нижних креплений, **НИКОГДА** не пытайтесь присоединить к одному и тому же нижнему креплению ISOFIX одновременно два детских сиденья. Если вам требуется установить два детских кресла на два смежных места на заднем сиденье автомобиля или если необходимо установить детское кресло, не совместимое с креплениями ISOFIX, то следует закреплять кресла при помощи штатного ремня безопасности.



Рекомендации по установке детского кресла при помощи креплений ISOFIX

Мы рекомендуем вам при установке детских кресел строго следовать инструкциям производителей. Здесь мы излагаем только общие сведения, поскольку не все существующие детские кресла устанавливаются так, как описано ниже. Поэтому мы вновь настойчиво рекомендуем вам при монтаже тщательно выполнять инструкции изготовителя конкретного изделия.

Заднее сиденье вашего автомобиля оборудовано нижними креплениями. Они представляют собой круглые скобы, расположенные за подушками сидений там, где подушка соприкасается со спинкой сиденья. Нижние крепления можно нащупать, запустив пальцы в щель между подушкой и спинкой.



Кроме того, в систему входят верхние крепления для лямок детских кресел за каждым местом на задних сиденьях, расположенные на панели между спинкой заднего сиденья и задним окном. Крепления находятся под откидным пластмассовым кожухом, на котором изображен символ, приведенный на рисунке.

У многих (но не у всех) детских кресел имеются независимые монтажные лямки с каждой стороны. Каждая лямка снабжена крючком или соединителем и приспособлением, регулирующим натяжение лямки. Кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и некоторые из кресел, где ребенок располагается лицом назад, также оснащены верхними монтажными лямкам с крючками и с приспособлением, регулирующим натяжение лямки.

При установке детского кресла на пассажирском сиденье вашего автомобиля сперва следует ослабить натяжение верхних и нижних монтажных лямок, чтобы легче было присоединить крючки или соединители к соответствующим верхним и нижним креплениям. Присоедините нижнюю монтажную лямку к нижнему креплению, раздвинув обивку подушки и спинки сиденья. Затем присоедините верхнюю монтажную лямку детского кресла к креплению за тем посадочным местом заднего сиденья, на которое вы устанавливаете детское кресло. Потяните верхнюю монтажную лямку так, чтобы кратчайшим путем соединить детское кресло с креплением. Если заднее сиденье вашего автомобиля оснащено подголовниками,

поднимите подголовник и пропустите лямку под **ним**, между двумя стойками подголовника.

Если таким образом присоединить лямку к креплению не удается, опустите подголовник и проведите лямку вокруг внешней стороны подголовника. Наконец, затяните все три монтажные лямки, прижав детское кресло к пассажирскому сиденью в направлении «назад и вниз». Слабину монтажных лямок следует устранять способом, указанным изготовителем детского кресла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливая детские кресла при помощи креплений ISOFIX, убедитесь, что ремни безопасности, не используемые для закрепления детского кресла, находятся вне пределов досягаемости детей. Перед началом установки детского кресла рекомендуется пристегнуть ремень безопасности к замку так, чтобы он оказался под детским креслом. Если при этом ремень мешает установке детского кресла, то пропустите ремень через прорезь в детском кресле и пристегните ремень к замку. Эти меры сделают ремень недоступным для детского любопытства. Объясните детям, что ремень безопасности — не игрушка, и его не следует трогать. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильная установка детского кресла при помощи системы ISOFIX может стать причиной повреждения детского кресла и травмирования или гибели ребенка. При установке строго следуйте всем инструкциям изготовителя конкретного изделия.

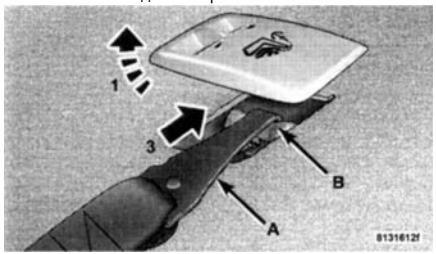
Рекомендации по установке детского кресла при помощи штатного ремня безопасности

Детское кресло (кроватку, подушку) можно надежно закрепить на пассажирском сиденье при помощи штатного ремня безопасности. Ремни безопасности на пассажирских местах оборудованы механизмом блокировки выдачи ремня, который обеспечивает возможность крепления детского кресла с помощью поясной лямки ремня. Механизм блокировки поддерживает необходимое натяжение лямки, фиксирующей детское кресло. При этом отпадает необходимость в использовании дополнительных зажимов. Потяните за плечевую лямку диагонально-поясного ремня, чтобы как следует натянуть ремень. Механизм блокировки выдачи будет поддерживать заданное усилие затяжки ремня. Однако со временем натяжение ремня ослабнет. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского кресла и при необходимости подтягивайте ремень.

При установке детского кресла на заднем сиденье вы можете встретить определенные трудности из-за очень близкого расположения запорной скобы или замка к отверстию на кресле, через которое пропущена лямка ремня. В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть на несколько оборотов замок, чтобы укоротить его лямку. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны. Если ремень не удается натянуть должным образом или он быстро ослабевает при покачивании детского кресла вперед-назад, необходимо предпринять следующее. Отстегните ремень, разверните замок и снова вставьте запорную скобу в замок. Если опять не удается надежно закрепить детское кресло, попробуйте установить его на другом месте заднего сиденья.

Чтобы присоединить верхнюю монтажную лямку детского кресла к креплению, выполните следующее:

1. Поднимите кожух, закрывающий крепление, расположенное непосредственно позади того посадочного места на заднем сиденье, на котором будет устанавливаться детское кресло.



2. Потяните верхнюю монтажную лямку так, чтобы кратчайшим путем соединить детское кресло с креплением. Если заднее сиденье вашего автомобиля оснащено подголовниками, поднимите подголовник и пропустите лямку под ним, между двумя стойками подголовника. Если таким образом присоединить лямку к креплению не удается, опустите подголовник и проведите лямку вокруг внешней стороны подголовника.
3. Присоедините крючок (A) верхней монтажной лямки к скобе крепления (B). Выбирая слабину лямки, натяните ее, следуя рекомендациям производителя детского кресла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильное присоединение верхней монтажной лямки может увеличить амплитуду движения головы ребенка при экстренном торможении или столкновении автомобиля и стать причиной тяжелой травмы. Чтобы закрепить детское кресло при помощи верхней монтажной лямки, используйте только то крепление, которое находится непосредственно позади места на заднем сиденье, где устанавливается детское кресло.

Перевозка домашних животных

Фронтальные надувные подушки при срабатывании могут травмировать животное. Если свобода перемещений животного никак не ограничена, то при экстренном торможении автомобиля или в случае дорожно-транспортного происшествия оно может травмироваться само или травмировать других пассажиров. При перевозке домашних животных размещайте их на заднем сиденье. Животных следует перевозить в специальных клетках или контейнерах, которые закрепляются ремнем безопасности.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель вашего нового автомобиля не нуждается в длительной обкатке.

На протяжении первых 500 км пробега двигайтесь с умеренными скоростями. Первые 100 км пробега желательно двигаться со скоростями до 80—90 км/ч. Двигаясь с постоянной скоростью, иногда давайте автомобилю короткие разгоны с полной подачей топлива. Это благоприятно сказывается на приработке деталей двигателя. Разумеется, вы всегда должны соблюдать условия безопасности и не нарушать действующих правил дорожного движения. Избегайте интенсивных разгонов с полной подачей топлива на низших передачах. На заводе-изготовителе система смазки двигателя заправлена высококачественным моторным маслом, которое обладает энергосберегающими свойствами. Периодичность замены и сорт используемого моторного масла должны соответствовать режиму и климатическим условиям эксплуатации вашего автомобиля. Рекомендуемые масла (по вязкостным свойствам и уровню качества) приведены в главе 7 настоящего Руководства.

Запрещается использовать масла, не содержащие моющих присадок, и простые минеральные масла. На протяжении первых нескольких тысяч километров пробега новый двигатель может иметь повышенный расход моторного масла. Это является нормальным для обкаточного периода и не свидетельствует о неисправности двигателя.

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Отработавшие газы содержат оксид углерода (CO), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание оксида углерода приводит к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления оксидом углерода, выполняйте следующие рекомендации:

Не допускайте длительную работу двигателя в крытых гаражах и на плохо проветриваемых местах стоянки. Продолжительность работы двигателя должна быть минимальна: только для того, чтобы въехать или выехать из гаража или стоянки.

Если вы вынуждены долго находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, включите на полную мощность систему вентиляции, чтобы создать в салоне избыточное давление.

Во избежание попадания в салон отработавших газов на ходу автомобиля всегда плотно закрывайте крышку багажника. Однако если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытым багажником, закройте все окна. Включите на полную мощность систему вентиляции, чтобы создать в салоне избыточное давление

Контрольный осмотр в салоне автомобиля

Ремни безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, обращая внимание на наличие порезов, признаков износа и ослабления креплений. Детали, имеющие повреждения, должны быть немедленно заменены. Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в конструкцию системы ремней безопасности.

Если во время дорожно-транспортного происшествия ремни безопасности получили повреждения (например, если погнута пружина инерционной катушки, порвана лямка ремня и т. п.), они подлежат обязательной замене. При наличии сомнений в исправном состоянии инерционной катушки или лямки замените ремень в сборе.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

Контрольная лампа «AIRBAG» должна включаться и гореть в течение примерно 6-8 секунд после включения зажигания. Это является проверкой исправности лампы. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, замените лампу. В случае, если контрольная лампа продолжает гореть и не гаснет спустя 6-8 секунд после включения зажигания, или загорелась на ходу автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.

Устройства обдува ветрового стекла

Проверьте функционирование устройств обдува ветрового стекла. Включите режим обдува стекла и максимальную скорость вращения вентилятора. При этом ветровое стекло должно интенсивно обдуваться воздухом.

Контрольный осмотр снаружи автомобиля

Шины

Осмотрите шины, обращая внимание на остаточную глубину рисунка протектора и равномерность его износа. Удалите из протектора застрявшие мелкие камни, гвозди, стекло и т.п. Проверьте протектор на наличие глубоких порезов и боковины на наличие трещин. Проверьте затяжку колесных гаек и давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Приборы наружного освещения и сигнализации

Попросите помощника контролировать функционирование приборов наружного освещения и сигнализации, в то время как вы будете поочередно включать и выключать их, находясь на месте водителя. Убедитесь в исправности расположенных на панели приборов, контрольных ламп включения указателей поворота и дальнего света фар.

Утечки топлива и эксплуатационных жидкостей

Осмотрите площадку под автомобилем после длительной стоянки, обращая внимание на следы течи тормозной жидкости, топлива, охлаждающей жидкости, масла. Если вы почувствовали запах паров бензина, следует немедленно устранить причину неисправности.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

3

- ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ 31
- ЗЕРКАЛА 31
  - Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 31
  - Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой 31
  - Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя 31
  - Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира 32
  - Складывание наружных зеркал 32
  - Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках 32
- СИДЕНЬЯ 32
  - Передние сиденья с ручной регулировкой 32
  - Сиденья с электрической регулировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 33
  - Электрические обогреватели сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 33
  - Регулировка подголовников 34
  - Складывание спинок секций заднего сиденья 34
- ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА 34
- ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА. СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ 35
  - Передние внутрисалонные плафоны местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 35
  - Освещение салона 35
- МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ 36
  - Фары, передние габаритные фонари и подсветка панели приборов 36
  - Сигнализатор не выключенного освещения 36

- Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36
- Задние противотуманные фонари 36
- Указатели поворота 36
- Переключение ближнего/дальнего света фар 37
- Сигнализация дальним светом фар 37
- Функция задержки выключения фар 37
- Корректор головных фар 37

• СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА 37
- Очистка ветрового стекла от брызг 38
- Режим работы стеклоочистителя с паузой, зависящей от скорости движения автомобиля 38

• РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА 38
• ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА 38
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ 39

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

В передней части консоли расположены два подстаканника. В подстаканнике со стороны водителя установлена съемная пепельница.

Крышка центральной консоли в закрытом состоянии служит подлокотником. На внутренней стороне откидной крышки-подлокотника имеются держатели для салфеток, монет и карандаша (или шинного манометра). Внизу отделения центральной консоли, которое закрывается крышкой-подлокотником, встроены держатели для компакт-дисков или аудиокассет. Кроме того, для некоторых вариантов исполнения автомобиля, в центральной консоли расположена также электрическая розетка. Также в консоли имеются два подстаканника, предназначенных для пассажиров на заднем сиденье, и лампа подсветки (устанавливается на некоторых вариантах исполнения автомобиля), расположенная непосредственно в задней части консоли.



ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

При освещении ярким светом отражающая способность зеркала автоматически снижается, и оно выглядит затемненным. Это избавляет водителя от раздражающего действия света фар автомобилей, которые едут сзади. Нажмите на кнопку, расположенную на основании зеркала, чтобы воспользоваться эффектом затемнения зеркала.

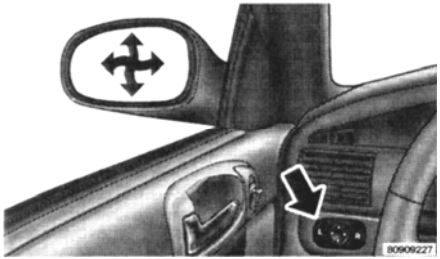


ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждения отражающей поверхности зеркала, никогда не наносите очищающие спреи или растворы непосредственно на зеркало. Очищающие средства наносятся на мягкую ткань, которой затем протирают зеркало.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой

Положение обоих наружных зеркал заднего вида регулируется при помощи переключателя, расположенного на панели приборов слева от рулевой колонки.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Закончив регулировку, установите переключатель в центральное (нейтральное) положение, чтобы при случайном прикосновении к регулятору, не сбить установленную регулировку зеркал.

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя

Отрегулируйте сферическое левое зеркало таким образом, чтобы видеть транспорт, движущийся по соседней левой полосе. Зона обзора через левое наружное зеркало должна частично перекрывать зону обзора через внутреннее зеркало.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира

Отрегулируйте **сферическое** наружное зеркало таким образом, чтобы видеть борт вашего автомобиля в части зеркала, наиболее близкой к кузову автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

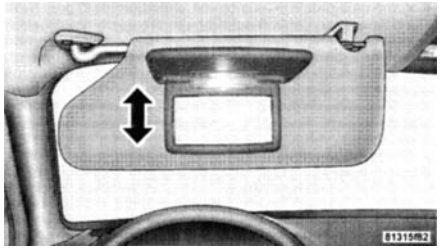
Необходимо помнить о том, что автомобили или другие предметы, наблюдаемые через сферическое зеркало, кажутся меньше и дальше, чем это имеет место в действительности. Оптические искажения сферических зеркал могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом. Поэтому для точной оценки размеров других автомобилей, видимых в сферическом наружном зеркале, и расстояний до них, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Складывание наружных зеркал

Шарнирное крепление наружных зеркал обеспечивает возможность складывания зеркал как вперед, так и назад, чтобы предохранить их от возможных механических повреждений. Зеркала фиксируются в трех положениях: рабочем, переднем сложенном и заднем сложенном.

Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках

В каждый солнцезащитный козырек встроено зеркало с подсветкой. Для того чтобы воспользоваться зеркалом, опустите козырек и поднимите вверх крышку зеркала. Подсветка зеркала включится автоматически. При закрывании крышки подсветка выключится.

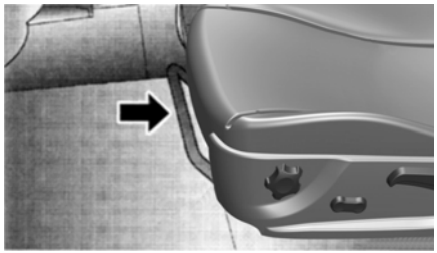


СИДЕНЬЯ

Передние сиденья с ручной регулировкой

Ручная регулировка сидений в продольном направлении

Скоба фиксатора сиденья расположена снизу перед подушкой сиденья. Потяните за скобу вверх и сдвиньте сиденье в продольном направлении в требуемое положение.



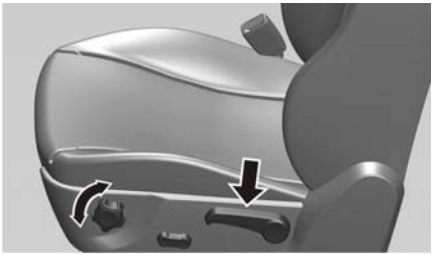
Отпустив скобу, сядьте и попытайтесь усилием корпуса сдвинуть сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежном срабатывании механизма фиксации.

Ручная регулировка наклона спинки

Рычажок фиксатора угла наклона спинки расположен на основании подушки сиденья со стороны двери. Для того чтобы отрегулировать спинку, наклонитесь немного вперед, чтобы разгрузить ее, и приподнимите рычажок. Затем наклоните спинку назад и приведите ее в требуемое положение. Отпустите рычажок, чтобы зафиксировать спинку в наклонном положении. Чтобы вернуть спинку в исходное (вертикальное) положение, наклонитесь вперед и приподнимите рычажок.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Опасно производить регулировку сиденья на ходу автомобиля. Неожиданное резкое перемещение сиденья может стать причиной потери контроля над автомобилем. Кроме того, нарушение правильной регулировки ремня безопасности снизит эффективность его защитного действия в случае дорожно-транспортного происшествия. В результате вы можете получить серьезные травмы. Отрегулируйте сиденье на стоянке до начала движения.**
- **Запрещается ездить с сильно наклоненной спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Разрешается наклонять спинку сиденья только для отдыха на стоянке.**

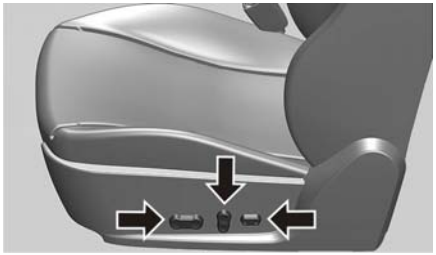


Регулировка поясничного подпора

Вы можете по своему усмотрению отрегулировать поясничный подпор. Регулировку поясничного подпора производите поворотом ручки регулятора по часовой либо против часовой стрелки.

Сиденья с электрической регулировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатели для регулировки сидений расположены на основании подушек со стороны дверей. С помощью переднего выключателя вы можете приподнять или опустить сиденье, сдвинуть его вперед или назад, а также наклонить подушку вперед или назад. Задний выключатель управляет наклоном спинки сиденья. Средний выключатель управляет регулировкой поясничного подпора.



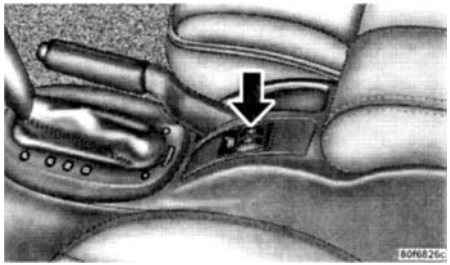
Выключатели регулировки сиденья водителя

ВНИМАНИЕ!

Не кладите никакие предметы под сиденье с электрической регулировкой. Это может привести к повреждению механизмов регулировки.

Электрические обогреватели сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для автомобилей, на которых установлены сиденья, обтянутые кожей, предусмотрена функция обогрева сидений водителя и переднего пассажира. Переключатели электрического обогрева сидений расположены на напольной консоли около рычага стояночного тормоза.

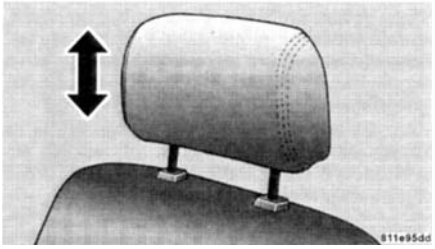


Переключатели обогревателей сидений

Левый вращающийся переключатель задает уровень обогрева сиденья водителя, правый — сиденья переднего пассажира. Манипулируя переключателями, вы можете задать несколько уровней обогрева сидений (от 0 до 6).

Регулировка подголовников

Подголовники снижают риск травмирования шейных позвонков при ударе сзади. Необходимо отрегулировать подголовник таким образом, чтобы его верхний край находился на удобной для вас высоте. Регулируя подголовник, вы можете поднимать и опускать его. Чтобы опустить подголовник переднего сиденья, необходимо нажать на фиксирующую кнопку, а затем надавить на подголовник. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх, не нажимая на кнопку.



Складывание спинок секций заднего сиденья

С целью увеличения объема багажного отделения, спинки секций заднего сиденья могут складываться вперед. Чтобы сложить спинки секций задних сидений (по отдельности или одновременно), потяните за петли, показанные на рисунке.

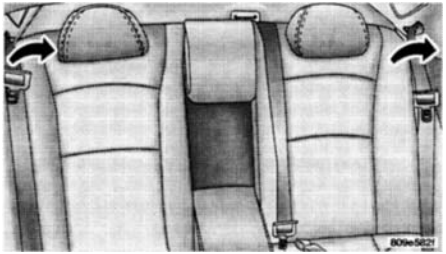
Возвращая спинки секций заднего сиденья в первоначальное положение, убедитесь, что они надежно зафиксировались в вертикальном положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Недопустимо, чтобы во время движения люди внутри автомобиля располагались где-либо, кроме сидений, оборудованных ремнями безопасности.

Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также находились на сиденьях и были должным образом пристегнуты ремнями.

Во время движения автомобиля не разрешайте детям играть в зоне размещения багажа в задней части салона (независимо от того, сложены спинки секций заднего сиденья или находятся в нормальном положении). В случае дорожно-транспортного происшествия дети могут получить тяжелые травмы. Во время движения дети должны находиться на сиденьях и фиксироваться при помощи детских кресел (кроваток, дополнительных подушек).

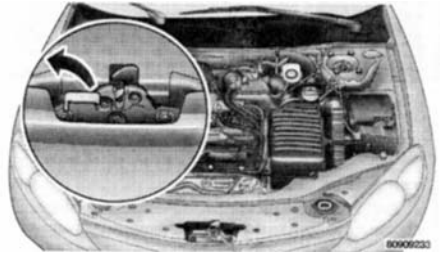


ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Для того чтобы открыть капот, необходимо сначала открыть основной замок, а затем снять предохранительную защелку. Сперва потяните рукоятку, расположенную слева под панелью приборов.



Затем нажмите вверх на предохранительную защелку, которая расположена под передней кромкой капота около его середины, и поднимите капот.



Чтобы удерживать капот в поднятом положении, используйте стойку, закрепленную в моторном отсеке. Верхний конец стойки вставляется в углубление на внутренней поверхности капота, отмеченное надписью «prop» (стойка).

Во избежание повреждений при опускании капота, не захлопывайте его. Опустите капот и нажмите на его центральную часть, чтобы обеспечить надежное срабатывание обоих замков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если капот не будет закрыт должным образом, он может неожиданно открыться во время движения и лишить вас обзора дороги перед автомобилем. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Перед началом поездки на автомобиле убедитесь, что капот надежно закрыт на оба замка.

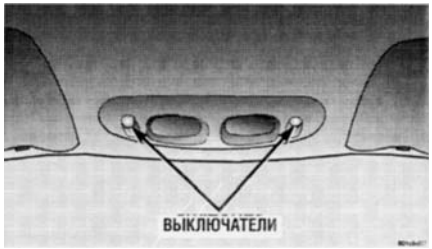
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА. СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Передние внутрисалонные плафоны местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние внутрисалонные плафоны местного освещения расположены между солнцезащитными козырьками. Каждому плафону соответствует отдельный выключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Передние внутрисалонные плафоны местного освещения остаются включенными до тех пор, пока не будут повторно нажаты соответствующие выключатели. Покидая автомобиль, проверьте выключение передних плафонов.



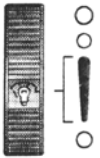
Освещение салона

Верхнее освещение салона и освещение задней консоли автоматически включается при открывании любой двери автомобиля. Кроме того, оно включается при повороте регулятора освещения салона/подсветки панели приборов (расположенного на многофункциональном рычаге управления рядом с символами включения указателей поворота) в любое фиксируемое положение. Исключение составляют крайнее положение регулятора при вращении его против часовой стрелки (положение, при котором включены лампы верхнего освещения салона) или крайнее положение регулятора при вращении его по часовой стрелке (лампы верхнего освещения салона выключены). Поворот регулятора подсветки панели в крайнее фиксируемое положение при вращении против часовой стрелки включает лампы освещения салона. Чтобы отключить функцию автоматического включения верхнего освещения салона при открывании двери, регулятор необходимо повернуть в крайнее фиксируемое положение по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

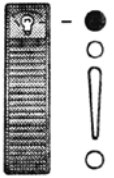
Лампы верхнего освещения салона выключаются в режиме «театрального затемнения». При выключении ламп освещение салона гаснет постепенно.

Регулятор освещения салона



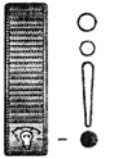
Когда включены передние габаритные фонари или фары, яркость подсветки панели приборов можно увеличить, поворачивая вверх регулятор яркости освещения, расположенный на многофункциональном рычаге управления.

Включение освещения салона



Чтобы включить освещение салона, поверните регулятор яркости освещения вверх до второго фиксируемого положения. Освещение салона будет включено до тех пор, пока регулятор остается в этом положении.

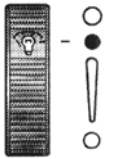
Выключение освещения салона



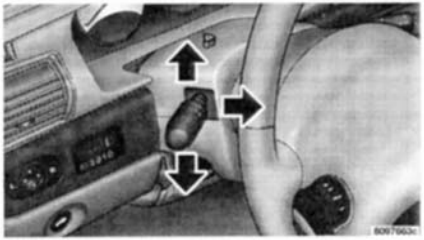
Чтобы выключить освещение, поверните регулятор яркости освещения вниз до упора. При открытых дверях автомобиля плафоны останутся выключенными.

Режим дневной подсветки комбинации приборов

Повернув регулятор яркости вверх в первое фиксируемое положение (напротив круга), вы можете включить максимальную подсветку одометра и дисплея аудиосистемы даже в дневное время. Режим дневной подсветки может оказаться полезным при движении в светлое время суток с включенными фарами или габаритными фонарями.



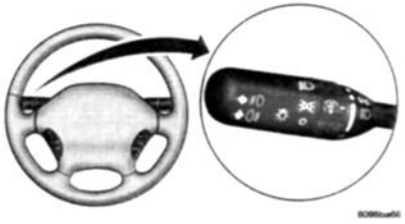
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ



Многофункциональный рычаг управления предназначен для управления фарами, габаритными фонарями, указателями поворота, переключением ближнего/ дальнего света фар, подсветкой панели приборов, освещением салона, сигнализацией дальним светом фар и противотуманными фарами.

Фары, габаритные фонари и подсветка панели приборов

Поверните конец рукоятки рычага управления в первое фиксируемое положение, чтобы включить габаритные фонари, и во второе фиксируемое положение, если хотите включить фары.



Чтобы изменить яркость подсветки панели приборов, поворачивайте центральную часть рукоятки рычага управления вверх или вниз. Поворачивая регулятор яркости освещения в крайнее верхнее положение, вы можете включить освещение салона. Повернув регулятор яркости освещения в крайнее нижнее положение, вы отключите функцию автоматического включения освещения салона при открывании какой-либо из дверей автомобиля.

Сигнализатор невыключенного освещения

Если при включенных фарах или габаритных фонарях повернуть ключ зажигания в положение «0» (Зажигание выключено) и открыть водительскую дверь, раздастся мелодичный звуковой сигнал, напоминающий вам о том, что не выключены фары или габаритные фонари, что может привести к разрядке АКБ.

Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель передних противотуманных фар находится на многофункциональном рычаге управления. Для того чтобы включить передние противотуманные фары, включите габаритные фонари, повернув рукоятку многофункционального рычага в первое фиксируемое положение, или фары (повернув рукоятку во второе фиксируемое положение). Контрольная лампа, включившаяся на комбинации приборов, подтвердит включение передних противотуманных фар.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Передние противотуманные фары можно включить при помощи многофункционального рычага только при условии, что включен ближний свет фар. При включении дальнего света фар передние противотуманные фары автоматически выключаются.

Задние противотуманные фонари

В условиях плохой видимости (например, из-за тумана) вы можете включать задние противотуманные фонари. Для этого включите передние противотуманные фары и поверните рычаг управления в последнее фиксируемое положение (при этом рукоятка рычага управления должна быть вытянута). Использование задних противотуманных фонарей допустимо только тогда, когда это не противоречит местным Правилам дорожного движения.

Указатели поворота

Сдвиньте рычаг управления вверх или вниз, и на комбинации приборов начнет мигать соответствующая стрелка — контрольная лампа указателя поворота. Эти стрелки мигают одновременно с передними и задними указателями поворота соответствующего борта автомобиля, сигнализируя об их исправности. Сдвинув рычаг управления частично вверх или вниз (не доводя его до фиксируемого положения), вы можете подать короткий сигнал указателями поворота.

Переключение ближнего/дальнего света фар

Чтобы переключить ближний свет фар на дальний, нажмите на многофункциональный рычаг на себя (к ободу рулевого колеса). Чтобы переключить дальний свет фар на ближний, еще раз нажмите на многофункциональный рычаг по направлению к себе.

Сигнализация дальним светом фар

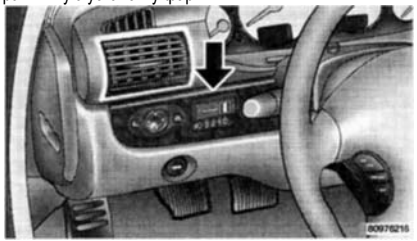
Сигнализация дальним светом фар осуществляется коротким нажатием на многофункциональный рычаг по направлению к себе (к ободу рулевого колеса). При этом включится дальний свет фар. Как только вы отпустите рычаг, фары погаснут.

Функция задержки выключения фар

Данная функция обеспечивает безопасность и дополнительное удобство, если вы выходите из автомобиля в неосвещенном месте. Фары продолжают гореть в течение 90 секунд и затем автоматически выключаются. Для того, чтобы воспользоваться этой сервисной функцией, выключите зажигание при включенных фарах. Затем выключите фары. Интервал задержки выключения фар начинается в момент выключения зажигания. Если фары выключены раньше зажигания, они будут функционировать в обычном режиме (без задержки выключения).

Корректор головных фар

Корректор предназначен для регулирования направления световых пучков фар в вертикальной плоскости. Независимо от нагрузки автомобиля вы можете поддерживать правильную установку фар.



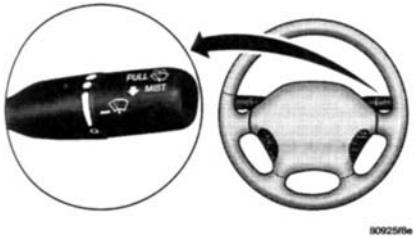
Руководствуясь приведенной ниже таблицей, передвиньте переключатель корректора так, чтобы он оказался над цифрой, которая наиболее близко соответствует описанию фактической загрузки вашего автомобиля.

Положение корректора	ВАРИАНТ НАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЯ*
0	Один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье, груз в багажнике отсутствует
2 или 3	Водитель и пассажиры занимают все посадочные места, груз в багажнике отсутствует
2 или 3	Водитель и пассажиры занимают все посадочные места, груз равномерно распределен по длине багажника. Полная масса водителя, пассажиров и груза не превышает номинальной грузоподъемности.
1	Один водитель, груз равномерно распределен по длине багажника. Полная масса водителя и груза не превышает номинальной грузоподъемности автомобиля

*** При расчете нагрузки автомобиля масса одного пассажира принята равной 75 кг**

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Выключатели стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла расположены на рычаге управления, который находится на правой стороне рулевой колонки. Вращая рукоятку выключателя, расположенную на конце рычага, установите нужную частоту работы стеклоочистителя.



Рычаг стеклоочистителя/омывателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда удаляйте любые загрязнения или снег, которые препятствуют возврату щеток стеклоочистителя ветрового стекла в нормальное нерабочее положение. Если выключатель стеклоооочистителя будет установлен в положение «OFF» (Выключено), а щетки не вернутся в нерабочее положение, это может привести к поломке мотора стеклоочистителя.

Для того чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг управления на себя (к ободу рулевого колеса) и удерживайте его столько времени, сколько необходимо для увлажнения стекла. Если потянуть рычаг во время паузы между взмахами щеток стеклоочистителя, то стеклоочиститель выполнит несколько дополнительных циклов после того, как рычаг будет отпущен. После этого стеклоочиститель вернется в режим работы с паузой, установленной ранее.

Если потянуть рычаг омывателя, когда стеклоочиститель выключен, то щетки стеклоочистителя выполнят несколько циклов, после чего стеклоочиститель выключится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Внезапная потеря видимости через ветровое стекло может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, так как вы можете не увидеть другие автомобили и прочие препятствия. Чтобы избежать внезапного обледенения ветрового стекла в холодную погоду, перед тем, как включать омыватель, включите режим обогрева ветрового стекла.

Очистка ветрового стекла от брызг

Эту функцию целесообразно использовать, когда в силу погодных условий необходимо периодическое включение стеклоочистителя. Нажмите вниз (от обода рулевого колеса) рычаг управления стеклоочистителем. Стеклоочиститель совершит один рабочий цикл.

Режим работы стеклоочистителя с паузой, зависящей от скорости движения автомобиля

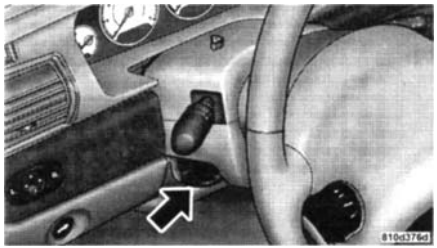
Когда погодные условия требуют, чтобы стеклоочиститель время от времени выполнял один рабочий цикл, вы можете использовать прерывистый режим работы стеклоочистителя с паузой между циклами, регулируемой по вашему желанию. Поверните рукоятку выключателя на рычаге управления в положение «Delay» (пауза), а затем, вращая рукоятку, установите необходимую длительность паузы. Длительность паузы между рабочими циклами может изменяться в пределах от 18 секунд (приблизительно) до 1/2 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Длительность пауз между взмахами щеток зависит от скорости движения автомобиля. Если автомобиль движется со скоростью менее 16 км/ч, длительность паузы между рабочими циклами стеклоочистителя увеличивается вдвое.

РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Для того чтобы отрегулировать наклон рулевой колонки, нажмите вниз (по направлению к себе) на рычаг фиксатора, расположенный под многофункциональным рычагом управления, и, сдвигая рулевое колесо вверх или вниз, установите его в требуемое положение. Затем снова передвиньте рычаг фиксатора вверх, чтобы надежно зафиксировать рулевую колонку.



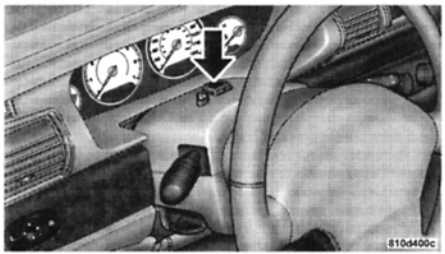
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно производить регулировку рулевого колеса на ходу автомобиля. Выключив фиксатор рулевой колонки, вы можете потерять контроль над автомобилем и стать виновником дорожно-транспортного происшествия. Выполняйте регулировку рулевого колеса только на неподвижном автомобиле. После завершения регулировки, перед троганьем с места, проверьте надежность фиксации рулевой колонки.

ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА



Для того чтобы выключить противобуксовочную систему, нажмите на кнопку выключателя, расположенную на рулевой колонке справа от кнопки включения аварийной световой сигнализации, и подождите, пока на комбинации приборов включится контрольная лампа (см. рис.).



Выключатель противобуксовочной системы

Включение противобуксовочной системы производится повторным нажатием на ту же кнопку. Контрольная лампа на комбинации приборов должна погаснуть.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Противобуксовочная система включается каждый раз при включении зажигания (повороте ключа в положение «I»), независимо от того, находилась ли она во включенном состоянии или была предварительно выключена водителем (перед тем, как ключ зажигания был повернут в положение «0» или «III»).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

На вашем автомобиле электрическая розетка установлена под центральной частью панели приборов. Покидая автомобиль, следует удалять из салона или выключать все оборудование и аксессуары, подключенные к этой розетке.

ВНИМАНИЕ!

Пользование электрическими розетками при выключенном двигателе:

Многие аксессуары, подключаемые к розеткам, разряжают аккумуляторную батарею автомобиля даже в то время, когда они не работают. Примером такого оборудования могут служить телефоны сотовой связи и т.п. Если они остаются подключенными достаточно длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться настолько, что это приведет к снижению срока ее службы или может вызывать проблемы при пуске двигателя.

При подключении к автомобильной розетке аксессуаров, потребляющих большую мощность, таких как холодильники, пылесосы, светильники и т. д., аккумуляторная батарея разряжается еще быстрее. Такое оборудование следует подключать к автомобильной розетке только время от времени, и не оставлять без присмотра.

После использования аксессуаров, потребляющих большую мощность, или после пользования автомобильной розеткой в течение длительного времени, (при условии, что аксессуары остаются подключенными к ней), автомобиль должен проехать достаточное расстояние, чтобы за время пробега генератор успел вновь зарядить аккумуляторную батарею.

,

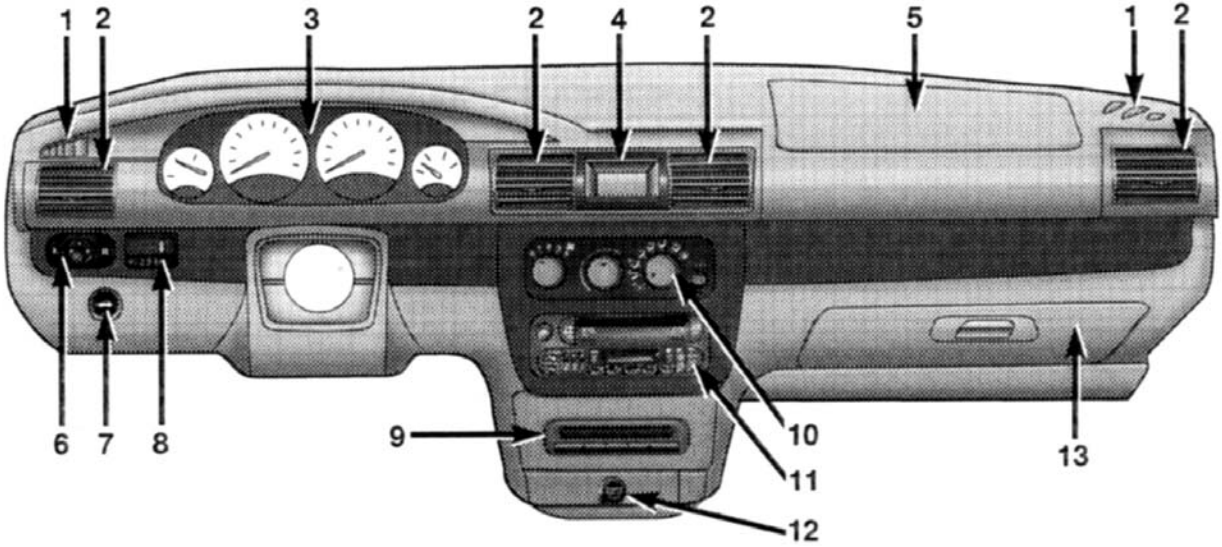
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

4

- ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ 42
- КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ — для варианта «STANDART» исполнения автомобиля 43
- КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ — для варианта «PREMIUM» исполнения автомобиля (описание приведено на следующих страницах) 44
- ОПИСАНИЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ 45
- ЭЛЕКТРОННЫЕ ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ 48
  - Установка показаний часов 48
- АУДИОСИСТЕМА 48
- УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ 49
  - Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха 49
  - Регулятор частоты вращения вентилятора/выключателя климатической установки 49
  - Основные принципы работы климатической установки 49
  - Регулятор температуры воздуха 49
  - Переключатель выбора режимов работы вентиляции и кондиционирования 49

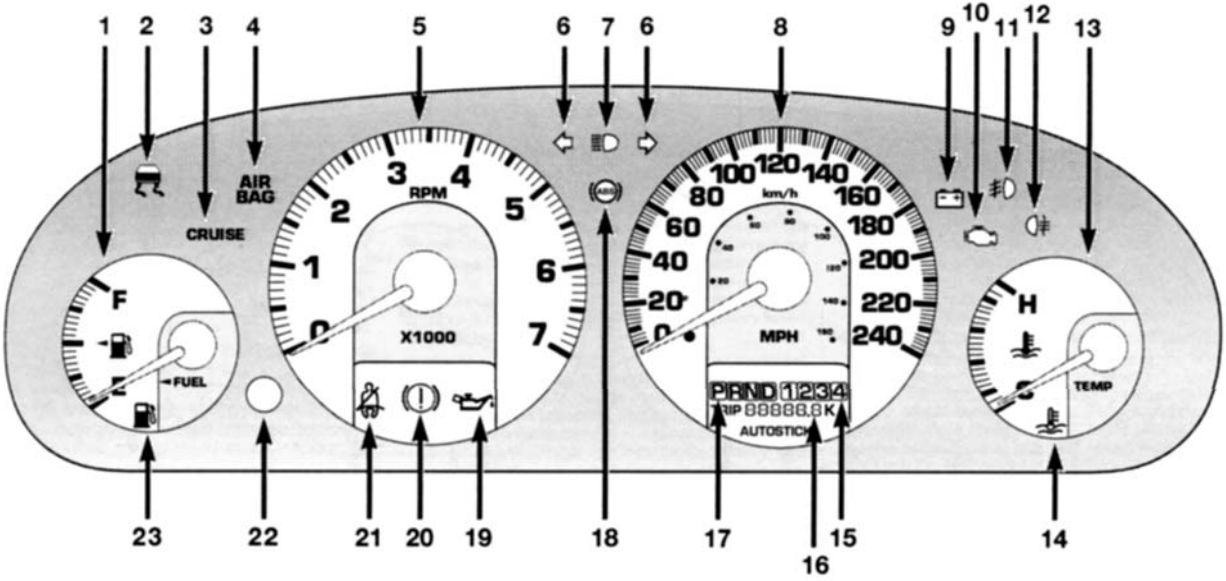
  Поступление наружного воздуха в салон 53

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

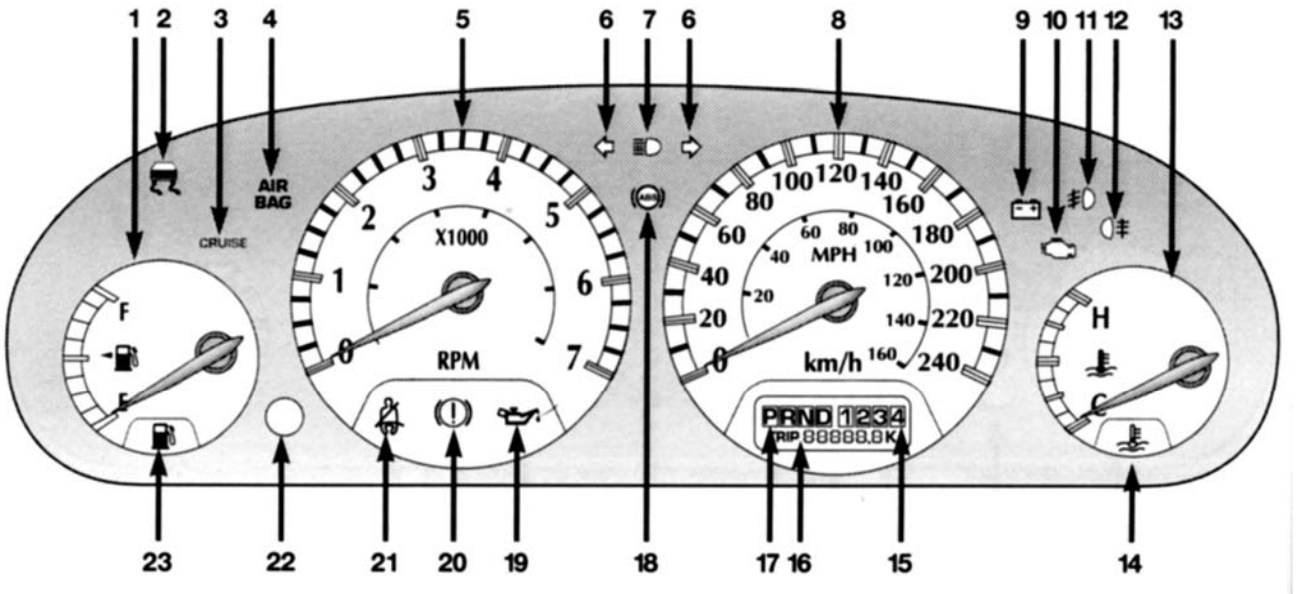


1. Сопло обдува бокового стекла (для предотвращения его запотевания)
2. Вентиляционная решетка
3. Комбинация приборов
4. Вещевой ящик
5. Кожух подушки безопасности переднего пассажира
6. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида
7. Кнопка разблокировки замка багажника
8. Корректор головных фар
9. Вещевой ящик
10. Панель управления микроклиматом
11. Аудиосистема
12. Электрическая розетка
13. Перчаточный ящик

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ — для варианта «STANDART» исполнения автомобиля



КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ — для варианта «PREMIUM» исполнения автомобиля (описание приведено на следующих страницах)



ОПИСАНИЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

1. Указатель уровня топлива в баке



При включенном зажигании (ключ в положении «I») стрелка показывает уровень топлива в баке.

2. Контрольная лампа противобуксовочной системы



Контрольная лампа должна загореться на некоторое время при включении зажигания (положение «I»). Это предусмотрено для проверки исправности лампы. Контрольная лампа мигает, когда противобуксовочная система активна (то есть, начинает ограничивать буксование колес). Однако, непрерывное свечение контрольной лампы свидетельствует об отключении противобуксовочной системы или о ее неисправности. Контрольная лампа противобуксовочной системы включается в следующих случаях:

- Противобуксовочная система функционирует, ограничивая буксование колес.
- Противобуксовочная система отключена нажатием соответствующего выключателя.
- Обнаружены неисправности противобуксовочной системы или антиблокировочной системы (ABS).
- Противобуксовочная система временно отключена, для того чтобы предотвратить перегрев и отказ тормозных механизмов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная и интенсивная работа противобуксовочной системы может привести к ее автоматическому отключению. При этом загорается контрольная лампа на комбинации приборов. Автоматическое отключение противобуксовочной системы предусмотрено в качестве меры защиты от перегрева тормозных механизмов. Система остается выключенной около 4 минут (пока не охладятся тормозные механизмы). Затем противобуксовочная система автоматически активируется вновь, а контрольная лампа на комбинации приборов погаснет.

3. Контрольная лампа системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Контрольная лампа светится при включенном круиз-контроле. При включении зажигания (при первом повороте ключа в положение «I») контрольная лампа включается на 5 секунд для проверки исправности лампы.

4. Контрольная лампа системы подушек безопасности



Контрольная лампа должна включаться на 6-8 секунд при включении зажигания (положение “I»). Это предусмотрено для контроля исправности лампы. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, ее необходимо заменить. Если контрольная лампа не гаснет через 6-8 секунд или включается на ходу автомобиля, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы надувных подушек безопасности.

5. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту х 1000). Красный участок шкалы тахометра соответствует частоте вращения, недопустимой для работы двигателя при включенной в данный момент передаче. Если стрелка тахометра приблизилась к красной зоне шкалы (6250 мин'), отпустите немного педаль акселератора, чтобы избежать повреждения двигателя.

6. Контрольные лампы указателей поворота

Контрольные лампы в виде стрелок мигают одновременно с внешними указателями поворота, включенными при помощи рычага управления.

Мигание контрольной лампы с удвоенной частотой указывает на неисправность лампы указателя поворота.

7. Контрольная лампа дальнего света фар



Контрольная лампа светится при включенном дальнем свете фар. Для того чтобы переключить фары на ближний свет, переместите многофункциональный рычаг по направлению к ободу рулевого колеса.

8. Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля.

9. Контрольная лампа неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)



Контрольная лампа предназначена для контроля исправности системы электроснабжения. Она должна включаться на короткое время при включении зажигания (ключ в положении «I»). Это предусмотрено для проверки исправности контрольной лампы. Если контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или включилась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности системы электроснабжения. В этом случае **НЕМЕДЛЕННО** обратитесь на сервисную станцию для ремонта.

10. Контрольная лампа неисправности систем двигателя



Данная контрольная лампа является составной частью бортовой диагностической системы «0BD», которая следит за состоянием и функционированием систем управления двигателем и автоматической трансмиссией. Контрольная лампа должна включаться на короткое время перед пуском двигателя (при повороте ключа зажигания в положение «I») для проверки исправности лампы. При повороте ключа зажигания в положение «I» при неработающем двигателе контрольная лампа включается и горит приблизительно 15 секунд. Затем она начинает мигать (в течение примерно 10 секунд), а затем снова будет светиться

непрерывно. (Более подробная информация содержится в параграфе «Система выпуска отработавших газов» главы «Техническое обслуживание» настоящего Руководства.)

Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания из положения «0» (Зажигание выключено) в положение «I» (Зажигание включено), немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности контрольной лампы. Контрольная лампа включается и горит при работающем двигателе, если система бортовой диагностики обнаружила какие-либо отклонения от нормального функционирования двигателя. Эти нарушения могут быть вызваны, например, отсутствием или неплотным креплением крышки топливного бака, низким качеством бензина и т.п. Если контрольная лампа не гаснет после нескольких поездок на автомобиле (в условиях, обычных для его эксплуатации), обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта. В большинстве случаев автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки.

Контрольная лампа мигает в случае обнаружения серьезных неисправностей, которые могут привести к значительному падению мощности двигателя или серьезному повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию как можно скорее.

11. Контрольная лампа передних противотуманных фар



Контрольная лампа светится при включенных передних противотуманных фарах.

12. Контрольная лампа задних противотуманных фонарей



Контрольная лампа светится при включенных задних противотуманных фонарях.

13. Указатель температуры двигателя



Прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Любые показания в пределах диапазона нормальных температур (стрелка указателя должна находиться приблизительно в средней части шкалы) свидетельствуют о нормальном тепловом состоянии двигателя. Стрелка указателя может смещаться в зону более высокой температуры при движении в жаркую погоду, во время преодоления затяжных подъемов, при движении в дорожных пробках с частыми остановками и при буксировке прицепа. Если стрелка указателя поднялась до отметки «H», остановите автомобиль и заглушите двигатель. Не запускайте двигатель, пока не выясните причину перегрева и не устраните неисправность. Если вы заметили, что температура двигателя увеличивается, следуйте приведенным ниже рекомендациям. Выключите работающий кондиционер воздуха. Работающая система кондиционирования повышает температуру в системе охлаждения. Поэтому выключение кондиционера воздуха будет способствовать нормализации теплового состояния двигателя. С помощью кнопок на панели приборов вы также можете задать максимальный режим подогрева поступающего в салон воздуха, включить подачу воздуха через нижние вентиляционные сопла (Режим отопления) и установить максимальные обороты вентилятора отопителя. Эти меры позволят использовать теплообменник отопителя в качестве дополнительного радиатора системы охлаждения двигателя и способствовать отводу тепла от этой системы.

14. Контрольная лампа перегрева двигателя



Контрольная лампа загорается, предупреждая о перегреве двигателя. При включении контрольной лампы остановите автомобиль и заглушите двигатель. Не запускайте двигатель, пока не выясните причину перегрева и не устраните неисправность. Дополнительные рекомендации содержатся также в параграфе «Указатель температуры двигателя» (см. выше).

15. Индикатор включенной передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль оснащен автоматической трансмиссией с функцией «Autostick» (с возможностью переключения передач вручную) на комбинации приборов всегда выделяется какой-либо из символов «P R N D 1 2 3 4». Квадратная светящаяся рамка вокруг символа означает, что в настоящий момент в трансмиссии включена соответствующая передача.

16. Одометр/указатель пробега за поездку

Одометр показывает общий пробег автомобиля. Указатель пробега за поездку отражает пробег автомобиля с момента последнего обнуления показаний указателя. Для того чтобы переключить указатель с показания общего пробега автомобиля на пробег за поездку, нажмите и отпустите кнопку. Чтобы вновь включить указатель в режиме одометра, нажмите и отпустите кнопку еще раз. В режиме показания пробега за поездку, нажатие и удержание кнопки в течение более чем 1/2 секунды приведет к обнулению показаний указателя.

Сообщения о незакрытой двери, незакрытой крышки багажника и низкого уровня жидкости в бачке омывателя.

Если автомобиль трогается с места, а какая-либо из дверей открыта или не полностью закрыта, на дисплей одометра выводится сообщение «DOOR» (Дверь), и

звучит предупреждающий звуковой сигнал. Аналогично, если открыта или не полностью закрыта крышка багажника, на дисплее одометра появится сообщение «DECK» (Багажник). Когда дверь (или, соответственно, крышка багажника) будет закрыта, дисплей вновь будет отражать показания одометра. Когда в бачке омывателя остается менее одной четверти заправочного объема жидкости, на дисплее одометра появится сообщение «LoWash» (Низкий уровень омывающей жидкости) — если эта функция предусмотрена для вашего автомобиля.

17. Индикатор включенного режима трансмиссии.

Индикатор показывает включенный режим автоматической трансмиссии.

18. Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Контрольная лампа предназначена для контроля исправности антиблокировочной системы (ABS), описанной в другой части данного Руководства. Контрольная лампа «ABS» включается на короткое время при включении зажигания, и может продолжать светиться в течение нескольких секунд. Если контрольная лампа не погасла спустя несколько секунд или включилась во время движения автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы. В этом случае ABS функционировать не будет. Необходимо обратиться на сервисную станцию для ремонта. Однако, основная тормозная система автомобиля остается работоспособной (если не горит контрольная лампа «BRAKE» тормозной системы), но при этом не исключается при торможении блокировка колес с потерей управляемости автомобиля.

Исправность контрольной лампы «ABS» должна постоянно контролироваться. Поверните ключ зажигания в промежуточное положение между положениями «I» и 'II». Контрольная лампа должна загореться. Если этого не произошло, обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки исправности антиблокировочной системы.

19. Контрольная лампа давления масла в двигателе.



Контрольная лампа включается при опасном падении давления масла в двигателе. Лампа должна загореться на короткое время при включении зажигания, и погаснуть после пуска двигателя (для проверки исправности лампы). Если контрольная лампа не загорается при пуске двигателя, немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности лампы. Если контрольная лампа загорелась и не погасла на ходу автомобиля, немедленно остановитесь и заглушите двигатель. Запрещается эксплуатировать автомобиль до выяснения причины включения контрольной лампы и устранения неисправности. Помните, что данная контрольная лампа не информирует об уровне масла в двигателе. Уровень масла должен проверяться при помощи процедуры, описанной в главе 7 данного Руководства.

20. Контрольная лампа тормозной системы



Контрольная лампа предназначена для контроля как уровня тормозной жидкости, так и включения стояночного тормоза. Если контрольная лампа включилась, это может означать, что включен стояночный тормоз, или что уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре понизился до опасного. На автомобилях, оснащенных антиблокировочной системой (ABS), включение контрольной лампы «BRAKE» тормозной системы также может предупреждать водителя о снижении эффективности торможения.

Если вы выключили стояночный тормоз, а контрольная лампа продолжает светиться, немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности тормозной системы.

Исправность контрольной лампы «BRAKE» должна

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит контрольная лампа тормозной системы. Это может свидетельствовать о значительном снижении эффективности тормозной системы. В результате может увеличиться тормозной путь автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Если контрольная лампа "BRAKE" светится, немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

постоянно контролироваться. Поверните ключ зажигания в положение «I» (см. параграф «Ключи. Сигнализатор оставленного в замке ключа зажигания.») Контрольная лампа должна включиться. Если она не включается, то при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки исправности контрольной лампы.

Контрольная лампа «BRAKE» также светится при включении стояночного тормоза (зажигание должно быть включено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа «BRAKE» показывает только, что стояночный тормоз включен, и не может характеризовать, насколько надежно заторможен автомобиль.

На автомобилях, оснащенных ABS, контрольная лампа «BRAKE» дублирует контрольную лампу неисправности ABS. То есть, при обнаружении отказа антиблокировочной системы и неисправной контрольной лампе «ABS» блок управления ABS включает контрольную лампу «BRAKE».

21. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности



При включении зажигания (положение «I») контрольная лампа включается и продолжает светиться в течение 5-8 секунд для проверки исправности лампы.

22. Контрольная лампа системы иммобилайзера

Контрольная лампа включается и продолжает светиться примерно в течение трех секунд при включении зажигания. Непрерывное мигание контрольной лампы свидетельствует о неисправности системы иммобилайзера, и, вследствие этого, невозможности пуска двигателя. Если контрольная лампа включилась на ходу автомобиля (при обычных условиях его эксплуатации), это означает, что в системе иммобилайзера имеется неисправность, и последующая попытка пуска двигателя не будет успешной.

23. Контрольная лампа минимального запаса топлива



Когда в баке остается около 9,5 литров бензина, включается контрольная лампа минимального запаса топлива. Контрольная лампа погаснет только после дозаправки топливного бака.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ

Для отображения сообщений аудиосистемы и показаний часов служит один и тот же дисплей, встроенный в аудиосистему. Если ключ в замке зажигания находится в положении «I» или «IV», то на дисплей выводятся показания электронных часов (в часах и минутах). При включении аудиосистемы на дисплее сначала отображаются сообщения того устройства, которое было включено ранее (то есть, радиоприемника, проигрывателя CD-дисков). Через несколько секунд дисплей возвращается в режим отображения показаний часов. Если не был предварительно выбран режим постоянной индикации времени, спустя несколько секунд на дисплее снова будут отображаться сообщения аудиосистемы. Если при выключенном зажигании (ключ в положении «0) нажать на кнопку TIME», то дисплей в течение нескольких секунд отображает показания часов, а затем выключается.

Установка показаний часов

1. С помощью шариковой ручки или другим подходящим предметом нажимайте на кнопки «H» (Часы) и «M» (Минуты), которые расположены на панели аудиосистемы. Установите текущее время соответственно в разрядах часов и минут. Каждое нажатие на кнопку прибавляет к показаниям один час или одну минуту.
2. Нажмите любую другую кнопку, чтобы выйти из режима установки показаний часов. Кроме того после 5—6-секундной паузы система автоматически выйдет из этого режима.

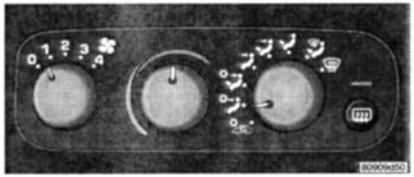
АУДИОСИСТЕМА

Описание аудиосистемы приведено в отдельной брошюре.

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха предназначена для регулирования температуры, интенсивности и направления воздушных потоков в салоне автомобиля.



Панель управления микроклиматом

Рабочей жидкостью в кондиционере вашего автомобиля служит хладагент R-134a, использование которого не представляет опасности для озонового слоя земной атмосферы.

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха имеет следующие органы управления:

Регулятор частоты вращения вентилятора/выключатель климатической установки



При помощи этого регулятора устанавливается интенсивность подачи воздуха в систему кондиционирования при любом заданном режиме работы системы. Положение регулятора частоты вращения вентилятора напротив цифры «О» соответствует выключению климатической установки, а положение напротив цифры «4» обеспечивает максимальную интенсивность воздушного потока.

Основные принципы работы климатической установки



При включении климатической установки вы можете, используя переключатель режима работы системы вентиляции и кондиционирования, выбирать один из возможных режимов распределения воздуха, поступающего в салон. Возможен выбор режима рециркуляции воздуха, вентиляции или двухуровневой вентиляции — все режимы с кондиционированием. Режим распределения воздуха, при котором работает кондиционер, отражается на дисплее индикатором в виде снежинки (как показано на рисунке). Температура воздуха в салоне автомобиля и частота вращения вентилятора устанавливаются при помощи соответствующих регуляторов.

Включение и выключение компрессора может сопровождаться небольшими изменениями мощности и частоты вращения коленчатого вала двигателя. Это является нормальным следствием циклического включения и выключения кондиционера, которое позволяет поддерживать температуру воздуха в салоне автомобиля на заданном уровне и одновременно способствует снижению расхода топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система вентиляции и кондиционирования воздуха работает менее эффективно, чем вы предполагали, проверьте, не забита ли передняя часть конденсатора, расположенного перед радиатором, частицами грязи и сбитыми насекомыми. При необходимости промойте конденсатор, направляя не слишком сильную струю воды на заднюю часть радиатора. Если передняя решетка радиатора закрыта утеплительным чехлом, это также может быть причиной затрудненного доступа воздуха к конденсатору, и, следовательно, снижения эффективности работы системы вентиляции и кондиционирования.

Регулятор температуры воздуха



При помощи этого регулятора устанавливается температура воздуха в салоне автомобиля. Голубая зона шкалы регулятора соответствует более низким температурам, а красная зона — более высоким.

Переключатель выбора режима работы системы вентиляции и кондиционирования



Используя переключатель режима работы, вы можете выбирать один из нескольких возможных режимов распределения воздуха, поступающего в салон.

- ***Режим рециркуляции воздуха (с кондиционированием)***



При использовании режима рециркуляции салон автомобиля изолируется от внешней атмосферы. Внутренний воздух, охлаждаемый кондиционером, поступает в салон через вентиляционные решетки, расположенные на панели приборов. Режим рециркуляции применяется в очень жаркую погоду или при повышенной влажности воздуха, чтобы быстро охладить воздух в салоне перед началом движения. При этом необходимо открыть окна, чтобы вытеснить из салона нагретый или влажный наружный воздух. Затем следует закрыть окна и включить режим рециркуляции, чтобы быстро охладить воздух в салоне. Кроме того, режим рециркуляции используется тогда, когда необходимо временно изолировать салон от проникновения извне неприятных запахов, дыма или пыли.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При использовании режима рециркуляции в течение продолжительного времени воздух внутри салона может стать душным. Не рекомендуется использовать режим рециркуляции больше 15 минут.

- ***Режим вентиляции (с кондиционированием)***



Наружный воздух, проходя сквозь систему кондиционирования, поступает в салон через вентиляционные решетки в панели приборов.

- ***Режим двухуровневой вентиляции (с кондиционированием)***



Наружный воздух, проходя сквозь систему кондиционирования, поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели приборов и через нижние вентиляционные отверстия.

- ***Режим вентиляции***



Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки в панели приборов. Чтобы изменить распределение воздуха в салоне, отрегулируйте положение решеток.

- ***Режим двухуровневой вентиляции»***



Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели приборов и через нижние вентиляционные отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В данном режиме система вентиляции и кондиционирования обеспечивает различную температуру воздуха, поступающего в салон через верхние решетки и нижние вентиляционные отверстия. Более теплый воздух поступает в салон в зону расположения ног водителя и пассажиров через нижние вентиляционные отверстия. Поддержание различной температуры воздуха в верхней и нижней частях салона обеспечивает повышенный комфорт, особенно в солнечную, но холодную погоду.

- ***Режим отопления***

Основная часть воздуха поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия, расположенные у пола, а меньшая часть — через сопла обдува боковых стекол (для предотвращения их обмерзания и запотевания). Небольшой поток воздуха идет также через сопло обогрева ветрового стекла.



- ***Смешанный режим вентиляции салона и обдува стекол***



Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия и сопла обдува ветрового стекла и боковых стекол автомобиля (для предотвращения их запотевания и обмерзания). Такой режим предпочтителен в холодную погоду и во время снегопада, когда требуется особенно интенсивный обогрев ветрового стекла. Режим обеспечивает комфортные условия для людей в салоне и одновременно уменьшает конденсацию влаги на ветровом стекле автомобиля.

- ***Режим обдува стекол***



Основной расход воздуха направляется через сопла обдува ветрового и боковых стекол автомобиля (для предотвращения их запотевания и обмерзания). Для ускорения очистки стекол от конденсата или инея установите максимально возможную температуру воздуха и включите вентилятор на максимальные обороты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система вентиляции и кондиционирования воздуха функционирует в смешанном режиме вентиляции салона и обдува стекол или в режиме обдува стекол, компрессор кондиционера работает даже в том случае, когда переключатель режима работы не установлен в положение «Кондиционирование» или когда выключен вентилятор. В этих режимах предусмотрено осушение воздуха, чтобы предохранить ветровое стекло от запотевания.

Электрический обогреватель заднего стекла



Кнопка, включающая электрический обогреватель заднего стекла, расположена на панели управления микроклиматом, справа от переключателя выбора режима работы. Нажмите эту кнопку, чтобы включить обогреватель заднего стекла. Для выключения обогревателя нажмите кнопку еще раз. О включении обогревателя сигнализирует засветившийся над кнопкой светодиод.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предусмотрено автоматическое выключение электрического обогревателя заднего стекла через 15 минут после включения. При каждом последующем включении обогревателя продолжительность его работы уменьшается до 10 минут.

Обдув боковых стекол

Сопла обдува боковых стекол расположены по бокам панели приборов. Сопла не имеют регулируемых дефлекторов и постоянно направляют воздух на боковые стекла. Обдув боковых стекол обеспечивается в режимах отопления, смешанном режиме вентиляции салона и обдува стекол или в режиме обдува стекол. Кроме того, небольшой поток воздуха направляется на обдув боковых стекол в режиме двухуровневой вентиляции. Воздух направляется на те зоны боковых стекол, через которые водитель смотрит в наружные зеркала заднего вида.

Запотевание ветрового стекла и боковых стекол



Чтобы быстро устранить запотевание ветрового стекла изнутри, установите регулятор выбора режима работы системы вентиляции и кондиционирования в положение режима обдув стекол.



В теплую дождливую или влажную погоду на боковых стеклах изнутри может конденсироваться влага. Чтобы избежать запотевания стекол, выберите положение режим вентиляции (с кондиционированием) регулятора выбора режима работы. Направьте вентиляционные решетки на обдув боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При таких погодных условиях не следует использовать режим рециркуляции воздуха в салоне, поскольку это может привести к запотеванию стекол.

Работа системы вентиляции и кондиционирования в жаркое время года

В автомобилях, оборудованных кондиционером, должна использоваться охлаждающая жидкость высокого качества. Это обеспечит защиту от коррозии, позволит повысить температуру кипения и защитит двигатель от перегрева. Рекомендуемая концентрация 50%.

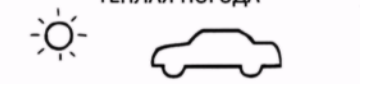
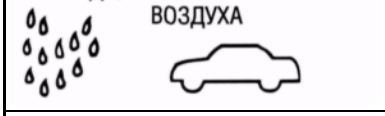
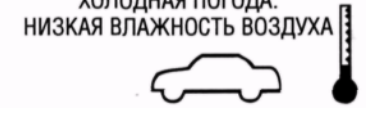
Работа системы вентиляции и кондиционирования в холодное время года

В холодное время года воздух, подаваемый вентилятором в салон, будет нагреваться быстрее, если в течение первых десяти минут после пуска двигателя включать вентилятор на небольшой скорости. На время, необходимое для прогревания двигателя, установите регулятор выбора режима работы системы вентиляции и кондиционирования в положение режима обдува стекол, чтобы направить поток холодного воздуха в сторону от пассажиров. В холодное время года не рекомендуется использование режима рециркуляции воздуха, так как это может стать причиной запотевания окон изнутри.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендации по регулировке установок системы отопления, вентиляции и кондиционирования (для различных погодных условий) приведены в таблице в конце данного раздела.

Краткие рекомендации по поддержанию комфортных условий в салоне

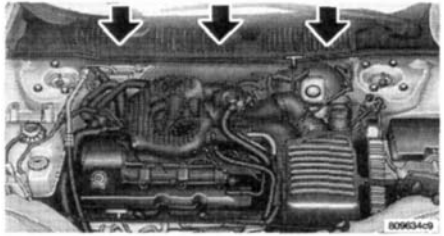
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
	Откройте окна автомобиля, запустите двигатель и установите регулятор выбора режима работы в положение «Вентиляция» (с кондиционированием) , «Двухуровневая вентиляция» (с кондиционированием) . Установите максимальную скорость вентилятора (повернув регулятор до упора по часовой стрелке). Установите регулятор выбора температуры в положение максимального охлаждения (повернув его до упора против часовой стрелки). После того, как салон полностью проветрится от горячего воздуха, поверните регулятор выбора режима работы в положение «Рециркуляция» и поднимите стекла . При достаточного охлаждения салона установите регулятор выбора режима работы в положение «Вентиляция» (с кондиционированием) или «Двухуровневая вентиляция» (с кондиционированием)
	Если погода солнечная, установите регулятор выбора режима работы в положение «Вентиляция» (с кондиционированием) , пасмурную погоду или в темное время суток включите режим «Двухуровневой вентиляции» (с кондиционированием) . С помощи регулятора температуры установите комфортную температуру воздуха в салоне.
	Установите регулятор выбора режима работы в положение «Вентиляция салона и обдув стекол» или «Обдув стекол» . Установите максимальную скорость вентилятора (повернув регулятор до упора по часовой стрелке). Если стекла очистились от конденсата, установите комфортную температуру и частоту вращения вентилятора.
	Установите регулятор выбора режима работы в положение «Отопление» . Если погода солнечная, вам может потребоваться более интенсивная вентиляция верхней части салона. В таком случае установите регулятор выбора режима работы в положение «Двухуровневая вентиляция» . Если погода очень холодная, когда требуется интенсивный обдув ветрового стекла теплым воздухом, включите смешанный режим «Вентиляция салона и обдув стекол» или режим «Обдува стекол» . Установите комфортную температуру и частоту вращения вентилятора.

81085в42

Поступление наружного воздуха в салон

При эксплуатации автомобиля в холодное время года следите за тем, чтобы приемная воздушная решетка системы вентиляции и кондиционирования, расположенная перед ветровым стеклом, не была забита льдом, грязью, снегом или другим мусором. Так, например, опавшие листья, собравшиеся на приемной воздушной решетке, затрудняют приток воздуха в салон и забивают водоотводные канавки.

НЕОБХОДИМО ОЧИЩАТЬ ОТ ЛИСТЬЕВ И ПРОЧЕГО МУСОРА



Приемная воздушная решетка

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5

- ПУСК ДВИГАТЕЛЯ 57
  - Автомобиль с автоматической коробкой передач 57
  - Автомобиль с механической коробкой передач 57
  - Нормальный пуск двигателя 57
  - Если двигатель не запускается 58
  - После запуска двигателя 58
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 58
  - Система блокировки рычага селектора диапазонов при не нажатой педали тормоза 58
  - Система блокировки зажигания для автомобилей с автоматической коробкой передач 59
  - Четырехступенчатая автоматическая коробка передач 59
  - Защитный режим автоматической коробки передач 59
  - Диапазоны четырехступенчатой автоматической коробки передач 60
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ «AUTOSTICK» 60
  - Управление трансмиссией в ручном режиме 60
  - Основные сведения о функционировании трансмиссии в ручном режиме управления 61
- МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 61
  - Значения скоростей автомобиля, рекомендованные при переключении передач 61
  - Переключение на более низкие передачи 62
- СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ 62
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 62
  - Антиблокировочная система тормозов (ABS) 63

- ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ 63
- ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА 64
- ШИНЫ 64
  - Рекомендуемое давление воздуха в шинах 65
  - Коррекция давления воздуха в шинах при эксплуатации автомобиля на высоких скоростях 65
  - Шины радиальной конструкции 66
  - Ограничение скорости пробуксовки колес 66
  - Цепи противоскольжения 66
  - Зимние шины 66
  - Индикаторы предельного износа протектора шины 67
  - Замена шин 67
  - Рекомендации по перестановке колес 67
  - Углы установки и балансировка колес 68
- ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ 68
  - Присадки к топливу 68
- ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ 69
  - Крышка заливной горловины топливного бака 69
- ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК 69
- БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА 70
  - Максимально-допустимые значения параметров прицепа 70
  - Требования к буксировке прицепа 70
  - Эксплуатация автомобиля с прицепом 70

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед тем, как запустить двигатель, отрегул**ируйте** сиденье, внутреннее и наружные зеркала заднего вида, и пристегнитесь ремнями безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Длительная работа двигателя на холостом ходу, особенно на высоких оборотах, может привести к чрезмерному повышению температуры отработавших газов, что может повредить ваш автомобиль. Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле на стоянке в жаркую погоду. Температура в салоне быстро увеличится, и находящиеся в автомобиле люди и животные могут серьезно пострадать или погибнуть от теплового удара.

Автомобиль с автоматической коробкой передач

Перед пуском двигателя рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач должен находиться в положении «N» (Нейтраль) или «P» (Стоянка). Переключайте коробку передач в положение для движения только при нажатой тормозной педали.

Автомобиль с механической коробкой передач

Перед тем, как запустить двигатель, полностью затяните стояночный тормоз, выжмите до упора педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).

Нормальный пуск двигателя

Обычно при пуске холодного или прогретого двигателя не требуется никаких дополнительных воздействий на педаль акселератора. Для пуска двигателя поверните ключ зажигания в положение «II» (Включение стартера двигателя). После того как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запустился в течение пяти секунд, то, не выключая стартер, немного нажмите на педаль акселератора. Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, поверните ключ зажигания в положение «III» и сделайте паузу в 10-15 секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом.



Положения ключа зажигания для автомобилей с автоматической коробкой передач

0 – Зажигание выключено;

I – Зажигание включено/Двигатель работает

II – Включение стартера двигателя

III – Блокировка;

IV – Вспомогательные потребители электроэнергии;



Положения ключа зажигания для автомобилей с механической коробкой передач

V – Кнопка освобождения ключа из замка зажигания;

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для пуска двигателя запрещается толкать или буксировать автомобиль. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить подобным способом. При таких попытках легковоспламеняющееся топливо может попасть в каталитический нейтрализатор. При последующем пуске двигателя возгоревшееся топливо может повредить нейтрализатор или другие устройства автомобиля.

Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Поэтому внимательно следуйте всем инструкциям, изложенным в главе 6 настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаясь облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не удалось запустить в результате выполнения процедур, описанных в параграфе «Нормальный пуск двигателя», то одной из причин может быть излишне большое поступление топлива. Чтобы запустить двигатель, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении во время работы стартера. Это обеспечит удаление избыточного топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя стартера запрещается его непрерывная работа более 15 секунд. Между последовательными включениями стартера необходимо делать паузы длительностью 10-15 секунд.

Если в двигатель поступило слишком много топлива, иногда он может начать работать, но тут же глохнет, так как его мощности не хватает, чтобы продолжать работать, когда вы выключаете стартер. В этом случае следует продолжить попытку пуска при полностью нажатой педали акселератора. Как только двигатель начнет устойчиво работать, выключите стартер и снимите ногу с педали акселератора.

Если двигатель не удалось запустить при полностью нажатой педали акселератора после двух 15-секундных включений стартера, необходимо вновь вернуться к процедуре нормального пуска двигателя.

После пуска двигателя

По мере прогрева двигателя частота вращения холостого хода автоматически снижается.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Система блокировки рычага селектора диапа-зонов при ненажатой педали тормоза

Система блокировки предохраняет от попыток переключения рычага селектора диапазонов из положения «P» (Стоянка) в любое другое положение при ненажатой педали тормоза. Эта система срабатывает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении «I».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если рычаг селектора диапазонов не зафиксирован в положение «P» (Стоянка), автомобиль может прийти в движение и травмировать вас или окружающих. Водителю никогда не следует покидать автомобиль, если двигатель работает. Перед тем, как выйти из автомобиля, всегда переводите рычаг селектора диапазонов в положение «P» (Стоянка), извлекайте ключ из замка зажигания и включайте стояночный тормоз. После того, как вы извлечете ключ из замка зажигания, рычаг селектора будет заблокирован в положении «P», чтобы обезопасить окружающих от неожиданного движения автомобиля. Несмотря на эту меру предосторожности, никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Чтобы убедиться, что рычаг селектора надежно заблокирован в положении «P» (Стоянка), обратите внимание на следующие моменты:

- **Переключая рычаг в положение «P» (Стоянка)/ нажмите кнопку на рычаге и перемещайте его вперед до упора, пока он не остановится, и вы не почувствуете, что он зафиксирован.**
- **Посмотрите на окошко индикатора положения рычага селектора — там должна быть ,буква «P». подтверждающая, что рычаг находится в положении «Стоянка».**
- **Когда рычаг зафиксирован в положении «P», его невозможно переместить назад, не нажимая кнопку на рычаге.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно переводить рычаг селектора диапазонов из положений «P» (Стоянка) или «N» (Нейтраль) в диапазон движения передним или задним ходом, если двигатель работает с частотой вращения, превышающей нормальную частоту в режиме холостого хода. В этом случае, если ваша нога недостаточно твердо стоит на тормозной педали, автомобиль может двинуться вперед или назад, резко ускоряясь. Вы можете потерять контроль над автомобилем и столкнуться с каким-либо препятствием или совершить наезд на пешехода. Перед тем, как переключить диапазоны коробки передач, убедитесь в том, что частота вращения двигателя не превышает нормальных оборотов холостого хода, и что вы надежно удерживаете нажатой педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя автоматической коробки передач всегда следуйте приведенным ниже инструкциям.

Переводите рычаг селектора диапазонов в положение «P» (Стоянка) только после полной остановки автомобиля.

Включайте и выключайте диапазон заднего хода («R») только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу. Не переводите рычаг селектора диапазонов из положений «R» (Задний ход), «P» (Стоянка) или «N» (Нейтраль) в диапазон движения передним ходом, если двигатель работает с частотой вращения, превышающей нормальную частоту в режиме холостого хода.

Перед тем, как переключить диапазоны коробки передач, убедитесь, что ваша нога твердо стоит на тормозной педали.

Система блокировки зажигания для автомобилей с автоматической коробкой передач

Система исключает возможность извлечения ключа из замка зажигания, пока вы не переведете рычаг селектора диапазонов в положение «P» (Стоянка) и не отпустите кнопку фиксатора. Также система предохраняет от переключения рычага диапазонов из положения «P», если ключ зажигания не установлен в положение «0» или «I».

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае неисправности ключ удерживается в замке зажигания, чтобы обратить ваше внимание на то, что система блокировки не работает, и, следовательно, не может обезопасить вас от последствий некорректного переключения диапазонов. При этом двигатель можно запустить или заглушить, но ключ нельзя извлечь из замка зажигания, пока не выполнено техническое обслуживание автомобиля для устранения неисправности.

Четырехступенчатая автоматическая коробка передач

Автоматическая трансмиссия с электронным управлением отличается очень точным переключением передач. Поскольку электронный блок управления должен сначала адаптироваться к конкретной трансмиссии, первые переключения передач на новом автомобиле могут происходить достаточно резко. Это совершенно нормально. Плавность достигается после нескольких первых циклов переключений передач.

Защитный режим автоматической коробки передач

Блок управления постоянно контролирует состояние автоматической трансмиссии. При обнаружении определенных отклонений от нормальной работы, которые могут привести к выходу из строя коробки передач, блок управления автоматически переводит трансмиссию на вторую передачу. При этом автомобиль может двигаться передним ходом только на второй передаче. Трансмиссия продолжает функционировать в диапазонах «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) и «P' (Стоянка). Наличие специального защитного режима трансмиссии позволяет самостоятельно доехать до ближайшей сервисной станции, не рискуя вывести из строя автоматическую коробку передач. Если в автоматической трансмиссии произошел случайный сбой, попытайтесь вернуть ее в нормальный режим работы (с использованием всех диапазонов трансмиссии) следующим образом.

Остановите автомобиль и включите диапазон «P» (Стоянка).

Поверните ключ зажигания в положение «III» (Блокировка рулевого колеса), затем запустите двигатель. Переведите рычаг селектора диапазонов в положение «D» (Движение передним ходом) и продолжайте движение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если в автоматической трансмиссии произошел случайный сбой, и вам удалось вернуть ее в нормальный режим работы, рекомендуется при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера, который проведет диагностику трансмиссии с целью определения причины сбоя.

Если описанным выше способом не удалось вернуть трансмиссию в нормальный режим работы, следует срочно обратиться на ближайшую авторизованную сервисную станцию.

Диапазоны четырехступенчатой автоматической коробки передач

НЕ разгоняйте двигатель до высоких оборотов при переключении селектора диапазонов из положений «P» (Стоянка) или «N» (Нейтраль) в другие диапазоны.

«P» (Стоянка)

Обеспечивает дополнительное средство удержания автомобиля на месте посредством механической блокировки выходного вала трансмиссии. Если рычаг находится в положении «P» (Стоянка), вы можете запустить двигатель. Запрещается переводить рычаг в положение «P» (Стоянка) до полной остановки автомобиля. Если вы оставляете автомобиль с рычагом селектора диапазонов, установленным в положение «P» (Стоянка), включите стояночный тормоз.

«R» (Задний ход)

Переводить рычаг в положение заднего хода разрешается только после полной остановки автомобиля.

«N» (Нейтраль)

Если рычаг селектора диапазонов находится в положении «N» (Нейтраль), вы можете запустить двигатель.

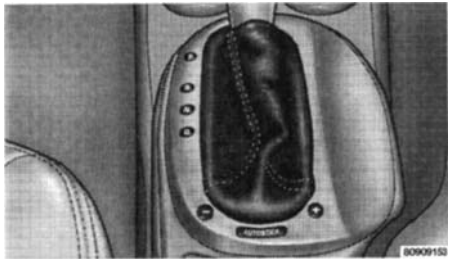
«D» (Движение передним ходом)

Основное положение рычага селектора диапазонов, как при движении в условиях города, так и по автомагистралям. Этот диапазон обеспечивает плавное автоматическое переключение передач (как на высшие, так и на низшие передачи), а также высокую топливную экономичность автомобиля.

В некоторых условиях может наблюдаться частое переключение передач автоматической трансмиссии, когда включен диапазон «D». Это характерно, например, при движении полностью загруженного автомобиля в холмистой местности, при сильном встречном ветре или при буксировке тяжелого прицепа. В этих случаях рекомендуется перевести трансмиссию в ручной режим управления с использованием функции «Autostick».

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ «AUTOSTICK»

Интерактивный режим «Autostick» дает водителю возможность последовательного переключения передач вручную, что обеспечивает более полный контроль над автомобилем. Режим «Autostick» позволяет максимально эффективно тормозить двигателем, исключить нежелательные циклические переключения передач, а также улучшить тягово-динамические свойства автомобиля. Ручной режим переключения трансмиссии дает возможность непосредственного выбора передачи и оказывается полезным при напряженных обгонах, в условиях интенсивного городского движения, на скользких зимних дорогах, в горной местности, при буксировке прицепа и во многих других ситуациях.



Управление трансмиссией в ручном режиме

Для включения режима «Autostick» переместите рычаг селектора диапазонов в крайнее заднее положение (следующее за положением «D»). Это положение рычага отмечено надписью «Autostick». Когда рычаг находится в этом положении, его можно наклонять влево и вправо. Перемещение рычага влево (-) или вправо (+) приводит к переключению трансмиссии соответственно «вниз» или «вверх» (то есть, на смежную низшую или высшую передачу относительно включенной). Положение рычага отражается индикатором включенной передачи на комбинации приборов.

Вы можете в любое время включать и выключать ручной режим управления трансмиссией, даже не отпуская педаль акселератора. Если рычаг селектора диапазонов находится в положении «D» (Движение передним ходом), трансмиссия будет работать в автоматическом режиме управления, переключая четыре передачи переднего хода. Если вы желаете переключать передачи вручную, просто переместите рычаг из положения «D» в положение «Autostick». При этом трансмиссия будет оставаться на текущей передаче до тех пор, пока вы вручную не включите следующую высшую или низшую передачу. Для того чтобы вернуться к автоматическому режиму управления коробкой передач, переместите рычаг из положения «Autostick» в положение «D» (Движение передним ходом).

Основные сведения о функционировании трансмиссии в ручном режиме управления

- Трансмиссия автоматически переключается с первой передачи на вторую и со второй передачи на третью, если частота вращения коленчатого вала двигателя достигает примерно 6300 мин1.
- Попытки переключить трансмиссию «вниз» с третьей передачи на вторую и со второй передачи на первую игнорируются системой управления, если скорость автомобиля превышает соответственно 106 км/ч и 60 км/ч.
- Трансмиссия позволяет трогаться с места на первой, второй или третьей передаче. Включение четвертой передачи возможно только если скорость автомобиля превышает 24 км/ч.
- При замедлении и остановке автомобиля трансмиссия автоматически переключается на первую передачу.
- Использование третьей передачи облегчает трогание автомобиля на заснеженной или обледенелой дороге.
- При обнаружении признаков перегрева трансмиссии блок управления выключает ручной режим. Трансмиссия перейдет в автоматический режим и будет работать в этом режиме до тех пор, пока температура рабочей жидкости не нормализуется.
- При обнаружении неисправности трансмиссии блок управления выключает ручной режим «Autostick».Трансмиссия будет продолжать работать в автоматическом режиме до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда вы оставляете автомобиль, особенно на уклоне, обязательно включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора передач в положение «R» (Задний ход).

Перед переключением передачи нажмите до упора педаль сцепления. Отпуская педаль сцепления, слегка нажмите на педаль акселератора. Переключайте передачи, соблюдая их последовательность (в порядке возрастания или убывания), не пропускайте какую-либо передачу. Когда автомобиль трогается с места, убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение ПЕРВОЙ (ни в коем случае не ТРЕТЬЕЙ) передачи. Трогаясь с места при включенной третьей передаче, вы рискуете повредить сцепление. В большинстве случаев при вождении в условиях города предпочтительнее использовать более низкие передачи. Для езды по скоростным магистралям, при относительно постоянной скорости движения или при небольшом ускорении рекомендуется использовать пятую передачу. Во время движения нельзя постоянно держать ногу на педали сцепления. Нельзя также пытаться удержать автомобиль на уклоне при частично выжатом сцеплении. В противном случае сцепление будет подвергаться неоправданно большому износу.

Переводите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При эксплуатации автомобиля в холодное время года, пока смазка в коробке передач недостаточно прогрелась, вы можете почувствовать некоторое возрастание усилий при переключении передач. Это нормальное явление, и оно не означает, что коробка передач неисправна.

Значения скоростей автомобиля, рекомендованные при переключении передач

Для обеспечения работы механической коробки передач в режиме, обеспечивающем как оптимальные тягово-динамические свойства, так и топливную экономичность автомобиля, рекомендуется при выборе скоростей для переключения передач руководствоваться значениями нижеследующей таблицы. Разгоняя автомобиль, переключайте передачу тогда, когда его скорость достигает значения, приведенного в таблице.

ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ, РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (км/ч)

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	ОПТИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ			
	с 1 на 2	с 2 на 3	с 3 на 4	с 4 на 5
2,0 л	24	40	50	67

. Переключение на повышающую передачу на меньших скоростях, чем приведенные в таблице, способствует повышению топливной экономичности.

Переключение на повышающую передачу при более высоких скоростях, чем указано в таблице, обеспечивают более интенсивное ускорение автомобиля.

Переключение на более низкие передачи

При правильном переключении на более высокие передачи повышается топливная экономичность автомобиля и продлевается срок службы двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Если при переключении на более высокую передачу вы пропускаете более чем одну передачу, или пытаетесь переключить передачу при чрезмерно высоких оборотах двигателя, то это может привести к повреждению двигателя, коробки передач или сцепления.

Чтобы поддерживать безопасную скорость движения и продлить срок службы тормозной системы, при спуске с крутых склонов переключайте коробку передач на вторую или первую передачу. Перед крутыми поворотами и затяжными подъемами заранее включайте пониженную передачу, чтобы не подвергать двигатель перегрузке.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



Если зажигание включено, то при включенном стояночном тормозе загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа только напоминает водителю, что стояночный тормоз включен, и не отражает, насколько надежно автомобиль заторможен стояночным тормозом.



Перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль надежно заторможен стояночным тормозом. Чтобы включить стояночный тормоз, потяните рычаг до упора вверх; и переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Стоянка), если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, или «R» (Задний ход), если автомобиль оснащен механической коробкой передач. Для того, чтобы выключить стояночный тормоз (растормозить автомобиль), нажмите на педаль тормоза и потяните рычаг стояночного тормоза вверх. Затем нажмите кнопку фиксатора стояночного тормоза, расположенную на торце рычага, и полностью опустите рычаг в крайнее нижнее положение..

Останавливая автомобиль на уклоне, необходимо сначала включить стояночный тормоз, и только затем переводить рычаг селектора диапазонов автоматической трансмиссии в положение «P» (Стоянка). В противном случае механизм блокировки выходного вала трансмиссии будет нагружен скатывающей силой, и последующее перемещение рычага селектора из положения «P» будет сильно затруднено. Кроме того, при стоянке на уклоне рекомендуется для большей безопасности повернуть передние колеса: при стоянке на спуске-вправо (т. е.по направлению к обочине) при стоянке на подъеме- влево (т. е. по направлению к проезжей части при наличии бордюра).

При случайном самопроизвольном скатывании автомобиля он упрется колесами в бордюр. Перед тем, как выйти из автомобиля, водитель должен всегда включать стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять в автомобиле малолетних детей без присмотра. Это может привести к травмированию ребенка или других людей. Необходимо запретить ребенку трогать рукоятку стояночного тормоза и рычаг коробки передач. Не оставляйте ключ в замке зажигания. Дети могут включить электрические стеклоподъемники или другое оборудование, или случайно привести автомобиль в движение.

Перед тем, как стронуть автомобиль с места, убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен и полностью отпущен. В противном случае это может привести к поломке тормоза или дорожно-транспортному происшествию.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Ваш автомобиль (в стандартной комплектации) оснащен тормозной системой с усилителем. В случае потери эффективности усилителя (например, после серии торможений автомобиля с неработающим двигателем) работоспособность тормозной системы полностью сохраняется. Однако, по сравнению с исправным усилителем, для торможения автомобиля потребуется значительно увеличить усилие, прилагаемое к тормозной педали.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Нажимая на тормозную педаль без необходимости, вы увеличиваете риск поломки тормозной системы, и, следовательно, дорожно-транспортного происшествия. Если при вождении вы держите ногу на педали тормоза или слегка нажимаете на нее, это приводит к ненормальному повышению температуры элементов тормозной системы, излишнему износу тормозных колодок и возможному повреждению тормозной системы. При необходимости экстренного торможения вы не получите ожидаемой эффективности торможения.

При отказе одного из гидравлических контуров тормозного привода второй контур остается работоспособным и обеспечивает возможность торможения автомобиля. При этом, однако, снижается эффективность торможения, и возрастает ход тормозной педали, а также для замедления или остановки автомобиля потребуется приложить к тормозной педали значительно большее усилие. Кроме того, если причиной неисправности тормозной системы стала утечка, при которой понизился уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, то на комбинации приборов загорается контрольная лампа «BRAKE».

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система улучшает устойчивость автомобиля при торможении, а также эффективность торможения на большинстве дорожных покрытий. ABS предотвращает блокировку колеса автомобиля при интенсивном торможении.

Для нормального функционирования ABS необходимо, чтобы все колеса и шины автомобиля были идентичны по размерам, а давление в шинах должно соответствовать норме. Только при выполнении этих условий компьютер ABS может адекватно оценивать сигналы колесных датчиков частоты вращения. При срабатывании ABS водитель может ощущать на тормозной педали легкую вибрацию и слышать характерный шум, сопровождающий работу системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если водитель пытается имитировать работу ABS, периодически нажимая и отпуская тормозную педаль, то это приводит к снижению эффективности ABS и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении автомобиля, оборудованного ABS, следует нажимать на тормозную педаль с максимальным усилием.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Система ABS не может отменить физические законы, воздействующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортные происшествия, в частности, те которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.**
- **Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.**

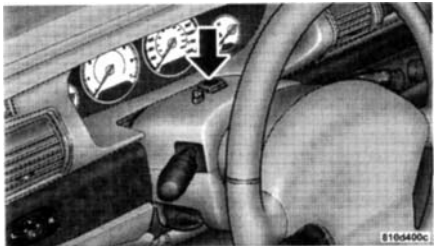
ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Ваш автомобиль оборудован гидроусилителем рулевого управления. В случае его неисправности механическая система рулевого управления полностью сохраняет работоспособность.

Если по каким-либо причинам давление в гидросистеме усилителя отсутствует, механическая часть системы рулевого управления продолжает работать нормально и обеспечивает возможность управления автомобилем. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилий на рулевом колесе.

ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Противобуксовочная система предотвращает пробуксовку ведущих (передних) колес, увеличивая силу тяги и улучшает управляемость автомобиля. Принцип действия противобуксовочной системы основан на подтормаживании буксующего ведущего колеса, которое имеет более низкое сцепление с дорогой. Противобуксовочная система может работать только при скорости автомобиля менее 56 км/ч.



Выключатель противобуксовочной системы

Нажав на выключатель, расположенный сверху на рулевой колонке, можно включить или выключить противобуксовочную систему.

Противобуксовочная система находится в состоянии постоянной готовности к работе, кроме следующих случаев:

- Противобуксовочная система выключена (нажатием клавиши выключателя).
- Обнаружены неисправности антиблокировочной тормозной системы
- Обнаружены неисправности противобуксовочной системы.
- Противобуксовочная система временно отключилась, для того чтобы предотвратить перегрев и выход из строя тормозных механизмов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная и интенсивная работа противобуксовочной системы может привести к ее автоматическому отключению. При этом на комбинации приборов загорится контрольная лампа противобуксовочной системы.

Автоматическое отключение противобуксовочной системы не свидетельствует о какой-либо неисправности и предусмотрено в качестве меры защиты от перегрева тормозных механизмов. После того, как охладятся тормозные механизмы (для этого требуется около 4 минут), противобуксовочная система автоматически включится вновь и отключит контрольную лампу. Если ваш автомобиль застрял в грязи, в снегу или на льду, выключите противобуксовочную систему, прежде чем пытаться вывести автомобиль, «раскачивая» его вперед-назад.

ШИНЫ

Поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах очень важно с точки зрения безопасности и других потребительских свойств автомобиля. Рассмотрим влияние давления воздуха в шинах на три основных показателя: безопасность, экономичность эксплуатации, комфорт, управляемость и устойчивость автомобиля.

1. Безопасность

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Отклонение давления воздуха в шинах от нормы представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.**
- **При слишком низком давлении воздуха увеличивается деформация шины, что может стать причиной ее разрушения.**
- **Слишком высокое давление воздуха ухудшает демпфирующую способность шины. Это увеличивает опасность повреждения шины при наезде на лежащий на дороге предмет или при проезде по дорожным неровностям.**
- **Неодинаковое давление в шинах может ухудшить управляемость автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и стать виновником дорожно-транспортного происшествия.**
- **Как слишком высокое, так и слишком низкое давление воздуха в шинах может негативно повлиять на управляемость автомобиля или стать причиной внезапного разрушения шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем.**
- **Постоянно следите за тем, чтобы все шины были накачаны до рекомендованного давления воздуха.**

2. Экономичность эксплуатации автомобиля

При слишком низком или высоком давлении воздуха протектор шины изнашивается неравномерно. Это сокращает срок службы шин и приводит к необходимости их преждевременной замены. Если давление в шинах ниже нормы, то возрастание сопротивления качению приводит к увеличению расхода топлива.

3. Комфорт и устойчивость автомобиля

Поддержание в шинах рекомендованного давления воздуха способствует сохранению высокой комфортабельности автомобиля. Слишком высокое давление воздуха в шинах делает езду в автомобиле более жесткой и менее комфортной. Любое отклонение от нормы как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения давления воздуха в шинах приводит к ухудшению устойчивости и неблагоприятно изменяет чувствительность автомобиля к повороту рулевого колеса: реакция автомобиля может стать или слишком вялой, или чересчур резкой.

Неодинаковое давление в шинах может быть причиной непредсказуемой реакции автомобиля на воздействие рулевого управления.

Кроме того, неодинаковое давление в шинах колес, расположенных с разных сторон автомобиля, могут привести к неожиданному уводу автомобиля влево или вправо.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах передних и задних колес, 220^{+28} кПа (2,2-2,5 кгс/см^2)). Контролируйте и при необходимости доводите давление воздуха в шинах до нормы не реже одного раза в месяц. Если температура атмосферного воздуха изменяется в широких пределах, следует контролировать давление в шинах чаще, поскольку давление в шинах изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха.

Значения номинального давления воздуха в шинах, которые приведены выше, соответствуют «холодным» шинам. Тепловое состояние шины подходит под определение «холодная», если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более 1,6 километров. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельного давления, указанного на боковине шины.

Рекомендованные значения давления воздуха, приведенные выше, справедливы только для шин тех размеров, которые указаны в главе 8 «Технические характеристики» даанного Руководства. В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться на 13-40 кПа (0,13-0,4 кгс/см^2). Это нормальное явление. НЕ СНИЖАЙТЕ давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля, иначе давление воздуха в холодных шинах будет слишком низким.

Коррекция давления воздуха в шинах при эксплуатации автомобиля на высоких скоростях

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно двигаться с высокой скоростью, если автомобиль сильно загружен. Дополнительные нагрузки на шины могут вызвать их повреждение. Вследствие этого вы можете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие. Запрещается продолжительное движение на автомобиле с полной нагрузкой со скоростью более 120 км/ч.

Изготовитель призывает водителей всегда поддерживать безопасную скорость и никогда не превышать установленных ограничений скорости. В тех случаях, когда ограничения скорости отсутствуют и дорожные условия позволяют безопасно двигаться с высокой скоростью, очень важно скорректировать давление воздуха в шинах.

Шины радиальной конструкции

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Одновременная установка на автомобиль шин радиальной и какой-либо иной конструкции отрицательно повлияет на управляемость автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому, если вы используете на своем автомобиле шины радиальной конструкции, то такие шины должны быть установлены на всех четырех колесах автомобиля. Недопустимо комбинировать радиальные шины с шинами другой конструкции.

Ремонтопригодность радиальных шин ограничена из-за малой толщины стенок боковин. Радиальные шины подлежат ремонту только при проколах или порезах беговой дорожки. При повреждении радиальной шины проконсультируйтесь со специалистами по поводу возможности ремонта.

Ограничение скорости пробуксовки колес

При застревании автомобиля в грязи, на песке, в снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 48 км/ч (по спидометру). Дополнительная информация о том, как самостоятельно вывести застрявший автомобиль, приведена в параграфе «В случае застревания автомобиля» в главе 6 настоящего Руководства. Однако, если противобуксовочная система вашего автомобиля включена, эти инструкции неприменимы. В этом случае обратитесь к разделу

«Противобуксовочная система" настоящей главы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Пробуксовка колес с высокой частотой вращения представляет опасность. Шины могут получить повреждения, разрушиться и травмировать находящихся поблизости людей. При попытках вывести застрявший автомобиль не допускайте скорость пробуксовки колес более 48 км/ч. Независимо от скорости пробуксовки колес, не разрешайте никому находиться в непосредственной близости от передних колес.

Цепи противоскольжения

Вследствие ограниченных размеров колесных арок на вашем автомобиле не рекомендуется использовать цепи противоскольжения.

ВНИМАНИЕ!

Установка цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля.

Зимние шины

Если вам нужны зимние шины, выберите их из ряда шин, аналогичных по размерам и типу тем шинам, которые установлены на ваш автомобиль на заводе. Если на автомобиль установлены зимние шины, не следует превышать скорость 120 км/ч.

Индикаторы предельного износа протектора шины

Шины, установленные на вашем автомобиле, снабжены индикаторами предельного износа протектора. Индикаторы помогают легко определить необходимость замены шин.

Индикаторы предельного износа представляют собой небольшие поперечные валики, отформованные на глубине основания шашек протектора. При износе протектора до предельной остаточной глубины рисунка 2 мм на поверхности протектора появляются поперечные гладкие полосы. Появление полосок в двух (или более) соседних канавках протектора говорит о необходимости замены шины.



Замена шин

Шины, которые установлены на ваш новый автомобиль, отличаются хорошо сбалансированным комплексом эксплуатационных свойств. Периодически проверяйте техническое состояние шин, обращая внимание на признаки износа, и контролируйте давление воздуха в шинах. Когда придет время замены изношенных шин на новые (см. выше о индикаторах предельного износа протектора), изготовитель автомобиля настоятельно рекомендует использовать только шины, которые идентичны оригинальным по размерам, качеству и эксплуатационным характеристикам. Использование шин, не соответствующих по своим свойствам оригинальным, приведет к ухудшению многих эксплуатационных свойств автомобиля, в частности, безопасности, управляемости, приемистости, и т.д. Перед тем как приобретать новые шины на замену, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру УК "Группы ГАЗ" за консультацией по любым вопросам, относящимся к спецификациям и возможностям различных видов шин.

Рекомендации по перестановке колес

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается применять шины, размеры и характеристики которых не соответствуют указанным в главе «Техническая характеристика» настоящего Руководства. В некоторых случаях несоответствие колес и шин могут изменить параметры и эксплуатационные характеристики подвески. Это повлечет за собой изменение управляемости, курсовой устойчивости и тормозных характеристик автомобиля. В результате вы можете потерять контроль над автомобилем и стать виновником дорожно-транспортного происшествия, травм и гибели людей. Устанавливайте только те колеса и шины, размеры и характеристики которых рекомендованы для вашего автомобиля.**
- **Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.**
- **Опасно перегружать шины. Как недостаточное давление воздуха в шинах, так и перегрузка шин может стать причиной их разрыва. Применяйте только шины соответствующей грузоподъемности и никогда не перегружайте их.**

Шины, установленные на передней и задней осях автомобиля, работают в различных условиях и выполняют различные функции при разгоне и торможении автомобиля, а также при поворотах. По этой причине шины на передних и задних колесах изнашиваются с различной скоростью. Возможен также неравномерный характер износа протекторов шин.

Для того чтобы снизить действие этих факторов и продлить общий срок службы комплекта шин, рекомендуется периодически переставлять колеса. Положительный эффект от перестановки колес особенно заметен для всесезонных шин, отличающихся достаточно глубоким рисунком протектора. Перестановка колес поможет продлить срок службы шин по износу протектора, а также обеспечит поддержание высоких тяговых свойств автомобиля на загрязненном, заснеженном или влажном дорожном покрытии. Кроме того, перестановка колес способствует улучшению плавности хода автомобиля.

Перестановку колес следует выполнять с периодичностью, соответствующей характеру фактической эксплуатации автомобиля, как указано в Сервисной книжке. При необходимости допускается переставлять колеса чаще. Перед перестановкой колес необходимо выяснить и устранить причину ускоренного или неравномерного износа протекторов шин.

Предпочтительной схемой перестановки колес является схема «спереди назад и крест-накрест», показанная на рисунке.



ПЕРЕСТАНОВКА ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС

Углы установки и балансировка колес

Для того чтобы обеспечить продолжительный срок службы шин, необходимо периодически проверять состояние подвески, углы установки колес и при необходимости регулировать их.

Нарушение углов установки колес приводит к следующим последствиям:

- Ускоренный износ шин.
- Неравномерный износ протектора, например, ступенчатый или односторонний.
- Увод автомобиля влево или вправо.

Шины также могут быть причиной самопроизвольного увода автомобиля влево или вправо. В этом случае регулировка углов установки колес не даст положительного эффекта. Обратитесь на сервисную станцию дилера для углубленной диагностики причины неисправности автомобиля.

Нарушение углов установки колес не вызывает повышенной вибрации. Повышенная вибрация может быть следствием плохой балансировки колес. Восстановление нормальной балансировки колес избавит от вибраций и пятнистого износа шин.

Балансировка колес в сборе требуется всякий раз после монтажа шины на колесо или когда шина подвергалась ремонту без съема с колеса.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Автомобиль удовлетворяет всем действующим нормам по уровню токсичности отработавших газов и отличается высокой топливной экономичностью при условии использования высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95 – для двигателей с рабочим объемом 2,0 л и не ниже 91 –- для двигателей с рабочим объемом 2,4 л.

Легкая детонация на малых оборотах не опасна для вашего двигателя. Однако, продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. При появлении признаков сильной детонации необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию дилера. На повреждения двигателя, вызванные сильной детонацией, заводская гарантия не распространяется. Эксплуатируйте ваш автомобиль только на неэтилированном бензине с соответствующим октановым числом, которое характеризует антидетонационные свойства бензина. Желательно также, чтобы бензин содержал моющие присадки, препятствующие загрязнению топливной системы, ингибиторы коррозии и стабилизирующие присадки, замедляющие старение топлива. Эксплуатация автомобиля на таких бензинах способствует поддержанию высокой топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля, а также уменьшению токсичности отработавших газов.

Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска, провалов, падения мощности и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, попробуйте заправляться на других автозаправочных станциях. Если это не помогло, обратитесь на сервисную станцию дилера.

Присадки к топливу

Избегайте беспорядочного использования моющих присадок к топливу. Моющие присадки, предназначенные для удаления смолистых и лаковых отложений, могут содержать в своем составе агрессивные растворители или аналогичные вещества. Подобные химические компоненты могут повредить уплотнительные прокладки и другие детали узлов топливной системы.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Крышка заливной горловины топливного бака

Крышка заливной горловины бака находится под лючком, на левом борту автомобиля. В случае потери или повреждения крышки, убедитесь, что конструкция крышки, предназначенной для замены, подходит для использования на вашем автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

При использовании неподходящей крышки топливного бака система питания топливом или система уменьшения выбросов паров топлива могут выйти из строя. Из-за неплотно закрывающейся крышки в топливный бак попадает грязь.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание переполнения топливного бака и выплескивания бензина, не доливайте бак «до краев» после нормальной заправки. Оставляйте в баке свободный объем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заворачивая крышку заправочной горловины топливного бака, затягивайте ее до тех пор, пока не услышите характерные «щелчки». Они свидетельствуют о том, что крышка затянута должным образом.

Если крышка заливной горловины не была затянута должным образом, может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя. Поэтому после каждой заправки автомобиля топливом убедитесь, что крышка плотно закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если бак полон, заправочный пистолет начинает «пощелкивать» или отключается.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается дозаправка топливом бака после “пощелкивания” или отключения заправочного пистолета.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В заливной горловине топливного бака имеется заслонка, расположенная примерно в 50 мм от края горловины. Если вы заправляете бак из канистры, необходимо использовать гибкую насадку подходящего диаметра и длины, чтобы открыть заслонку горловины при заливе топлива в бак.

ВНИМАНИЕ!

Не затянутая должным образом крышка заливной горловины топливного бака может стать причиной включения контрольной лампы неисправности систем двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается курить в автомобиле или вблизи от него при заправке топливом или при открытой заливной горловине.**
- **Запрещается заправлять бак при работающем двигателе.**
- **Опасно заправлять канистру, находящуюся в автомобиле. Выплескивание топлива может стать причиной его возгорания и тяжелых ожогов. При заправке канистра всегда должна стоять на земле.**

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК

Наличие верхнего багажника не увеличивает общей грузоподъемности автомобиля. Убедитесь, что суммарный вес пассажиров, груза в багажном отделении и на верхнем багажнике не превышает разрешенную грузоподъемность автомобиля, указанную на заводской табличке, расположенной в проеме задней правой двери, на задней стойке кузова

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждения верхнего багажника и автомобиля, не превышайте максимально допустимый вес груза, размещаемого на верхнем багажнике. Всегда располагайте тяжелый груз по возможности равномерно и тщательно закрепляйте его.

Длинномерные предметы, выступающие над ветровым стеклом, такие как деревянные бруски или доски, необходимо закреплять как в передней, так и в задней части автомобиля. Размещайте между предметами багажа и крышей автомобиля покрывало или какую-либо мягкую прокладку.

При перевозке на верхнем багажнике тяжелых или объемных грузов необходимо двигаться с пониженной скоростью и соблюдать осторожность на поворотах. Порыв ветра, который может возникнуть как следствие природных причин, так и в результате движения тяжелого транспорта рядом с вашим автомобилем, может опрокинуть груз. Это может привести к повреждению груза или вашего автомобиля, что особенно вероятно, если груз имеет большую площадь поверхности.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Максимально допустимые значения параметров прицепа

Максимально допустимые значения параметров прицепа, разрешенного для буксировки автомобилем приведены в главе «Техническая характеристика» настоящего Руководства.

Максимальная скорость автомобиля при буксировке прицепа не должна превышать скорости, ограниченной Правилами дорожного движения.

Если прицеп загружен таким образом, что тяжелые предметы находятся над колесами или смещены к задней части прицепа, это может вызвать сильные колебания прицепа из стороны в сторону. В результате движение прицепа и автомобиля может выйти из-под контроля водителя. Причиной многих ДТП при буксировке прицепа является пренебрежение правилом его загрузки; размещать более тяжелые грузы ближе к передней части прицепа.

Никогда не допускайте превышения максимально разрешенной вертикальной нагрузки от дышла прицепа (эта величина отштампована на тягово-сцепном устройстве вашего автомобиля).

Требования к буксировке прицепа

В период обкатки нового автомобиля (т.е. нового силового агрегата) рекомендуется выполнять следующие указания:

ВНИМАНИЕ!

- **Избегайте буксировки прицепа в течение первых 1000 км пробега. В противном случае автомобиль может получить повреждения.**
- **На протяжении первых 1000 км буксировки прицепа, не превышайте скорость движения 80 км/ч.**

.

- При загрузке и буксировке прицепа не перегружайте автомобиль и прицеп. Перегрузка может стать причиной потери управляемости, снижения тяговодинамических характеристик автомобиля, а также повреждения тормозной системы, мостов, двигателя, коробки передач, рулевого управления, подвески, шасси или шин.
- Всегда используйте дополнительные страховочные цепи, соединяющие автомобиль с прицепом. Присоединяйте цепи к раме или к держателям на тягово-сцепном устройстве. Перекрестите цепи под дышлом прицепа и не натягивайте их слишком туго – оставьте некоторую слабину для движения по поворотам.
- Автомобиль с прицепом не следует оставлять для стоянки на уклоне. Припарковав автомобиль, включите стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора диапазонов коробки передач в положение P (Стоянка). Всегда блокируйте колеса прицепа, подложив под них подходящие упоры.
- Нельзя превышать максимально разрешенную полную массу автопоезда.
- **Общая масса должна распределяться между автомобилем и прицепом таким образом, чтобы не были превышены следующие значения:**

1. Максимально допустимая полная масса автомобиля
2. Максимально допустимая полная масса прицепа
3. Максимально допустимая нагрузка на оси автомобиля
4. Максимально разрешенная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Эксплуатация автомобиля с прицепом

Перед тем, как отправиться в поездку с прицепом, попрактикуйтесь в управлении автомобилем с прицепом на дорогах, где нет интенсивного движения транспорта: отработайте технику поворотов, остановки и движения задним ходом.

При буксировке прицепа автомобилем с механической коробкой передач необходимо начинать движение при включенной ПЕРВОЙ передаче, чтобы избежать значительной пробуксовки сцепления.

Эксплуатация автомобиля с прицепом — автоматическая коробка передач

При буксировке прицепа рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач должен находиться в положении «D» (Движение передним ходом). Однако если при движении автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, в этом режиме имеет место частое переключение передач, воспользуйтесь режимом ручного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Переход на режим ручного управления при тяжелых условиях движения повышает эффективность коробки передач и продлевает срок ее службы благодаря сокращению числа переключений передач и уменьшению ее нагрева. Это также повышает эффективность торможения двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом эксплуатации автомобиля с прицепом проверьте уровень рабочей жидкости в автоматической трансмиссии.

Эксплуатация автомобиля с прицепом – система охлаждения

Чтобы снизить потенциальную возможность перегрева двигателя и коробки передач, примите следующие меры:

– Движение в условиях города

Во время коротких остановок включайте нейтральную передачу и повышайте частоту вращения двигателя в режиме холостого хода.

– Движение по автомагистрали

Уменьшайте скорость движения.

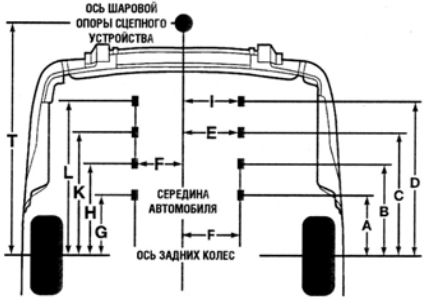
– Использование кондиционера

Периодически выключайте кондиционер.

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу «Система охлаждения» главы «Техническое обслуживание» настоящего Руководства.

Точки крепления тягово-сцепного устройства

Для того чтобы ваш автомобиль мог эффективно и безопасно буксировать прицеп, на него необходимо установить дополнительное оборудование. Тягово-сцепное устройство закрепляется в специально предусмотренных местах кузова автомобиля. В таблице приведены размеры, указывающие точное расположение точек крепления.



Точки крепления опорно-сцепного устройства для буксировки прицепа и размеры

A	593 мм
B	690 мм
C	762 мм
D	779 мм
E	472 мм
F	464 мм
G	Нет данных
H	593 мм
I	458 мм
K	690 мм
L	754 мм
T (максимальное расстояние от оси задних колес до оси шаровой опоры сцепного устройства	1197 мм

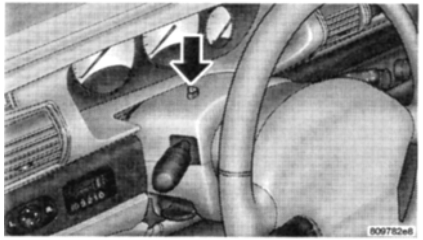
ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

6

- АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 74
- ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ 74
- ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА 75
  - Подготовительные действия перед подъемом автомобиля домкратом 75
- ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 78
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ 79
  - Поведение автомобиля при разгоне 79
  - Аквапланирование 79
- В СЛУЧАЕ ЗАСТРЕВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ 80
- ЭВАКУАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ 80
- БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ (при помощи другого автомобиля, с опорой на дорогу всех четырех колес) 80
  - Автоматическая коробка передач 80
  - Механическая коробка передач 80
- БУКСИРНАЯ СКОБА 80

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Выключатель аварийной световой сигнализации расположен на верхнем кожухе рулевой колонки, непосредственно за рулевым колесом. При нажатии на кнопку выключателя начинают мигать обе контрольные лампы указателей поворота на комбинации приборов, а также все передние и задние указатели поворота. Для того чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите на кнопку еще раз.



Аварийная сигнализация должна включаться в том случае, если ваш автомобиль неподвижен и представляет собой источник повышенной опасности для прочих участников движения.

Если вам необходимо оставить автомобиль, чтобы обратиться за технической помощью, аварийная световая сигнализация может функционировать также при извлеченном из замка ключе зажигания и заблокированных дверях автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная работа аварийной световой сигнализации может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

В любой из описанных ниже ситуаций вы можете уменьшить вероятность перегрева двигателя, если будете выполнять следующие действия.

- При движении по шоссе — снизьте скорость автомобиля.
- В условиях городского движения — при остановках автомобиля включайте в трансмиссии нейтральную передачу и не увеличивайте обороты двигателя на холостом ходу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В условиях перегрева двигателя вы можете предпринять следующие шаги. Если кондиционер воздуха работает, выключите его. Работающая система кондиционирования воздуха повышает температуру жидкости в системе охлаждения двигателя. Следовательно, выключение кондиционера устранит этот фактор ухудшения теплового состояния двигателя. Кроме того, вы можете установить систему управления микроклиматом в режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха, установив регулятор выбора режима работы в положение «Отопление» (подача воздуха через нижние вентиляционные сопла), а регулятор частоты вращения вентилятора отопителя — в положение 4 (Максимально высокие обороты). Эти меры позволят использовать теплообменник отопителя в качестве дополнительного радиатора и способствовать отводу тепла от системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Движение автомобиля при перегреве системы охлаждения может привести к повреждению автомобиля. Если указатель температуры двигателя находится напротив красной отметки "H", остановите автомобиль, съехав на обочину. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока температура не упадет до нормального уровня. Если указатель остается на красной отметке "H", или непрерывно звучит предупреждающий звуковой сигнал, немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие можете получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева системы охлаждения двигателя вы можете обратиться за помощью на станцию технического обслуживания. Но если вы решили самостоятельно заглянуть под капот и попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с главой 7 «Техническое обслуживание» настоящего Руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в параграфе "Пробка радиатора с паровоздушным клапаном".

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Опасно находиться под автомобилем, поднятым на домкрате. Автомобиль может упасть на вас, соскользнув с домкрата, и вы рискуете быть раздавленным. Запрещается подставлять под автомобиль, поднятый на домкрате, любые части тела. Запрещается запускать двигатель, если автомобиль опирается на домкрат. Всегда глушите двигатель, прежде чем поднимать автомобиль на домкрате. Если вам необходимо заглянуть под автомобиль, обратитесь на сервисную станцию, оборудованную подъемниками.**
- **Запрещается производить замену колеса на левой стороне автомобиля, если он находится на краю проезжей части в опасной близости от проходящего транспорта. Для того чтобы обезопасить себя при работы с домкратом во время замены колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.**
- **Домкрат — инструмент, предназначенный исключительно для замены колес. Не рекомендуется поднимать автомобиль домкратом для проведения технического обслуживания в отсутствии соответствующих условий безопасного проведения работ под автомобилем. Для того чтобы поднять автомобиль при помощи домкрата, выберите ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Избегайте скользких или покрытых льдом участков.**

Подготовительные действия перед подъемом автомобиля домкратом

- Включите аварийную световую сигнализацию, остановив автомобиль на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
- Переведите рычаг селектора диапазонов в положение «P» (Стоянка), если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, или в положение «R» (Задний ход), если коробка передач вашего автомобиля механическая.
- Включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
- Высадите пассажиров из автомобиля. При подъеме автомобиля на домкрате никто не должен находиться в его салоне.

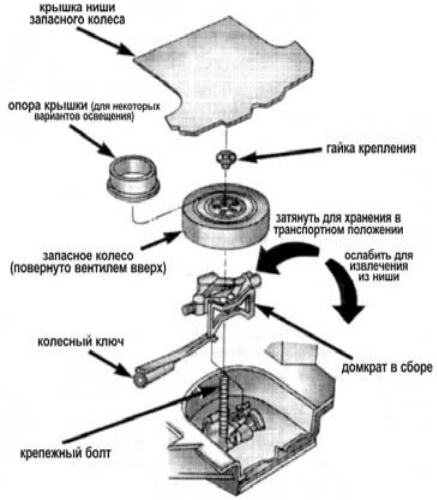
Замена колеса

ВНИМАНИЕ!

Домкрат должен быть установлен правильно, в противном случае из-за особенностей поверхности, на которую опирается домкрат, он может стать причиной травм или повреждений.

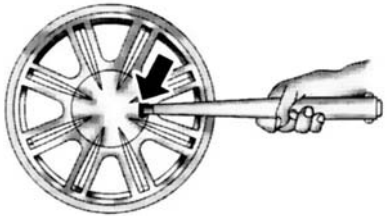
В транспортном положении запасное колесо, домкрат и колесный ключ находятся в багажнике под крышкой ниши запасного колеса.

Устанавливайте домкрат только в гнезда, специально предусмотренные для этого конструкцией автомобиля. Расположение гнезд указано на иллюстрации на стр. 77 настоящего Руководства.





1. Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противооткатные упоры.
2. Выньте запасное колесо, домкрат и ключ баллонный — вороток домкрата из ниши багажника.
3. Перед тем, как поднять автомобиль на домкрате, при помощи колесного ключа снимите с поврежденного колеса декоративный колпак или центральную крышку (если они установлены), как показано на рисунке. Ослабьте затяжку колесных гаек поврежденного колеса (но не снимайте их со шпилек), отвернув их на один оборот влево (против часовой стрелки). При этом поврежденное колесо должно опираться на площадку.

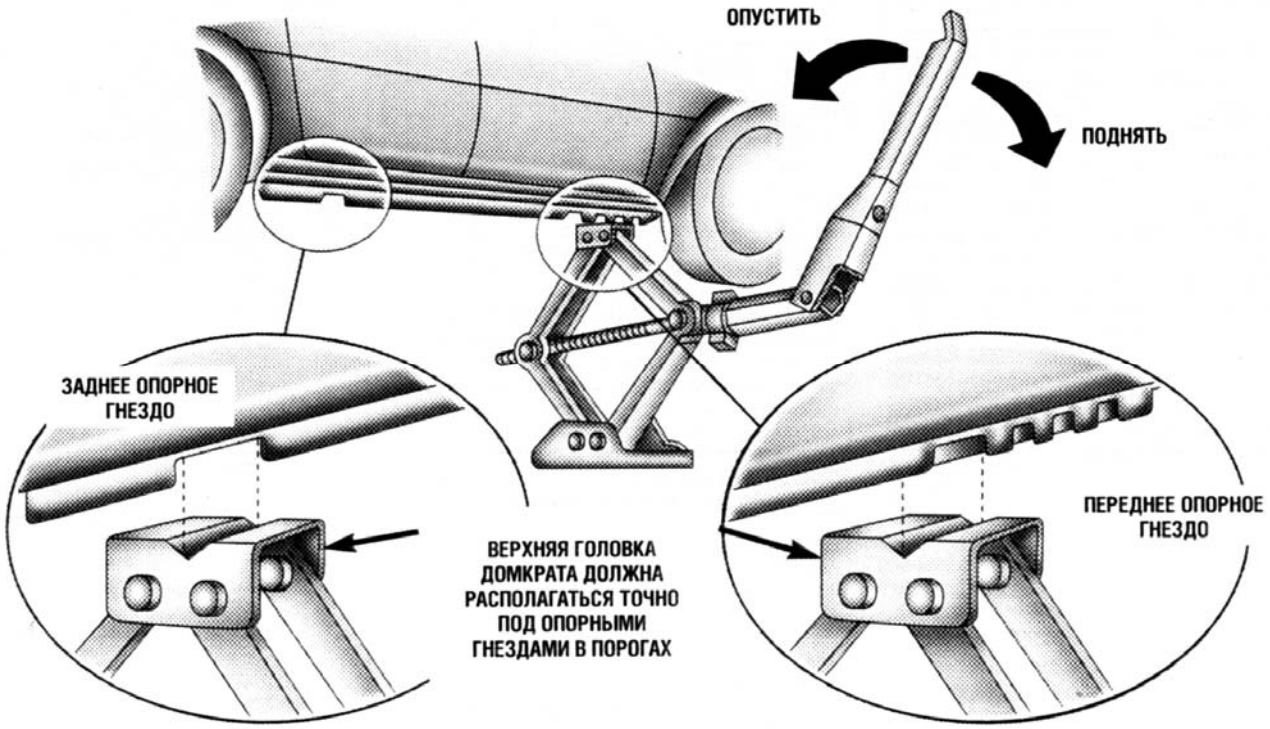


ДЕМОНТАЖ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КРЫШКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Чтобы избежать травмы, соблюдайте осторожность, когда берете в руки декоративные колпаки. Старайтесь не прикасаться к их острым краям и удерживающим лапкам.

4. С каждой стороны кузова автомобиля предусмотрены две специальные точки для установки домкрата. Поворачивайте винт домкрата по часовой стрелки до тех пор, пока верхняя головка домкрата не упрется точно в ближайшее, к требующему замены колеса, упорное гнездо для установки домкрата.
5. Вращая винт домкрата, поднимите автомобиль на высоту, достаточную для демонтажа поврежденного колеса и установки запасного колеса.



Места установки домкрата

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.

6. Отверните колесные гайки и снимите поврежденное колесо со ступицы.
7. Установите запасное колесо.
8. Наверните на шпильки все колесные гайки до упора в коническую фаску на колесе.
9. Опустите автомобиль, вращая винт домкрата влево (против часовой стрелки) пока колесо автомобиля не опустится на площадку.
10. Окончательно затяните колесные гайки. Момент затяжки колесных гаек должен составлять 115 Нм.
11. Удалите из-под противоположного колеса противооткатные упоры. Уложите домкрат, колесный ключ и снятое колесо в багажник.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Незакрепленное должным образом запасное колесо или домкрат могут представлять опасность для пассажиров, резко сместившись вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля. Поэтому запасное колесо и инструмент должны быть всегда надежно закреплены в походном положении.

12. Установите колесный колпак (если колесо им оснащено), для чего совместите вырез в колпаке с вентилем колеса и защелкните колпак.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы установить на запасное колесо центральную крышку, совместите паз крышки с первой спицей колеса, расположенной непосредственно справа от его вентиля.

13. Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости доведите его до нормы.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для пуска двигателя запрещается толкать или буксировать автомобиль. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить подобным способом. При таких попытках легковоспламеняющееся топливо может попасть в каталитический нейтрализатор. При последующем пуске двигателя топливо возгоревшееся может повредить нейтрализатор или другие устройства автомобиля.

Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Поэтому внимательно следуйте всем инструкциям, изложенным в настоящем разделе данного Руководства.

При открытом капоте будьте осторожны и берегитесь лопастей вентилятора охлаждения радиатора. Помните, что при включенном зажигании вентилятор может включиться совершенно неожиданно и травмировать вас.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Аккумуляторная батарея установлена в углублении колесной арки левого переднего колеса. Для доступа к аккумуляторной батарее нет необходимости демонтировать левое переднее колесо. Для пуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи или другого внешнего источника предусмотрены дистанционные клеммы, расположенные в моторном отсеке (см. рис. ниже).

1. Наденьте защитные очки. Снимите часы с металлическим браслетом и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов.
2. Если для пуска двигателя используется батарея другого автомобиля, установите его рядом с вашим автомобилем в пределах досягаемости удлинительных проводов. Автомобили ни в коем случае не должны касаться друг друга. На обоих автомобилях включите стояночные тормоза, переведите рычаги селектора диапазонов АКП в положение «P» (Стоянка), а рычаги переключения передач для автомобилей с механической коробкой передач - в положение «N» (Нейтраль). Выключите зажигание на обоих автомобилях.
3. Выключите отопитель, аудиосистему и все ненужные потребители электроэнергии.
4. Присоедините один зажим соединительного провода к положительному выводу дополнительной аккумуляторной батареи автомобиля-донора. Другой зажим этого провода присоедините к положительной клемме (предусмотренной для пуска двигателя от внешнего источника энергии) на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.



5. Присоедините один зажим второго соединительного провода к отрицательному выводу дополнительной аккумуляторной батареи. Другой зажим этого провода присоедините к «массовому» проводу двигателя на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей. Убедитесь в том, что зажим отрицательного провода имеет надежный контакт с «массовым»проводом двигателя.
6. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Затем попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей.
7. Отсоединение зажимов соединительных проводов производится строго в обратной последовательности по сравнению с вышеописанной. Будьте осторожны, чтобы не травмировать руки лопастями вентилятора, вращающимися шкивами или ремнями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.

В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют водород — горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к вентиляционным отверстиям аккумуляторной батареи источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать дополнительные аккумуляторные батареи или другие источники энергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Поведение автомобиля при разгоне

При резком разгоне автомобиля на скользкой дороге, например, влажной или покрытой слоем снега, могут наблюдаться неожиданные уводы автомобиля в сторону (влево или вправо). Причина этого явления заключается в различном сцеплении с дорогой правого и левого передних (ведущих) колес автомобиля, в частности, при большой мощности двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Резкий разгон автомобиля на скользком дорожном покрытии может представлять опасность. Неодинаковое сцепление с дорогой левого и правого ведущих колес вызывает рыскание и неожиданный увод автомобиля в сторону. Вы можете потерять контроль над автомобилем и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. В неблагоприятных дорожных условиях, когда под колесами автомобиля лежит лед, снег, влажное дорожное покрытие, жидкая грязь или сухой песок и т. п,. всегда разгоняйтесь плавно и осторожно.

Аквапланирование

При движении по мокрому или покрытому жидкой грязью дорожному покрытию возможно возникновение водяного клина между шиной и дорожным покрытием. Это явление, называемое «аквапланирование», приводит к значительному снижению и даже полной потере сцепления шин с дорогой. На большой скорости автомобиль перестает слушаться руля, значительно снижается эффективность торможения. Для того чтобы уменьшить вероятность появления аквапланирования, следует выполнять следующие рекомендации.

1. Снижайте скорость автомобиля во время сильного дождя, а также при движении по влажному или покрытому жидкой грязью дорожному покрытию.
2. Снижайте скорость при проезде участков дороги, залитых водой, и если дорога покрыта лужами.
3. Замените шины на новые, как только станут видны индикаторы предельного износа протектора.
4. Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха.

5. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Это поможет избежать столкновения с ним при его резком торможении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем, как разгонять автомобиль на скользкой поверхности дороги, включите противобуксовочную систему.

В СЛУЧАЕ ЗАСТРЕВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

При застревании автомобиля в грязи, снегу или на песке попытайтесь выбраться, используя прием раскачивания автомобиля вперед-назад. Очень часто это оказывается весьма эффективным средством. Поверните рулевое колесо влево-вправо, чтобы освободить передние колеса. Затем раскачайте автомобиль вперед и назад, попеременно переводя рычаг переключения передач из положения «R» (Задний ход) в положение первой передачи и слегка нажимая на педаль акселератора в такт с движениями автомобиля. Чтобы раскачивание автомобиля было максимально эффективным, старайтесь избегать пробуксовки колес.

ВНИМАНИЕ!

Высокие обороты двигателя или интенсивная пробуксовка колес могут привести к перегреву коробки передач и выходу ее из строя. Кроме того, возможно также повреждение шин. Недопустима пробуксовка колес со скоростью выше 55 км/ч (по спидометру).

ЭВАКУАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

Предпочтительным способом эвакуации автомобиля является буксировка методом полной погрузки. Если по каким-либо причинам такая буксировка невозможна, допускается эвакуация вашего автомобиля с частичной погрузкой (то есть, с опорой на задние или передние колеса).

Не рекомендуется буксировка с поднятыми на буксировщик задними колесами, при которой передние колеса опираются на землю, так как это может привести к повреждению коробки передач.

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ (при помощи другого автомобиля, с опорой на дорогу всех четырех колес)

Автоматическая коробка передач

Буксировка автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, возможна при соблюдении следующих условий: рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении «N» (Нейтраль); расстояние, на которое будет буксироваться ваш автомобиль, не должно превышать 25 км; скорость буксируемого автомобиля не должна быть больше 40 км/ч.

Механическая коробка передач

Если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, его можно буксировать на любой скорости (на которой буксировка не запрещена Правилами дорожного движения), и на любые расстояния при условии, что коробка передач находится в нейтральном положении.

БУКСИРНАЯ СКОБА

Для эвакуации вашего автомобиля имеются специальные буксирные скобы. Передняя буксирная скоба расположена справа под передним бампером, задняя — слева под задним бампером. Скобу можно использовать ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для эвакуации автомобиля с опорой на все колеса.



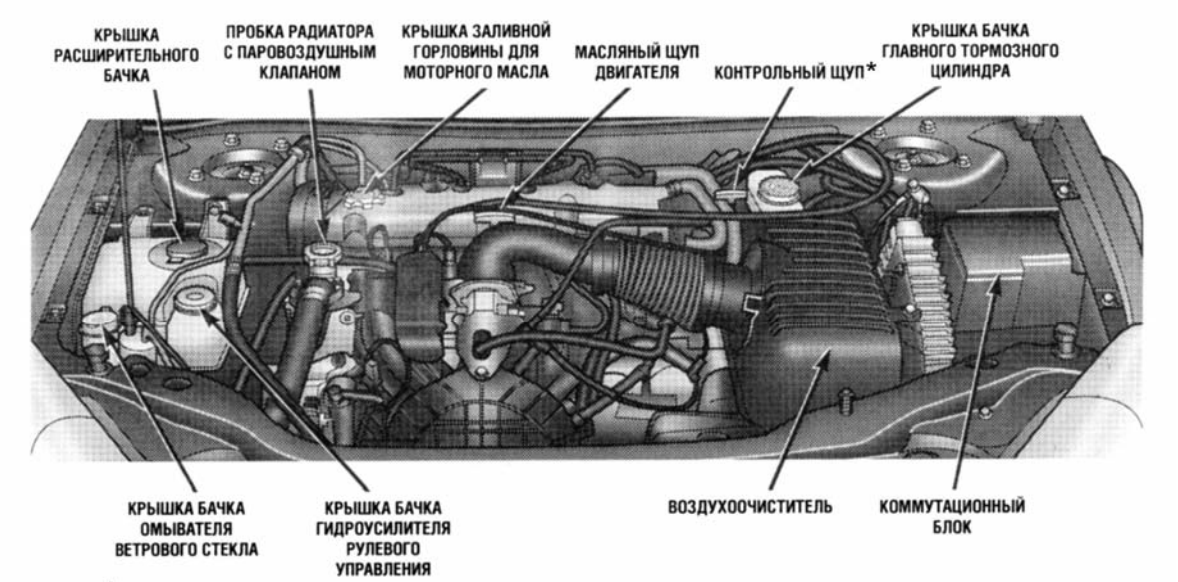
Скоба предназначена только для буксировки автомобиля с опорой на все колеса

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7

- МОТОРНЫЙ ОТСЕК 83
- БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 84
- ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 84
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ 85
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 85
  - Моторное масло 85
  - Система принудительной вентиляции картера 88
  - Необслуживаемая аккумуляторная батарея 89
  - Система кондиционирования воздуха 89
  - Проверка уровня рабочей жидкости в гидроусилителе рулевого управления 90
  - Шаровые шарниры подвески 90
  - Смазка механизмов кузова 91
  - Щетки стеклоочистителя ветрового стекла 91
  - Омыватель ветрового стекла 92
  - Система выпуска отработавших газов 92
  - Система охлаждения двигателя 92
  - Шланги вакуумные и пароотводные трубки 95
  - Тормозная система 95
  - Топливные трубопроводы 96
  - Автоматическая трансмиссия 96
  - Механическая трансмиссия 97
  - Уход за кузовом и защита от коррозии 98

- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ 100
  - Подкапотный блок предохранителей (коммутационный блок) 100
  - Внутренний блок предохранителей 101
- ДЛИТЕЛЬНАЯ СТОЯНКА АВТОМОБИЛЯ 102
- ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВО ВНУТРЕННИХ ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ 102
- ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВО ВНЕШНИХ ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ 102
- ЗАМЕНА ЛАМП ВО ВНЕШНИХ ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ 102
  - Фары 102
  - Передние габаритные фонари 103
  - Передние указатели поворота 103
  - Передние противотуманные фары 104
  - Центральный стоп-сигнал 104
  - Задний комбинированный фонарь (габаритные фонари, стоп-сигналы, фонарь заднего хода указатели поворота, противотуманный фонарь, световозвращатель) 104
  - Фонарь освещения регистрационного знака 104
  - Регулировка световых пучков фар 105
- ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ 105
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ 106
  - Двигатель 106
  - Шасси 107
  - Кузов 107



*-Только для автоматической трансмиссии

БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Для того чтобы обеспечить выполнение экологических требований и уменьшить загрязнение атмосферы вредными выбросами, ваш автомобиль оснащен весьма совершенной бортовой диагностической системой OBD. Диагностическая система постоянно контролирует функционирование системы контроля за уровнем токсичности отработавших газов, системы управления двигателем и автоматической трансмиссией. Если названные системы работают нормально, то ваш автомобиль будет обладать отличными динамическими свойствами и высокой топливной экономичностью при безусловном выполнении всех действующих норм на токсичность выбросов в атмосферу. При обнаружении нарушений нормального функционирования контролируемых систем диагностическая система OBD включает на комбинации приборов контрольную лампу неисправности систем двигателя. Кроме того, диагностическая система запоминает коды обнаруженных неисправностей и другую сопутствующую информацию, которая может помочь специалистам сервисной станции при поиске причин неисправности. Если загорелась контрольная лампа неисправности систем двигателя, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера. Это следует сделать обязательно, несмотря на то, что автомобиль сохраняет подвижность и не нуждается в буксировке.

Мигание контрольной лампы неисправности систем двигателя предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении развиваемой двигателем мощности. В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию дилера.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности систем двигателя приведет к прогрессирующим повреждениям и выходу из строя системы контроля за уровнем вредных выбросов. Это также скажется на ухудшении топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Использование при обслуживании автомобиля оригинальных эксплуатационных материалов (рабочих жидкостей, смазок) и запасных частей, поставляемых в дилерскую сеть, обеспечит вашему автомобилю надежность и долговечность. У официального дилера вы всегда найдете любые оригинальные запасные части и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Дилерская сервисная станция оснащена всем необходимым специальным инструментом и оборудованием и располагает квалифицированным персоналом, способным обеспечить выполнение технического обслуживания и ремонта вашего автомобиля на самом высоком профессиональном уровне. Нарушение владельцем периодичности технического обслуживания автомобиля, установленной в Сервисной книжке, снимает заводскую гарантию.

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасной эксплуатации автомобиля выполняйте приведенные ниже рекомендации:

Следите за соблюдением установленной периодичности технического обслуживания, сверяясь с пробегом автомобиля. Если автомобиль не обслуживать своевременно, то это может стать причиной ускоренного износа и выхода из строя многих его ответственных узлов и систем.

Вмешательство в конструкцию системы контроля за уровнем токсичности отработавших газов может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Если вы дополнительно покрыли днище кузова антикоррозионным защитным составом, проверьте, чтобы после обработки автомобиля приводные валы передних колес были полностью очищены от антикоррозионного состава. В противном случае возможно нарушение балансировки приводных валов и повышенная вибрация трансмиссии. Для удаления антикоррозионного состава с приводных валов используйте подходящий растворитель.

При нанесении антикоррозионного материала на днище и другие элементы кузова автомобиля следите за тем, чтобы он не попадал на детали выпускной системы и на механизмы ремней безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности при уходе и техническом обслуживании автомобиля:

Помните о том, что самостоятельное выполнение технического обслуживания автомобиля, связанного с работами в моторном отсеке и двигателе, требует соблюдения мер предосторожности. Обслуживание и ремонт автомобиля связаны с риском серьезного травмирования. Выполняйте самостоятельно только те виды работ, для которых у вас имеется необходимый инструмент и практические навыки. Если вы не уверены в том, что сможете безопасно и на должном уровне качества самостоятельно выполнить какие-либо операции, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Во избежание травмирования при пуске или работе двигателя стойте так, чтобы не коснуться лопастей вентилятора или приводных ремней.

Перед тем как приступать к ремонту топливного трубопровода или замене топливного фильтра, обязательно снимите крышку заливной горловины бака. Помните, что топливная система находится под избыточным давлением. При снятии крышки горловины топливного бака остаточное давление в топливной системе снизится до атмосферного. Это уменьшит разбрызгивание топлива при разборке соединений топливного трубопровода и снизит опасность пожара и травм.

Приступая к обслуживанию или ремонту автомобиля, всегда включайте стояночный тормоз. Эта мера предосторожности помогает снизить риск травмирования.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации полностью сохранял все свои потребительские свойства, мы настоятельно рекомендуем вам применять для обслуживания и ремонта автомобиля только оригинальные запасные части. На любые неисправности или дефекты, которые возникли вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, заводская гарантия не распространяется.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Ниже приведено описание операций технического обслуживания автомобиля, которые рекомендованы инженерами — создателями вашего автомобиля. Некоторые узлы и системы автомобиля требуют выполнения операций технического обслуживания со строго установленной периодичностью. Другие узлы и системы автомобиля могут нормально функционировать в течение длительного периода без периодического обслуживания. Однако следует помнить, что неисправность подобных узлов и систем может существенно повлиять на работоспособность двигателя и автомобиля в целом. Поэтому при обнаружении признаков неисправности или подозрении на них необходимо проверить техническое состояние этих узлов и систем.

Моторное масло

Проверка уровня масла

Для того чтобы обеспечить нормальную работу системы смазки двигателя, необходимо поддерживать уровень моторного масла в определенных пределах. Ежедневно контролируйте уровень моторного масла в двигателе. Лучше всего контролировать уровень моторного масла или на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его выключения, или перед пуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля.

Проверять уровень масла следует при стоянке автомобиля на ровной горизонтальной площадке. Это поможет более точно определить уровень масла, который должен находиться между нижней (MIN) и верхней (MAX) метками на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 900 мл масла.



ВНИМАНИЕ!

Как превышение максимально допустимого уровня масла, так и его снижение ниже минимально допустимого уровня приводит к аэрации масла. Это может привести к падению давления в системе смазки и повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Избыточный уровень моторного масла в картере двигателя (выше максимальной метки на масляном щупе) приводит к подсосу воздуха и аэрации масла. Это может привести к падению давления в системе смазки и повреждению двигателя.

Замена моторного масла

Периодичность замены моторного масла указана в Сервисной книжке.

Рекомендации по выбору моторного масла (для стран, где не принят стандарт ACEA)

Для того чтобы обеспечить нормальную работу двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института), а также стандарту DaimlerChrysler Material Standard MS-6395. Используйте моторное масло Mopar или его аналоги, соответствующие стандарту MS-6395. Показанный на рисунке знак с зубчатым краем, изображенный на передней стенке емкости с моторным маслом, означает, что масло проверено, сертифицировано на соответствие требованиям API и лицензировано Институтом API. Моторное масло с подобной маркировкой удовлетворяет стандарту, рекомендованному производителем вашего автомобиля. Производителем вашего автомобиля рекомендуется использование только моторного масла, сертифицированного API и соответствующего стандарту DaimlerChrysler Material Standard MS-6395.

Не следует использовать моторные масла, которые либо не были сертифицированы, как указано выше, либо имеют вязкость (по SAE), отличную от рекомендованной выше.

Если по каким-либо причинам масла с рекомендованной вязкостью недоступны, то допускается использование масел с более высокой вязкостью (по SAE). Рекомендуется использовать те масла, на упаковках которых имеется как указание вязкости (по SAE), так и знак сертификации согласно стандартам API или ACEA

Синтетические моторные масла

В настоящее время постоянно растет число марок синтетических и полусинтетических моторных масел, представленных в продаже. Если вы остановили свой выбор на таком масле, используйте только те марки, которые по качеству и вязкостным свойствам соответствуют стандартам API и SAE (см. выше).

Присадки к моторному маслу

Изготовитель автомобиля не рекомендует использовать присадки к моторным маслам (исключение составляют только индикаторные «красящие» присадки, используемые для поиска течи). Моторное масло представляет собой специально разработанный продукт, качества которого могут ухудшиться при добавлении посторонних веществ.

Утилизация отработанного моторного масла

Утилизация отработанного моторного масла должна осуществляться с соблюдением соответствующих мер предосторожности. Нарушение установленного порядка утилизации отработанных нефтепродуктов может привести к отрицательным последствиям для окружающей среды. Обратитесь на сервисную станцию дилера или в местные органы власти, чтобы уточнить действующий в вашем регионе порядок сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов.

Масляный фильтр

Масляный фильтр должен заменяться одновременно с моторным маслом.

Рекомендации по выбору масляного фильтра

На всех двигателях, устанавливаемых на автомобиль, используются полнопоточные масляные фильтры. Для замены используйте масляные фильтры подобного типа. Качество масляных фильтров, поставляемых на рынок запасных частей разными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только масляные фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные масляные фильтры.

Проверка состояния и натяжения приводных ремней

В соответствии с периодичностью (выраженной в километрах пробега), которая установлена в Сервисной книжке, контролируйте состояние всех приводных ремней и их натяжение. Недостаточное натяжение приводит к проскальзыванию, быстрому износу и разрыву ремня. Осмотрите ремни, обращая внимание на наличие порезов, трещин и засаливания. При обнаружении повреждений, которые могут стать причиной обрыва, замените ремень. Если натяжение ремня не соответствует требуемому, отрегулируйте натяжение, следуя инструкциям в Руководстве по ремонту и обслуживанию. Для контроля и регулировки натяжения ремней необходимо использовать специальное приспособление. Только в этом случае обеспечивается правильное натяжение ремня, которое соответствует заводским требованиям. Проверьте также, чтобы ремни не терлись о другие детали двигателя.

Свечи зажигания

Надежная работа свечей зажигания очень важна для нормальной работы двигателя и обеспечения низкого уровня вредных выбросов в атмосферу. Периодичность замены свечей зажигания указана в Сервисной книжке.

При отказе одной свечи зажигания необходимо заменить полный комплект свечей. Устанавливайте только свечи зажигания, которые подходят для вашего двигателя. Тип применяемых свечей зажигания описан в главе «Техническая характеристика» данного Руководства.

Фильтр воздухоочистителя двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Фильтрующий элемент воздухоочистителя кроме очистки поступающего в двигатель воздуха выполняет также защитную функцию, гася энергию газов при обратных вспышках в двигателе. Не снимайте воздушный фильтр, если это не требуется для проведения технического обслуживания или ремонта двигателя. Если вы демонтировали фильтрующий элемент, то перед пуском двигателя проверьте, чтобы никто не находился в непосредственной близости от корпуса воздухоочистителя. Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

Периодичность замены фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя указана в Сервисной книжке.

Топливный фильтр

Сильно загрязненный топливный фильтр может быть причиной затрудненного пуска и падения максимальной скорости автомобиля. Если в топливном баке накопилось много грязи, может потребоваться более частая замена топливного фильтра.

Каталитический нейтрализатор отработавших газов

Наличие на автомобиле каталитического нейтрализатора требует применения только неэтилированного бензина. Эксплуатация автомобиля на этилированном бензине выведет из строя нейтрализатор и систему контроля за уровнем вредных выбросов. В условиях нормальной эксплуатации автомобиля каталитический нейтрализатор не требует никакого обслуживания. Однако для сохранения работоспособности нейтрализатора важно, чтобы все системы двигателя были полностью исправны. Если включилась контрольная лампа неисправности систем двигателя, расположенная на комбинации приборов, необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию.

ВНИМАНИЕ!

Неисправное состояние двигателя может привести к выходу нейтрализатора из строя. При появлении признаков ненормальной работы двигателя, особенно если они связаны со сбоями зажигания или заметной потерей развиваемой мощности, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными неисправностями приводит к перегреву нейтрализатора. При этом нейтрализатор и автомобиль могут получить повреждения. Если на комбинации приборов мигает контрольная лампа неисправности систем двигателя, срочно обратитесь на сервисную станцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль на местности, покрытой горючими материалами. Например, сухая трава или опавшая листва могут воспламениться при контакте с деталями выпускной системы. Избегайте поездок или парковки автомобиля в местах, где элементы выпускной системы могут контактировать с горючими материалами.

При возникновении серьезной неисправности двигателя вы можете почувствовать запах гари, свидетельствующий о сильном (превышающем норму) перегреве нейтрализатора. В этом случае необходимо остановить автомобиль, заглушить двигатель и дать ему остыть. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта автомобиля и восстановления заводских характеристик двигателя.

Для того чтобы уменьшить вероятность повреждения нейтрализатора, выполняйте следующие инструкции:

Не выключайте зажигание и не глушите двигатель на ходу автомобиля, когда в трансмиссии включена передача.

Не пытайтесь запустить двигатель с помощью толкания или буксировки автомобиля.

Не оставляйте двигатель в течение длительного времени работать в режиме холостого хода, когда неисправна хотя бы одна из свечей зажигания.

Ремень привода газораспределительного механизма

Заменяйте ремень газораспределительного механизма в соответствии с периодичностью, установленной в Сервисной книжке.

Система принудительной вентиляции картера

Для нормального функционирования системы вентиляции картера двигателя необходимо, чтобы отложения не образовали в ней блокирующие пробки. В процессе эксплуатации автомобиля на деталях клапана системы принудительной вентиляции (PCV) и в соединительных трубках системы вентиляции картера могут накапливаться твердые и смолистые отложения. Если клапан PCV вышел из строя, замените его новым. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ НЕИСПРАВНЫЙ КЛАПАН PCV!

Проверьте состояние шланга системы вентиляции картера, обращая внимание на наличие повреждений и внутренних отложений. При необходимости замените шланг.

Необслуживаемая аккумуляторная батарея

Необслуживаемая аккумуляторная батарея закрыта сверху герметичной крышкой. Батарея не требует периодического долива дистиллированной воды, а также другого обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Аккумуляторная батарея установлена в углублении колесной арки левого переднего колеса. Для доступа к аккумуляторной батарее нет необходимости демонтировать колесо или шину. Для пуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи или другого внешнего источника предусмотрены дистанционные клеммы, расположенные в моторном отсеке.



Для доступа к аккумуляторной батарее поверните рулевое колесо до упора вправо и снимите крышку, которая установлена в колесной арке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При попадании электролита в глаза вы можете получить тяжелые ожоги или ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.

В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к аккумуляторной батарее источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать дополнительные аккумуляторные батареи или другие внешние источники энергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу.

ВНИМАНИЕ!

Очень важно соблюдать правильную полярность, присоединяя клеммы проводов к выводам аккумуляторной батареи. Клемма положительного провода должна быть установлена на положительный вывод батареи, и клемма отрицательного провода — на отрицательный. На выводах аккумуляторной батареи и на корпусе имеется маркировка «+» и «–». Клеммы проводов не должны иметь следов коррозии и должны быть надежно затянуты на выводах батареи. После присоединения проводов и затяжки клемм нанесите на них защитную консистентную смазку. Прежде чем присоединять к аккумуляторной батарее, находящейся в автомобиле, зарядное устройство, отсоедините обе клеммы проводов. Запрещается использовать зарядное устройство для пуска двигателя. Это может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

Система кондиционирования воздуха

Проверьте функционирование системы кондиционирования воздуха весной — перед наступлением жаркой погоды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если эффективность работы кондиционера снизилась, и он не обеспечивает достаточное охлаждение воздуха, проверьте, не скопились ли на конденсаторе, который установлен перед радиатором двигателя, грязь и сбитые насекомые. Для удаления загрязнений сначала смочите их водой и затем промойте конденсатор слабой струей воды, направляя ее из моторного отсека через радиатор. Защитный утеплительный чехол, установленный на переднюю часть автомобиля, может экранировать конденсатор и снизить эффективность работы кондиционера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Используйте только те марки хладагента и компрессионного масла, которые рекомендуются производителем системы кондиционирования вашего автомобиля. Некоторые виды не сертифицированных хладагентов легко воспламеняются и могут взорваться, причинив травмы окружающим людям. Кроме того, не сертифицированный хладагент или компрессионное масло могут стать причиной поломки кондиционера и его дорогостоящего ремонта.

Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Поэтому для того, чтобы избежать травматизма или повреждения системы, ее дозаправка хладагентом и любые работы, связанные с разгерметизацией системы, должны выполняться только специально обученным персоналом сервисной станции.

Сбор и повторное использование хладагента

Система кондиционирования воздуха вашего автомобиля заправлена экологически безопасным хладагентом R-134A (HFC). Это вещество, одобренное Агентством по охране окружающей среды (Environmental Protection Agency) не разрушает озоновый слой атмосферы. Изготовитель рекомендует проводить ремонт и обслуживание кондиционера с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ:

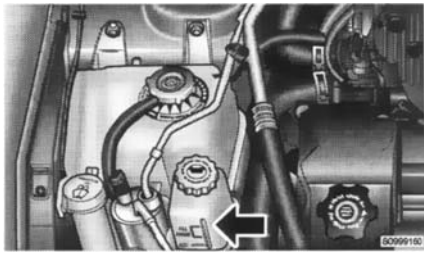
Загрязнение системы кондиционирования воздуха, вызванное применением различных герметиков для кондиционеров, устранителей течи, средств защиты уплотнений, компрессионных масел или хладагентов, не рекомендованных производителем, снимает гарантию на систему кондиционирования воздуха.

Проверка уровня рабочей жидкости в гидроусилителе рулевого управления

Гидроусилитель рулевого управления, которым оснащен ваш автомобиль, не требует технического обслуживания с заранее определенной периодичностью. Уровень рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя следует проверять только в следующих случаях: если вы предполагаете, что имеет место утечка рабочей жидкости; если вы слышите шум, не характерный для нормальной работы гидроусилителя; или если система рулевого управления не функционирует так, как вы ожидаете. При проверке исправности гидроусилителя рулевого управления проконсультируйтесь с вашим дилером.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время проверки уровня жидкости в гидроусилителе рулевого управления, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности для обеспечения точности измерения. Во избежание травмирования вращающимися деталями навесного оборудования двигателя проверяйте уровень рабочей жидкости только при неработающем двигателе. Запрещается переполнять бачок. Для долива используйте рабочую жидкость только той марки, которая рекомендована изготовителем.



Расположение бачка гидроусилителя

При уменьшении уровня рабочей жидкости, установите причину его уменьшения, после чего долейте жидкость до нормы. После долива чистой ветошью вытрите все подтеки и брызги рабочей жидкости со стенок бачка. Используйте рабочую жидкость только той марки, которая рекомендована изготовителем (см. параграф «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ» настоящего Руководства).

Шаровые шарниры подвески

В передней и задней подвеске вашего автомобиля имеются два верхних шаровых шарнира, а также один нижний шаровой шарнир в передней подвеске. При каждом техническом обслуживании автомобиля контролируйте их состояние. В случае повреждения уплотнения шарниров необходимо заменить шарниры, чтобы предотвратить утечку или загрязнение смазки.

Смазка механизмов кузова

Периодически осматривайте, очищайте и смазывайте механизмы кузова (различные замки и шарниры, а также направляющие для регулировки сидений, петли дверей и капота). Это обеспечит бесшумную и надежную работу механизмов, защитит их детали от износа и коррозии. Перед смазкой протрите детали начисто и удалите с них пыль и грязь. После смазки деталей удалите с них лишний смазочный материал. Особенно внимательно необходимо следить за состоянием механизмов капота для обеспечения их надежной и безопасной работы.

Замок капота

Выполняя в моторном отсеке какие-либо работы, заодно осмотрите замок капота, привод отпирания замка и предохранительную защелку. Осмотрите детали замка и защелки, протрите их от грязи и смажьте.

Для обеспечения надежной и безопасной работы замка и защелки капота весьма важно использовать правильно выбранную смазку. Для смазки осей шарниров и поверхностей скольжения механизмов применяйте универсальную пластичную смазку, консистенция которой соответствует классу NLGI 2.

Цилиндры наружных замков

Смазывайте цилиндры наружных замков два раза в год, предпочтительно осенью и весной. Смажьте каждый замок небольшим количеством смазки, например, смазкой Mopar Lock Cylinder Lubricant. Смазка должна попасть непосредственно в цилиндр замка. Не следует смазывать цилиндры слишком густо. Вставьте в цилиндр замка ключ и поверните его влево и вправо, чтобы разблокировать и заблокировать двери. Добавлять смазку не следует. Повторите эту операцию три-четыре раза. Затем протрите ключ насухо, чтобы не испачкать одежду.

Если вы используете смазку, которую не удается непосредственно ввести в цилиндр замка, смажьте ключ и вставьте его в цилиндр замка. Затем выполните операции, описанные выше, чтобы как следует смазать все детали цилиндра. Не забывайте смазывать петли крышки багажника, особенно в холодную погоду. Это обеспечит бесшумное и плавное открывание крышки багажника.

Прочие механизмы кузова

Все перечисленные ниже узлы трения (оси шарниров и поверхности скольжения) должны периодически осматриваться, очищаться и смазываться соответствующим смазочным материалом.

Моторное масло рекомендуется применять при техническом обслуживании следующих узлов трения:

Петли капота

Петли крышки багажника

Смазку типа Mopar Spray White Lube рекомендуется применять при техническом обслуживании следующих узлов:

Петли дверей

Пружины и тяги шарнирной подвески капота

Цилиндры замков

Механизм стояночного тормоза

Защелки крышки багажника

Шарнир пепельницы

Узлы автомобиля, не требующие смазки

Многие узлы трения механизмов вашего автомобиля не требуют смазки при проведении технического обслуживания. Некоторые из этих узлов смазываются непрерывно в процессе эксплуатации автомобиля. Рабочие характеристики других узлов ухудшаются при их смазывании.

Существуют и такие механизмы, смазка которых приводит к их повреждению. В частности, нельзя смазывать резиновые втулки, поскольку смазка, хотя и не повредит их, но вызовет нежелательное изменение их функциональных характеристик.

Нельзя применять смазку при техническом обслуживании следующих узлов вашего автомобиля:

Подшипники генератора, приводные ремни, промежуточный шкив ремня привода навесного оборудования двигателя, подшипники передних колес, резиновые втулки, подшипники стартера, подшипники амортизаторов подвески, тросик управления дроссельной заслонкой, шаровые шарниры механизма привода дроссельной заслонки, подшипники насоса системы охлаждения двигателя

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Для удаления налета соли и грязи на ветровом стекле периодически очищайте резиновые лезвия щеток стеклоочистителя и ветровое стекло нейтральным моющим средством (неабразивного действия). Используйте для этого губку или мягкую ветошь.

Продолжительная работа стеклоочистителя по сухому стеклу приводит к деформации щеток. Поэтому для удаления грязевого налета с сухого ветрового стекла всегда используйте омыватель и стеклоочиститель. Не следует пытаться удалить с помощью стеклоочистителя иней или лед с ветрового стекла. Предохраняйте резиновые лезвия щеток стеклоочистителя от попадания на них минерального масла, бензина и других нефтепродуктов.

Замена щеток стеклоочистителя

Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.

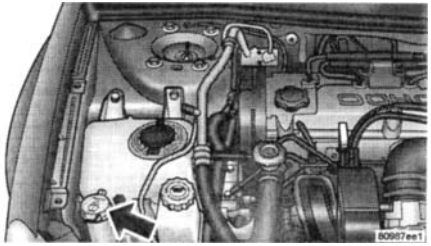
Поверните щетку приблизительно на 45 градусов по направлению к поднятому рычагу. Нажмите на фиксирующую защелку на конце рычага и снимите щетку, сдвигая ее от конца рычага.

Установите новую щетку в сборе на рычаг и сдвиньте ее по рычагу на место.

Осторожно опустите рычаг на ветровое стекло.

Омыватель ветрового стекла

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя. Бачок расположен в моторном отсеке. Заправляйте бачок омывателя низкозамерзающей моющей жидкостью, которая рассчитана на применение при отрицательной температуре воздуха до -31 ºС. Запрещается использовать в омывателе ветрового стекла охлаждающую жидкость двигателя. После долива бачка включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить оставшуюся в системе воду.



Бачок омывателя

Система выпуска отработавших газов

Самой надежной гарантией от попадания отработавших газов двигателя (оксида углерода) в салон автомобиля является исправное состояние выпускной системы.

В случае если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснутые швы и ослабленные соединения могут быть причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки шасси, заодно осмотрите выпускную систему. При необходимости замените вышедшие из строя детали выпускной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Отработавшие газы содержат оксид углерода (CO), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание оксида углерода (угарного газа) приводит к потере сознания и отравлению. Для обеспечения безопасной работы системы выпуска отработавших газов выполняйте приведенные выше инструкции.

Система охлаждения двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Работая в моторном отсеке вблизи вентилятора охлаждения радиатора, предварительно отсоедините разъемы проводов электродвигателя вентилятора или поверните ключ зажигания в положение "0"(Зажигание выключено). Вентилятор включается и выключается автоматически по сигналу датчика температуры охлаждающей жидкости или давления в системе вентиляции и кондиционирования. Если оставить ключ зажигания в положении "I" (Зажигание включено), вентилятор может включиться совершенно неожиданно для вас и нанести травму.**
- **Будьте осторожны, работая в моторном отсеке. Брызги горячей охлаждающей жидкости и пар, вырывающийся из радиатора, могут причинить серьезные ожоги находящимся поблизости людям. Если вы видите поднимающийся из-под капота пар или слышите шипящий звук выходящего пара, не открывайте капот, пока двигатель и радиатор не остынут. Запрещается открывать пробку радиатора с паровоздушным клапаном, пока радиатор или пробка остаются горячими.**

Проверка состояния охлаждающей жидкости

Раз в год (в районах, где температура опускается ниже 0 ºС, это следует делать перед наступлением холодов) проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость загрязнена продуктами коррозии и приобрела бурый цвет, слейте ее, промойте систему охлаждения двигателя и заправьте систему свежей охлаждающей жидкостью. Очистите соты радиатора от накопившегося мусора (сбитых насекомых, листьев и т.д.). Промойте радиатор снаружи слабой струей воды (например, из садового шланга), направляя струю на заднюю сторону радиатора. Осмотрите трубки, идущие от расширительного бачка, обращая внимание на их состояние, а также на плотность соединений трубок с бачком и с горловиной радиатора. Осмотрите всю систему охлаждения и убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости.

Для двигателя с рабочим объемом 2,0 л

Проверьте уплотнение пробки радиатора (при прогретом до рабочей температуры, но неработающем двигателе). Для этого слейте немного охлаждающей жидкости через спускной краник радиатора. При нормальном уплотнении пробки охлаждающая жидкость будет вытекать из расширительного бачка. НЕ снимайте пробку радиатора при горячем двигателе.

Замена охлаждающей жидкости с промывкой системы охлаждения

Через определенный пробег, установленный в Сервисной книжке, необходимо слить охлаждающую жидкость, промыть систему охлаждения и заполнить ее свежей охлаждающей жидкостью. Если охлаждающая жидкость загрязнена и содержит много осадка, промойте систему охлаждения двигателя специальным средством, предназначенным для этой цели. Затем тщательно промойте систему охлаждения водой, чтобы удалить все отложения и остатки промывочного раствора. Избавьтесь от отработанной охлаждающей жидкости согласно правилам, действующим в вашем регионе.

Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости

Используйте только рекомендованную производителем охлаждающую жидкость (см. параграф «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ» данного Руководства).

ВНИМАНИЕ!

Смешивание охлаждающих жидкостей различных марок (отличных от жидкости, рекомендованной изготовителем, может привести к повреждению автомобиля и снятию заводской гарантии; кроме того, это снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут химически прореагировать с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора.

Конструкция вашего автомобиля не предусматривает возможности использования охлаждающей жидкости на основе пропиленгликоля; применение такой охлаждающей жидкости не рекомендуется.

Заполнение системы охлаждения

Для заправки системы охлаждения двигателя применяйте только рекомендованную изготовителем охлаждающую жидкость, содержащую не менее 50% этиленгликоля в смеси с дистиллированной водой. Охлаждающую жидкость с более высокой концентрацией этиленгликоля (но не более 70%) можно применять, если температура окружающего воздуха опускается ниже –37°С.

Для приготовления охлаждающей жидкости из концентрированного антифриза используйте только чистую дистиллированную или деминерализованную воду. Использование обычной воды приведет к ускорению коррозионных процессов в системе охлаждения двигателя.

Имейте в виду, что владелец автомобиля полностью отвечает за соответствие концентрации этиленгликоля в охлаждающей жидкости температуре окружающего воздуха и, следовательно, за последствия ее замерзания в системе охлаждения.

.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание различных охлаждающих жидкостей приводит к уменьшению срока службы системы охлаждения двигателя. В этом случае также требуется более частая замена охлаждающей жидкости.

Пробка радиатора с паровоздушным клапаном

Пробка радиатора должна быть плотно закрыта. Это, во-первых, исключит возможные потери охлаждающей жидкости и, во-вторых, обеспечит надежное поступление охлаждающей жидкости из расширительного бачка в радиатор.

Осмотрите пробку радиатора. При необходимости очистите уплотнение пробки от накопившихся загрязнений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **На пробке радиатора с паровоздушным клапаном имеется предупреждение «DO NOT OPEN HOT» (Не открывать при горячем двигателе). Запрещается доливать охлаждающую жидкость или снимать пробку, если двигатель перегрет. Не отворачивайте и не снимайте пробку для того чтобы охладить перегретый двигатель. Система охлаждения горячего двигателя находится под избыточным давлением. Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости не снимайте пробку радиатора до охлаждения двигателя и нормализации давления в системе охлаждения.**
- **Используйте только ту пробку радиатора, которая сконструирована специально для вашего автомобиля. Применение любой другой пробки может привести к снижению эффективности системы охлаждения двигателя и/или повреждению автомобиля.**

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости, изготовленной на основе этиленгликоля, регламентируется специальными правилами. Свяжитесь с местными органами власти, чтобы уточнить действующий порядок утилизации и места приема отработанных химических продуктов. Чтобы предотвратить возможные отравления детей и домашних животных, не храните охлаждающую жидкость, содержащую этиленгликоль, в открытых емкостях и не выливайте ее на землю. При попадании охлаждающей жидкости в пищевод ребенка немедленно обратитесь к врачу.

Контроль уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости легко контролируется визуально по меткам на стенке расширительного бачка. При неработающем холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками «MIN» (Минимально допустимый) и «MAX» (Максимально допустимый). С течением времени стенки расширительного бачка могут несколько потемнеть. Это вполне нормально. Если уровень охлаждающей жидкости в бачке стало трудно разглядеть, слегка встряхните бачок. При нормальной работе системы охлаждения уровень охлаждающей жидкости в радиаторе остается неизменным. Поэтому нет необходимости снимать крышку радиатора с целью проверить уровень жидкости, заменить ее или долить ее в радиатор. По этому вопросу вы можете посоветоваться с работником станции технического обслуживания. Если температура двигателя при работе остается в пределах нормы, достаточно проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке один раз в месяц. Кроме того, снижение уровня охлаждающей жидкости неблагоприятно сказывается на эффективности работы отопителя.

При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок и доведите уровень до нормы. Запрещается переполнять расширительный бачок.

Инструкции по эксплуатации системы охлаждения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

При остановке автомобиля после короткой поездки (несколько километров) вы можете заметить пар, поднимающийся от радиатора и из-под капота. Это не свидетельствует о какой-либо неисправности системы охлаждения. Пар образуется в результате испарения дождя, снега и конденсированной влаги с горячей поверхности радиатора. Интенсивное испарение влаги с наружной поверхности радиатора начинается после прогрева двигателя и открытия клапана термостата, который включает циркуляцию горячей охлаждающей жидкости через радиатор.

Если при осмотре моторного отсека вы не обнаружили признаков утечки охлаждающей жидкости через неплотности в радиаторе или в соединениях шлангов, можно спокойно продолжить поездку на автомобиле. Через некоторое время пар исчезнет.

- Не переполняйте расширительный бачок.
- Перед наступлением холодов проверьте температуру замерзания охлаждающей жидкости, заправленной в систему охлаждения вашего двигателя.
- Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, чтобы поддерживать нормальный уровень в бачке, или если уровень жидкости в бачке не снижается при охлаждении двигателя, проверьте герметичность системы охлаждения опрессовкой.
- Поддерживайте концентрацию антифриза (этиленгликоля) в охлаждающей жидкости не менее 50%. Используйте только рекомендованные марки антифриза, которые обеспечивают надежную защиту от коррозии вашего автомобиля, некоторые узлы которого изготовлены из алюминия.
- Проверяйте, чтобы шланги радиатора и расширительного бачка не были перегнуты или засорены.

- Содержите в чистоте соты радиатора. Если автомобиль оснащен системой кондиционирования воздуха, следите также за чистотой конденсатора.
- Запрещается снимать или заменять термостат перед наступлением летнего или зимнего сезона. При замене вышедшего из строя используйте ТОЛЬКО термостат подходящий для вашего автомобиля. Неправильно выбранный термостат может нарушить нормальный тепловой режим двигателя, что скажется на снижении эффективности работы системы охлаждения, увеличении расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу.

Шланги, вакуумные и пароотводные трубки

Осмотрите шланги и нейлоновые трубки, обращая внимание на наличие механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они покрыты пятнами, потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания.

Особенно внимательно осмотрите шланги, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор. Проверьте, чтобы шланги нигде на касались горячих деталей выпускной системы или движущихся частей. В противном случае шланги быстро выйдут из строя из-за перегрева или механического повреждения. Убедитесь, что нейлоновые трубки не расплавились и не деформировались от контакта с раскаленными деталями выпускной системы. Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и штуцеров. При обнаружении дефектного шланга, трубки или ненадежного соединения, немедленно замените неисправные детали.

Тормозная система

Для поддержания эффективности тормозной системы периодически проверяйте все ее узлы. Периодичность обслуживания тормозной системы приведена в Сервисной книжке

Шланги тормозной системы и гидроусилителя рулевого управления

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подтормаживание автомобиля на ходу может привести к неисправности тормозной системы и, как следствие, к дорожно-транспортному происшествию. Когда во время движения вы держите постоянно ногу на тормозной педали, это приводит к перегреву тормозных механизмов, быстрому износу тормозных колодок и возможности поломки тормозной системы. В случае экстренного торможения тормозная система может оказаться неэффективной.

При выполнении очередного технического обслуживания автомобиля одновременно проверьте состояние шлангов и нейлоновых трубок, обращая внимание на наличие наружных механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания. Особенно внимательно осмотрите участки шлангов, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и штуцеров, а также на отсутствие течи.

Убедитесь, что нейлоновые трубки не расплавились и не слиплись.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Часто при сборке автомобиля используют технологические жидкости (например, масло, рабочую жидкость гидроусилителя или тормозную жидкость) для облегчения монтажа шлангов на штуцеры. Поэтому следы этих жидкостей на поверхности шлангов около соединений не являются обязательно признаками течи. Проверьте герметичность шлангов и соединений при работающем двигателе. Прогрейте рабочую жидкость и создайте давление в системе. Замените шланг, если при этом наблюдаются утечки рабочей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверяйте состояние тормозных шлангов при каждом обслуживании тормозной системы, а также при каждой замене моторного масла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

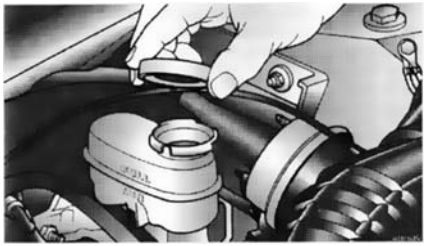
Изношенные тормозные шланги могут лопнуть и стать причиной отказа тормозной системы. Вы рискуете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие. При обнаружении трещин, расслоения или износа немедленно замените неисправные тормозные шланги.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Переполнение бачка главного тормозного цилиндра может привести к выплескиванию тормозной жидкости на горячие части двигателя и к ее возгоранию.

Главный тормозной цилиндр

Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно следует проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если загорелась контрольная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости.



Перед отворачиванием крышки бачка, протрите от грязи бачок главного тормозного цилиндра. Если необходимо, долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до нормы. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками на стенке бачка. По мере износа тормозных колодок дисковых тормозов уровень тормозной жидкости опускается. Однако постепенное снижение уровня тормозной жидкости может быть обусловлено также утечками. В этом случае необходимо проверить герметичность гидравлического контура и устранить неисправности.

На вашем автомобиле должна применяться только тормозная жидкость, рекомендованная производителем (см. параграф «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ» данного Руководства).

Во избежание попадания посторонних веществ в тормозной гидропривод, используйте только тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Применение тормозной жидкости с пониженной температурой кипения или не соответствующей требованиям стандарта может стать причиной неожиданного отказа тормозной системы, например, при интенсивном и продолжительном торможении автомобиля. Вы рискуете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается доливать в бачок минеральную тормозную жидкость. Это приведет к повреждению уплотнений гидравлического привода, и может стать причиной частичного или полного отказа тормозной системы!

Топливные трубопроводы

Электронная система впрыска топлива работает под высоким давлением. Поэтому для изготовления шлангов и соединительной арматуры использованы специальные высококачественные материалы, которые обеспечивают высокую надежность и стойкость к воздействию бензина, даже содержащему в своем составе агрессивные вещества.

При обслуживании и ремонте системы питания топливом необходимо использовать только оригинальные трубопроводы и соединительную арматуру, поставляемые заводом-изготовителем, или эквивалентные по материалам и качеству исполнения. Если при обслуживании системы питания топливом хомуты были ослаблены или сняты, то они подлежат обязательной замене на новые. При установке новых хомутов убедитесь, что они надежно затянуты.

Автоматическая трансмиссия

На переднеприводных автомобилях коробка передач, главная передача и дифференциал размещаются в одном картере. Поэтому здесь закономерно использование термина «трансмиссия».

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Для обеспечения оптимальной работы автоматической трансмиссии вашего автомобиля весьма важно применять правильно выбранную рабочую жидкость. Используйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем (см. параграф «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ» данного Руководства). Следите за уровнем рабочей жидкости в трансмиссии и поддерживайте его в норме. Для долива используйте только рекомендованную рабочую жидкость.

ВНИМАНИЕ!

Применение рабочей жидкости других марок, кроме рекомендованной, может привести к ухудшению качества переключения передач и/или вибрации гидротрансформатора. Кроме того, потребуется более частая замена рабочей жидкости и фильтра. Для выбора подходящей для вашего автомобиля рабочей жидкости обратитесь к параграфу «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ».

Проверка уровня рабочей жидкости

Уровень рабочей жидкости в автоматической трансмиссии должен контролироваться при каждом техническом обслуживании автомобиля. Эксплуатация автомобиля при ненормальном уровне рабочей жидкости значительно сокращает срок службы рабочей жидкости и самой трансмиссии.

Для того чтобы правильно определить уровень рабочей жидкости в автоматической трансмиссии, следуйте приведенным ниже инструкциям.

• Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

• Дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее одной минуты.

• Включите стояночный тормоз.

• При работающем на холостом ходу двигателе поочередно включите все диапазоны автоматической трансмиссии и затем оставьте рычаг в положении «P» (Стоянка).

• Насухо протрите контрольный щуп. Затем вставьте его до упора и снова извлеките. Заметьте уровень рабочей жидкости по щупу.

• Если рабочая жидкость холодная (27°C), то уровень должен находиться между двумя нижними отверстиями в щупе, в зоне COLD (Холодная).

• Если рабочая жидкость нагрета до рабочей температуры (82°C), то ее уровень должен находиться в заштрихованной зоне «HOT» (Горячая) между двумя верхними отверстиями в щупе.

• При падении уровня долейте в трансмиссию достаточное количество рабочей жидкости, чтобы довести ее уровень до нормы.

ВНИМАНИЕ!

Не заливайте в трансмиссию лишнее количество рабочей жидкости. При попадании в гидравлическую систему грязи или воды автоматическая трансмиссия может получить серьезные повреждения и выйти из строя. Поэтому после контроля или долива рабочей жидкости необходимо проверить, чтобы крышка щупа плотно села на свое место.

Замена рабочей жидкости и фильтра

Для обеспечения нормальной и долговечной работы автоматической коробки передач изготовитель рекомендует для проведения ее технического обслуживания обращаться на сервисные станции официальных дилеров или в сервисный центр изготовителя. Очень важно для поддержания автоматической коробки передач в технически исправном состоянии регулярно проводить ее техническое обслуживание, контролировать уровень рабочей жидкости и менять ее через интервалы, указанные в Сервисной книжке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Периодичность замены рабочей жидкости, залитой в автоматическую трансмиссию вашего автомобиля, указана в Сервисной книжке.

Если по каким-либо причинам автоматическая трансмиссия была демонтирована с автомобиля, рабочая жидкость и фильтр подлежат обязательной замене.

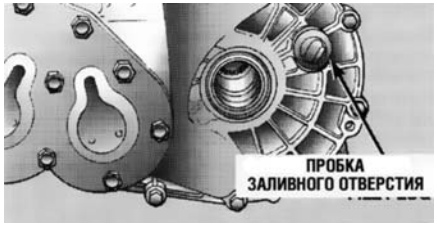
Присадки к рабочей жидкости

Изготовитель рекомендует воздержаться от использования дополнительных присадок к рабочей жидкости. Исключение составляют только индикаторные присадки, используемые для поиска течи рабочей жидкости. Запрещается заливать в автоматическую трансмиссию различного рода «устранители течи», поскольку они могут вывести из строя уплотнения.

Механическая трансмиссия

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

При необходимости долива рабочей жидкости в механическую коробку передач вашего автомобиля важно применять правильно выбранную рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем (см. параграф «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ» данного Руководства). Пробка заливного отверстия коробки передач расположена на задней крышке картера.



ДОСТУП К ЗАЛИВНОМУ ОТВЕРСТИЮ ИЗ ЛЕВОЙ КОЛЕСНОЙ АРКИ

Проверка уровня рабочей жидкости

Чтобы проверить уровень рабочей жидкости в механической коробке передач, удалите пробку заливного отверстия картера коробки передач. Уровень рабочей жидкости должен находиться между нижним краем заливного отверстия и точкой, расположенной не более чем на 4 мм ниже края. При необходимости долейте рабочую жидкость, подняв ее уровень до нормального

Периодичность замены рабочей жидкости

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля рабочая жидкость, залитая в коробку передач на заводе-изготовителе, сохраняет свои рабочие качества на протяжении всего срока службы автомобиля. Замена рабочей жидкости не требуется, если только в нее не попала вода. Если же это произошло, рабочую жидкость нужно заменить немедленно.

Уход за кузовом и защита от коррозии

Защита кузова и лакокрасочного покрытия от коррозии

Меры по защите кузова от коррозии должны соответствовать климатическим условиям и другим особенностям эксплуатации автомобиля. Препараты, используемые для очистки дорог в зимнее время от снега и льда или для опрыскивания деревьев и дорожных покрытий в прочие времена года, весьма агрессивны по отношению к металлическим деталям вашего автомобиля. Стоянка на открытой площадке, при которой кузов автомобиля подвергается постоянному воздействию различных химических веществ, содержащихся в воздухе, дорожные покрытия, по которым движется автомобиль, высокая или низкая температура воздуха, прочие повреждающие факторы - все это приводит к постоянному ухудшению состояния лакокрасочного покрытия, повреждению декоративных деталей отделки и противокоррозионной защиты основания кузова. Выполнение приведенных ниже рекомендаций позволит вам в максимальной степени защитить кузов автомобиля от коррозионного разрушения.

Основные факторы, вызывающие коррозию

Коррозия металла начинается после повреждения лакокрасочного или антикоррозионного защитного покрытия кузова. Наиболее частые причины развития коррозии:

• Скопление в полостях и углублениях кузова дорожной соли, грязи и влаги;

• Глубокие сколы и механические повреждения покрытия автомобиля летящими из-под колес камнями и гравием;

• Насекомые, сок, выделяемый растениями, сажа;

• Высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях);

• Атмосферные кислотные осадки и промышленное загрязнение воздуха.

Мойка автомобиля

• Регулярно мойте автомобиль. Для мойки используйте мягкие автомобильные шампуни. После удаления грязи сполосните автомобиль чистой водой. Автомобиль следует мыть в тени.

• По возможности немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия кузова следы насекомых, сажу и другие подобные загрязнения.

• Для удаления въевшейся грязи и полировки кузова используйте автомобильную полироль.

• Запрещается использовать для обработки кузова абразивные составы и шлифовальные машинки. Это приведет к потере блеска или повреждению верхнего слоя лакокрасочного покрытия.

Дополнительные рекомендации

• Если автомобиль эксплуатируется на грязных дорогах, обрабатываемых солью, или на морском побережье, промывайте днище кузова не реже одного раза в месяц.

• Периодически прочищайте дренажные отверстия в дверях, порогах, полу багажника и других элементах кузова, чтобы в закрытых полостях не скапливалась конденсированная влага.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для чистки кузова жесткие щетки, абразивный порошок и другие средства, которые могут поцарапать металлические части и лакокрасочное покрытие.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте для чистки обивки салона легко испаряющиеся растворители. Кроме опасности воспламенения, они могут также вызвать раздражение верхних дыхательных путей (при работе в плохо проветриваемом помещении).

• Немедленно подкрашивайте мелкие сколы и царапины лакокрасочного покрытия кузова. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт, который выполняется за счет владельца.

• Для подкрашивания мелких сколов и царапин используйте баллончики с ремонтной эмалью соответствующего

цвета. Для подбора эмали нужного оттенка обратитесь к вашему дилеру.

• Если вы попали в аварию или каким-либо образом повредили лакокрасочное и антикоррозионное покрытие, то отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Это предотвратит развитие коррозии в местах повреждения покрытия. Стоимость такого ремонта покрывается за счет владельца автомобиля.

• Во избежание развития коррозии следует при каждой мойке автомобиля очищать алюминиевые колеса. Используйте для этого мягкий мыльный раствор и чистую воду. Для удаления солевых отложений выберите одно из чистящих средств, указанных на стр.107 настоящего Руководства. Не следует применять металлические ершики и щетки с жестким ворсом. Избегайте также механизированных автомоек, где применяются кислотосодержащие моющие растворы или жесткие щетки. Это может привести к повреждению защитного покрытия колес.

• При перевозке в автомобиле агрессивных химических веществ, таких как сельскохозяйственные удобрения, дорожная соль и т.д., следите за тем, чтобы они были надежно упакованы и не просыпались.

• При частой эксплуатации автомобиля на покрытых грязью или засыпанных гравием дорогах рекомендуется установить отбойные щитки за передними и задними колесами.

Уход за салоном автомобиля

Для чистки тканевой обивки и ворсистых ковриков применяйте универсальное средство Mopar Fabric Cleaner.

Виниловую или кожаную обивку салона обрабатывайте с помощью средства Mopar Vinyl Cleaner. Отделку из винила предпочтительнее всего обрабатывать с помощью средства Mopar Vinyl Cleaner или аналогичного.

Нельзя использовать средства, усиливающие блеск поверхностей деталей интерьера, особенно верхней части панели управления. Сильно блестящие поверхности будут создавать блики на ветровом стекле, которые при движении в светлое время суток будут мешать обзору.

Уход за рассеивателями фар

В фарах вашего автомобиля используются пластиковые рассеиватели, которые легче стеклянных и менее чувствительны к ударам камней. Однако пластиковый рассеиватель не обладает такой же высокой твердостью, как стекло, и легче царапается. Поэтому правила ухода за пластиковыми рассеивателями фар имеют некоторые особенности, которые надо учитывать при эксплуатации автомобиля. Чтобы не поцарапать пластиковые рассеиватели фар, в результате чего они теряют прозрачность, не протирайте их сухой ветошью. Для удаления грязи вымойте рассеиватели мыльным раствором и сполосните чистой водой.

Не применяйте для обработки рассеивателей абразивные чистящие составы, растворители, металлические ершики и другие грубые средства. Для очистки всех поверхностей можно применять неагрессивный растворитель (например, Ivory Flake), после чего необходимо сполоснуть их чистой водой и протереть мягкой (не содержащей грубых волокон) тканью. Нельзя использовать моющие средства, ополаскиватели и защитные покрытия, в состав которых входят силикон или отбеливатели.

Уход за кожаной обивкой сидений

Кожаная обивка сохраняется лучше всего, если регулярно протирать ее мягкой влажной ветошью. Небольшие твердые частицы грязи могут играть роль абразива и поцарапать поверхность кожи. Поэтому при загрязнении кожаной обивки немедленно протрите ее влажной ветошью. Трудноудаляемые загрязнения можно снять с помощью ветоши и универсального очистителя Mopar Total Clean. Предохраняйте кожаную обивку от намокания (любой жидкостью). Не используйте для обработки кожи полироль, масло, чистящую жидкость, растворитель, стиральный порошок и составы, содержащие аммиак. Для того чтобы поддерживать кожаную обивку в первоначальном состоянии не обязательно использовать специальное средство по уходу за кожей.

Уход за стеклами

Регулярно мойте стекла с использованием бытовых средств для чистки стекла. Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием. Будьте осторожны при обработке внутренней поверхности заднего стекла, оборудованного электрическим подогревателем. Не скоблите заднее стекло острыми предметами, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

Уход за панелью приборов

Верх панели управления имеет матовую поверхность, чтобы не давать бликов в ветровом стекле. Поэтому не используйте для обработки верха панели средства, предназначенные для восстановления блеска пластиковых покрытий. Для ухода за панелью используйте теплый мыльный раствор и мягкую ветошь

Уход за деревянными декоративными деталями

Декоративные детали из дерева не требуют специального ухода. При необходимости для их очистки можно использовать обычные средства (моющие и пр.) ухода за салоном автомобиля. Допускается также применение мягкого мыла и воды. Если декоративные детали сильно увлажнены, протрите их мягкой тряпью. Не используйте растворители, абразивные чистящие средства или химические вещества, поскольку они повредят деревянные детали

Уход за комбинацией приборов

Контрольные приборы закрыты сверху прозрачным пластиком. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать пластик приборной панели.

• Протрите комбинацию приборов влажной мягкой ветошью, которую рекомендуется смочить мягким мыльным раствором. Не следует протирать комбинацию приборов спиртовым раствором с высокой концентрацией спирта и средствами, содержащими абразивные компоненты. После мыльного раствора протрите комбинацию приборов чистой влажной ветошью.

• Протрите салфеткой комбинацию приборов насухо.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается отбеливать, окрашивать и чистить лямки ремней безопасности растворителями. Запрещается использовать также чистящие средства, содержащие в своем составе абразивные компоненты. Подобная обработка снизит прочность лямок ремней.

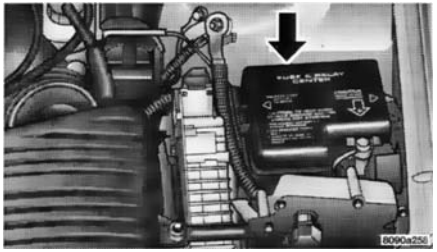
Если ремни нуждаются в чистке, используйте нейтральный мыльный раствор или теплую воду. Для чистки не следует снимать ремни с автомобиля. Замените ремни безопасности при наличии на лямках следов износа, а также если замки ремней не работают должным образом.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Подкапотный блок предохранителей (коммутационный блок)

Коммутационный блок (PDC) расположен в моторном отсеке около воздухоочистителя. В нем находится блок предохранителей (двух типоразмеров), а также различные реле. На внутренней стороне крышки коммутационного блока приведен перечень потребителей электроэнергии и соответствующих электрических цепей.

Запасной предохранитель для гнезда 1 коммутационного блока является красным большим предохранителем, рассчитанным на ток 50 А, находится здесь же.



Внутренний блок предохранителей

Внутренний блок предохранителей расположен под торцевой крышкой с левой стороны панели приборов колонки. Для доступа к предохранителям снимите крышку, потянув ее, как показано на рисунке. На внутренней стороне крышки приведен перечень потребителей электроэнергии и соответствующих электрических цепей.



Номер гнезда	Номинал. ток предохранителя; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
1	30 А, зелёный	Электродвигатель вентилятора
2	10А: красный	Дальний свет правой фары, контрольная лампа дальнего света
3	10А: красный	Дальний свет левой фары
4	15 А; голубой	Выключатель подсветки центрального замка, селектор диапазонов автоматической трансмиссии, электростеклоподъемники, модуль управления антиблокировочной тормозной системы (ABS)
5	10А; красный	Антенна, лампа подножки, центральный плафон, плафоны солнцезащитных козырьков, плафон багажника, колодка диагностики, бортовой мини-компьютер, BCM, выключатели блокировки дверей, выключатель левого стеклоподъемника, радиооборудование
6	10А; красный	Обогрев зеркал, выключатель обогрева заднего стекла, индикатор включения обогрева заднего стекла
7	20А; желтый	Питание комбинации приборов, габаритные фонари
8	20А; желтый	Дополнительная электрическая розетка (прикуриватель), звуковой сигнал, система зажигания, система питания топливом, стартер

9	15А;голубой	Исполнительные механизмы центрального замка(блок управления кузовным оборудованием)
10	20А: желтый	Противотуманные фары и фонари
11	10А: красный	Обогрев сидений, колодка диагностики, комбинация приборов, блок управления отопителем, переключатель передач
12	10А; красным	Ближний свет левой фары
13	20А; желтый	Ближний свет правой фары, выключатель противотуманных фар
14	10А; красный	Аудиосистема
15	10А; красный	Указатели поворота, контрольные лампы указателей поворота и аварийной сигнализации. стеклоочиститель, модуль контроля пристегнутого ремня безопасности, реле прерывистого режима работы стеклоочистителя, реле включения обогревателя заднего стекла
16	10А; красный	Блок управления подушками безопасности
17	10А	Блок управления подушками безопасности
18	20А C/BRKR	Выключатель электрической регулировки сиденья водителя, дистанционное управление замком багажника
19	3ОА C/BRKR	Электрические стеклоподъемники

ДЛИТЕЛЬНАЯ СТОЯНКА АВТОМОБИЛЯ

Если вы ставите автомобиль на стоянку и планируете пользоваться им только спустя 21 день (или через более длительное время), то рекомендуется принять следующие меры, чтобы защитить аккумуляторную батарею от разрядки. Вы можете:

• Отсоединить от аккумуляторной батареи зажим отрицательного провода.

• Каждый раз, когда вы планируете не пользоваться автомобилем в течение двух недель или более, перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, включите кондиционер и оставьте его работать на холостом ходу примерно на 5 минут (в режиме поступления в салон наружного воздуха и при высокой частоте вращения вентилятора). Это обеспечит необходимую смазку системы и предотвратит повреждение компрессора кондиционера при последующем его включении.

ВНИМАНИЕ!

При замене перегоревшего предохранителя используйте новый предохранитель точно такого же номинала, что и перегоревший. Опасно устанавливать предохранитель большего номинала, так как в случае неисправности электрическая цепь может быть сильно перегружена. Если новый предохранитель перегорел, то это означает наличие неисправности в электрической цепи, которую необходимо устранить.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВО ВНУТРЕННИХ ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

Контрольные лампы и приборы освещения салона	Обозначение лампы
Подсветка комбинации приборов	PC 194
Контрольная лампа неисправности системы ABS	PC 161
Контрольная лампа противотуманных фар	PC 161
Освещение салона:	578
Передние плафоны местного освещения (для чтения)	906
Подсветка багажника	562
Подсветка панели климат-контроля	37
Контрольная лампа противобуксовочной системы	PC 161

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВО ВНЕШНИХ ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

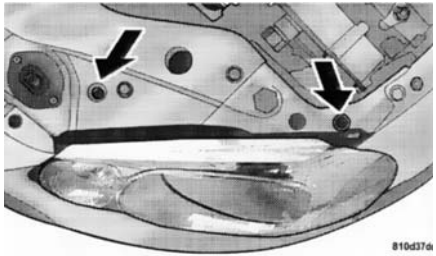
Внешние приборы освещения и сигнализации	Обозначение лампы
Фары	
Ближний свет	H7
Дальний свет	H7
Передние габаритные фонари	W5W
Передние указатели поворота	PY21W
Боковые повторители указателей поворота	светодиоды
Передние противотуманные фары	H11
Задние габаритные фонари	W5W
Задний противотуманный фонарь	H21W
Фонарь заднего хода	W16W
Дополнительный сигнал торможения	W16W
Фонарь освещения регистрационного знака	W5W
Задние указатели поворотов	R10W
Стоп-сигнал	P21W

ЗАМЕНА ЛАМП ВО ВНЕШНИХ ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

Фары

Замена лампы ближнего света

1. Откройте капот и выверните 2 винта крепления блока фары.



2. Осторожно отсоедините блок-фару от кузова автомобиля движением вперед по ходу автомобиля.
3. Снимите заглушку с гнезда установки патрона лампы.



4. Отсоедините провода от патрона лампы.
5. Откиньте прижимную скобу патрона лампы.
6. Поверните фиксирующее кольцо против часовой стрелки и извлеките патрон в сборе с лампой из корпуса фары.
7. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
8. Установите патрон в сборе с лампой в корпус фары, поверните фиксирующее кольцо по часовой стрелке и зафиксируйте его прижимной скобой.



9. Соедините провода с патроном и наденьте заглушку на гнездо патрона.
10. Установите блок-фару в посадочное гнездо на кузове.

Замена лампы дальнего света

Порядок замены лампы дальнего света аналогичен замене лампы ближнего света.

ВНИМАНИЕ!

Не прикасайтесь пальцами к колбе новой лампы. Из-за жирных отпечатков пальцев на колбе, срок службы лампы значительно сократится. Если на колбу лампы попало масло или жир, тщательно протрите ее спиртом.

Передние габаритные фонари

1. Откройте капот и выверните два винта крепления блок-фары.
2. Осторожно отсоедините блок-фару от кузова автомобиля движением вперед по ходу автомобиля.

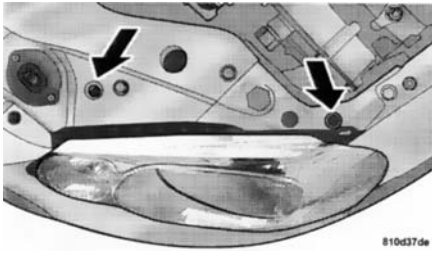


3. Снимите заглушку с гнезда установки патрона лампы дальнего света.
4. Возьмитесь за патрон лампы габаритного фонаря, расположенного выше лампы дальнего света и извлеките его в сборе с лампой из корпуса фары вместе с проводами.
5. Извлеките лампу из патрона. Вставьте в патрон новую лампу, установите патрон в сборе с лампой в корпус фары и оденьте заглушку.
6. Установите блок-фару в посадочное гнездо на кузове.

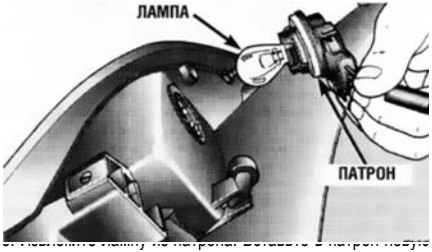
.

Передние указатели поворота

1. Откройте капот и выверните два винта крепления блока фары. Отсоедините блок фары от кузова автомобиля



2. Поверните патрон лампы влево и извлеките патрон в сборе с лампой из корпуса фары.



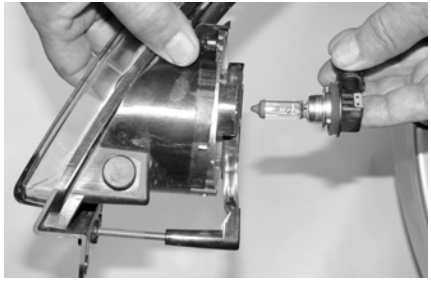
3. Извлеките лампу из патрона. Вставьте в патрон новую лампу, установите патрон в сборе с лампой в корпус фары. Установите блок фары в углубление.

Передние противотуманные фары

1. Выверните три винта крепления решетки противотуманной фары и снимите решетку.
2. Выдерните два винта крепления противотуманного фонаря к переднему бамперу



3. Отсоедините противотуманный фонарь в сборе от бампера, чтобы получить доступ к патрону в сборе с лампой.
4. Поверните патрон в сборе с лампой против часовой стрелки и отсоедините сборку «патрон-лампа» от фары.
5. Поверните лампу и извлеките ее из патрона.



6. Вставьте в патрон новую лампу.
7. Установите патрон в сборе с лампой в фару и поверните его по часовой стрелке.
8. Закрепите фару к бамперу и установите решетку.

Центральный стоп-сигнал

1. Откройте багажник. Поверните патрон с лампой влево и выньте из корпуса фонаря.



2. Выньте перегоревшую лампу из патрона и замените ее новой лампой. Установите в фонарь патрон с лампой.

Задний комбинированный фонарь (габаритные фонари, стоп-сигналы, фонарь заднего хода, указатели поворота, противотуманный фонарь, световозвращатель)

1. Откройте багажник и снимите панель обивки, чтобы открыть доступ к держателю провода ламп и пластиковым гайкам-барашкам, которыми комбинированный фонарь крепится к кузову.



2. Удалите держатель провода, отверните гайки-барашки. Отсоедините комбинированный фонарь в сборе от кузова.
3. Поверните патрон лампы влево и извлеките его из корпуса фонаря. Замените лампу и установите патрон в сборе с лампой в корпус фонаря.
4. Установите на место комбинированный фонарь. Закрепите панель обивки багажника.

Фонарь освещения регистрационного знака

1. Найдите прорезь, расположенную с правой стороны фонаря. При помощи маленькой отвертки нажмите на защелку и извлеките из посадочного места фонарь.
2. Поверните патрон лампы по часовой стрелке. Извлеките лампу из патрона и замените ее. Установите патрон с лампой в корпус фонаря и установите в посадочное место фонарь.

Регулировка световых пучков фар

Регулировка световых пучков фар нового автомобиля выполняется на заводе-изготовителе. При этом направление световых пучков устанавливается, когда автомобиль не нагружен. При значительном увеличении массы автомобиля может возникнуть необходимость дополнительной регулировки световых пучков фар. Причиной может стать большое количество груза в багажнике, присутствие пассажиров на заднем сиденье или буксировка прицепа. Чтобы отрегулировать фары, сначала остановите автомобиль напротив стены и заметьте положение световых пучков фар при незагруженном автомобиле. Затем загрузите автомобиль и отрегулируйте фары так, чтобы световые пучки попадали на те же участки стены, что и до загрузки. Если отрегулировать фары таким образом не удается, обратитесь на сервисную станцию дилера.

Угол начальной регулировки светового пучка фар ближнего света указан на табличке, закрепленной на поперечине около правой фары.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ	
Топливный бак (приблизительно)	**Емкость**
Двигатель 2,0 л (бензин с октановым числом 95)	61 л
Двигатель 2,4 л (бензин с октановым числом 91)	61 л
Моторное масло (с учетом фильтра)	
Двигатель 2,0 л	4,25 л
Двигатель 2,4 л	4,7 л
Система охлаждения двигателя	
Двигатель 2,0 л*	7,5 л
Двигатель 2,4 л*	7,5 л
*Емкость системы охлаждения указана с учетом емкости расширительного бачка (1 л).	

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА, РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Двигатель

<table>
<tr><th>Деталь или агрегат</th><th colspan="4">Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы или запасные части</th></tr>
<tr><td>Охлаждающая жидкость</td><td colspan="4">Mopar® Antifreeze/Coolant 5 Year/100 000 Mile Formula HOAT, GLUCOSHELL DILUTED или Cool Stream Premium 40</td></tr>
<tr><td>Фильтрующий элемент воздухоочистителя</td><td colspan="4">Фильтрующий элемент воздухоочистителя 05011836AA</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Моторное масло</td><td>Класс вязкости по SAE</td><td colspan="2">Группа масла по (API)</td><td>Производитель</td></tr>
<tr><td>5W-30, 5W-40, 10W-40</td><td colspan="2">SL/CF</td><td>Imperial Oil, Mobil, Mopar, Exxon Mobil, Texaco, Castrol, ESSO, Shell</td></tr>
<tr><td>OW-40 («MOBIL-1»)</td><td colspan="2">SL/CF</td><td>Mobil</td></tr>
<tr><td colspan="4">Температурный диапазон применения моторных масел в зависимости от класса вязкости, °C:</td></tr>
<tr><td colspan="2">0W-40 от минус 30 до плюс 40
5W-30 от минус 25до плюс 20
5W-40 от минус 25 до плюс 35
10W-30 от минус 20 до плюс 30
10W-40 от минус 20 до плюс 35</td><td colspan="2">15W-30 от минус 15 до плюс 35
15W-40 от минус 15до плюс 45
20W-40 от минус 10 до плюс 45
20W-50 от минус 10 и выше плюс 15
SAE-30 от 0 до плюс 45</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>Свечи зажигания</td><td colspan="4">Для выбора обратитесь к главе «Техническая характеристика» данного Руководства.</td></tr>
<tr><td>Масляный фильтр
(для двигателей 2,0 л и 2,4 л)</td><td colspan="4">Масляный фильтр Mopar® (№ 04105409 AC) или аналогичный.</td></tr>
<tr><td>Топливо</td><td colspan="4">Бензин с октановым числом 95 — для двигателя 2,0 л.
Бензин с октановым числом 91 — для двигателя 2,4 л.</td></tr>
</table>

Шасси

Деталь или агрегат	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы или запасные части
Автоматическая трансмиссия	Рабочая жидкость автоматической трансмиссии Mopar® ATF +4, Shell MS-9602 (ATF+4).
Механическая трансмиссия	Рабочая жидкость автоматической трансмиссии Mopar® ATF+4 Shell MS-9602 (ATF+4).
Главный тормозной цилиндр	Рекомендуется использовать тормозную жидкость Mopar® DOT 3. SAE Л 703 или Shell Donax YB. Если тормозная жидкость DOT 3, SAE J1 703 недоступна, то можно использовать DOT 4. Используйте тормозную жидкость только вышеуказанных марок.
Бачок гидроусилителя рулевого управления	Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления Mopar® Power Steering Fluid +4; рабочая жидкость для автоматических коробок передач Mopar® ATF+; Shell MS-9602 (ATF+4).
Рулевой механизм и рулевой привод, шаровые шарниры подвески, карданные валы и крестовины карданов; колесные подшипники	Универсальная смазка Mopar® Multi-Purpose Lube NGLI Grade 2 или аналогичная.

Кузов

Агрегаты	Жидкость, смазки
Алюминиевые и хромированные колесные диски для регулярного ухода	Очиститель колесных дисков Mopar® (№ 05066247AB).
Алюминиевые и хромированные колесные диски для очистки	Очиститель колесных дисков Mopar® (№ 04796239AB).
Алюминиевые и хромированные колесные диски для очистки сильных загрязнений	Очиститель хромированных поверхностей Mopar® (№ 04318013).
Хромированные элементы кузова	Очиститель хромированных поверхностей Mopar® (№ 04318013).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

8

ОБЩИЕ ДАННЫЕ 110
ДВИГАТЕЛЬ 111
ТРАНСМИССИЯ 111
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ 112
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 112
ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ 112
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ 113

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	RN6Y	RB6X
Двигатель	CHRYSLER 2.0L-DOHC	CHRYSLER 2.4L-DOHC
Максимальная скорость, км/ч	200	185
Контрольный расход топлива* (замеряется по специальной методике), л/100 км:		
— при скорости 90 км/ч	5,9	6,4
— при скорости 120 км/ч	7,4	8,4
— при городском цикле	11,9	14,7
Тип кузова	Седан	
Количество мест (полезная нагрузка)	5	
Масса снаряженного автомобиля (с водителем**), кг	1525	1555
Полная масса автомобиля, кг	1920	1950
Допустимая масса устанавливаемого на крыше багажника с грузом, кг	68	
Допустимая полная масса прицепа, кг:		
— не оборудованного тормозами	450	
— оборудованного тормозами	455	

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	RN6Y	RB6X
Габаритные размеры автомобиля, мм:		
— длина	4858	
— ширина	1792	
— высота (без нагрузки)	1409	
Колесная база, мм	2743	
Колея передних / задних колес, мм	1528 / 1528	
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м	5,6	
Выбег автомобиля со скорости 50 км/ч, м, не менее	600	

ДВИГАТЕЛЬ

Марка	CHRYSLER	
Модель	2.0L-DOHC	2.4L-DOHC
Тип	Бензиновый, с распределенным впрыском топлива	
Число и расположение цилиндров	4, рядное	
Рабочий объем, $см^3$	1996	2429
Мощность, кВт (л.с.)	104 (141)	105 (143)
Крутящий момент, Н·м	188	210
Расположение двигателя	Переднее, поперечное	

ТРАНСМИССИЯ

Тип привода	Передний	
Сцепление	Сухое, однодисковое, с тросовым приводом	—
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая	Автоматическая, 4-ступенчатая, с режимом AutoStick (возможность ручного переключения передач)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	RN6Y	RB6X
Подвеска передних колес	Независимая, на поперечных рычагах, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска задних колес	Независимая, многорычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Колеса	Штампованные, дисковые 6J×15CH или легкосплавные 6,5J×16H2	
Шины	Радиальные, бескамерные 205/65 R15 или 205/60 R16	

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого управления	Шестерня-рейка
Усилитель рулевого управления	Гидравлический
Рулевая колонка	Регулируемая по углу наклона

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Рабочая тормозная система:	
— передние тормозные механизмы	Дисковые, вентилируемые
— задние тормозные механизмы	Дисковые
— привод	Гидравлический
— усилитель	Вакуумный
Стояночная тормозная система	Привод механический. Действует на барабанные механизмы, расположенные внутри дисков рабочей тормозной системы.
Антиблокировочная система (АБС)	4-канальная (с функцией противобуксовочной системы)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	RN6Y	RB6X
Напряжение бортовой сети	12 В. Отрицательные выводы источников питания соединены с корпусом.	
Аккумуляторная батарея	Стартерная, емкостью 57 А•ч	
Свечи зажигания	CHAMPION RE14MCC5	CHAMPION RE16MC или NGK LZTR4A-11

* — приведенный расход топлива не является нормой, а служит для определения технического состояния автомобилей.

** — масса водителя принята равной 75 кг.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ABS (антиблокировочная тормозная система) 47, 62
«Autostick» (автоматическая трансмиссия) 60
LATCH (крепления для устройств детской безопасности) 24
OBD (бортовая диагностическая система) 84
PDC (подкапотный блок предохранителей, коммутационный блок) 100
Sentry Key (иммобилайзер) 12

А

Аварийная световая сигнализация 74
Автоматическая трансмиссия 59, 60, 96
«Autostick» 60
Замена рабочей жидкости и фильтра 97
Защитный режим работы 59
Индикатор включенного диапазона трансмиссии 46
Диапазоны 60
Присадки к рабочей жидкости 97
Проверка уровня рабочей жидкости 97
Рекомендации по выбору рабочей жидкости 96
Система блокировки рычага селектора диапазонов 68
Аквапланирование 79
Аккумуляторная батарея 89
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи 78
Контрольная лампа разряда (неисправности системы электроснабжения) 45
Предупреждение об опасности 78
Расположение 78
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 47, 63
Аудиосистема см. в отдельн0й брошюре 48

Б

Багажник
верхний 69
дистанционная разблокировка замка 14
контрольная лампа незакрытой крышки багажника 46
рукоятка аварийного открывания изнутри 14
Безопасность пассажиров 15
Бензин
рекомендации по выбору 68
Блокировка замков задних дверей — «детский замок» 13
Бортовая диагностическая система (OBD) 84
Буксирная скоба 80
Буксировка неисправного автомобиля 80
Буксировка прицепа 70
Максимально допустимые значения параметров прицепа 70
Требования к буксировке прицепа 70
Эксплуатация автомобиля с прицепом 70

В

Вакуумные и пароотводные трубки 95
Введение в Руководство по эксплуатации 3
Ветровое стекло
обогрев 50
омыватель 37
стеклоочистители 37
Внутренний блок предохранителей 101
Вождение в неблагоприятных дорожных условиях 79
Вспомогательное освещение для удобства посадки и выхода из автомобиля 12

Г

Габаритные фонари, передние 36,103
Габаритные фонари, задние 104
Гидроусилитель рулевого управления 63
проверка уровня рабочей жидкости 90
Грузоподъемность автомобиля 70

Д

Давление воздуха в шинах 65
Дверные замки, блокировка/разблокировка 12
Двигатель
Моторное масло 85
Моторный отсек 83
Перегрев 74
Процедура пуска 57
Рекомендации по обкатке 27
Ремень привода газораспределительного механизма 88
Ремень привода навесного оборудования 87
Указатель температуры двигателя 46
Фильтр воздухоочистителя 87
Детские кресла и кроватки 23

Диапазоны четырехступенчатой автоматической коробки передач 60
Домкрат
подъем автомобиля 75
точки установки 77

Ж

Животные, транспортировка в автомобиле 26

З

Заднее стекло, обогрев 50
Зажигание, замок 11
Зажигание, положения ключа 11
Замена
ламп приборов наружного освещения и сигнализации 102
поврежденного колеса 75
щеток стеклоочистителя 92
Замок
блокировки задних дверей для защиты детей 13
блокировки передних и задних дверей 13
зажигания 11
капота 34
централизованной блокировки дверей 13
Запасные части 85
Заправка автомобиля топливом 69
Заправочные емкости агрегатов и систем автомобиля 105
Пуск двигателя
нормальный 57
от дополнительной аккумуляторной батареи 78
Зеркала 31
Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 31
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой 31
Наружные зеркала заднего вида, складывание 32
Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках 32
Зимние шины 66

И

Износ шин, индикаторы 67
Иммобилайзер 12
Индикаторы
включенного диапазона автоматической трансмиссии 46
предельного износа протектора шины 67

К

Капот
дистанционное открывание 34
замок 34, 91
стойка 35
уход за петлями 91
Каталитический нейтрализатор 87
Ключ от вашего автомобиля 11
Ключ, кнопка освобождения из замка зажигания 11
Колеса
замена поврежденного колеса 75
перестановка колес с целью равномерного износа шин 67
углы установки и балансировка колес 68
Консоль, центральная 31
Контрольные лампы
включения дальнего света фар 45
включения системы круиз-контроля 45
включения указателей поворота 45
включенных задних противотуманных фонарей 46
включенных передних противотуманных фар 46
минимального запаса топлива 48
неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) 47
неисправности систем двигателя 45
неисправности системы подушек безопасности 27, 45
неисправности системы электроснабжения (разряд аккумуляторной батареи) 45
неисправности тормозной системы/ включения стояночного тормоза 47
не пристегнутого ремня безопасности 48
падения давления масла в двигателе 47
перегрева двигателя 46
системы иммобилайзера 12, 48
состояния противобуксовочной системы 45

Коробка передач
автоматическая 58
механическая 61
Корректор головных фар 37
Коррозия, защита кузова 98
Крепления LATCH (для детских кресел) 24
Крышка заливной горловины топливного бака 69
Кузов
смазка механизмов 91
уход и защита от коррозии 98

Л

Лакокрасочное покрытие кузова и причины его повреждения 98
Лампы приборов наружного освещения и сигнализации, процедура замены 102—104
Лампы приборов освещения и сигнализации 102

М

Масло, моторное 85
Вязкость 86
Контрольная лампа давления масла 47
Масляный фильтр 87
Периодичность замены 87
Присадки 86
Проверка уровня 85
Рекомендации по выбору 86
Сертификация 86
Синтетическое масло 86
Утилизация отработанного масла 86
Механическая коробка передач 61, 97
Переключение передач 61
Проверка уровня рабочей жидкости 98
Периодичность замены рабочей жидкости 98
Многофункциональный рычаг управления 36
Мойка автомобиля 98
Моторный отсек 83

Н

Накладки для защиты коленей 18

О

Обогреватель заднего стекла 50
Одометр 46
Омыватель ветрового стекла 30, 92
Освещение салона 35
Освобождение застрявшего автомобиля 80
Отработавшие газы, система выпуска 92
Охлаждающая жидкость системы охлаждения двигателя (антифриз) 93
долив в систему охлаждения двигателя 94
утилизация 94
Охлаждающая жидкость системы кондиционирования (хладагент) 90
Ощущения пассажиров при движении автомобиля 15

П

Панель приборов 42
Паспортные данные 7
Перегрев двигателя 46
Переключение передач
автоматическая коробка 58
механическая коробка 61
Перестановка колес 67
Подголовники 34
Подкапотный блок предохранителей 100
Подушки безопасности 18
контрольная лампа неисправности 22, 45
боковые подушки безопасности 18, 22
срабатывание 20
фронтальные подушки безопасности 18
Предохранители (электрических цепей) 100, 101
Комбинация приборов 44, 45
Приборы освещения 35
Вспомогательное освещение для удобства посадки и выхода из автомобиля 12
Замена ламп в приборах внешнего освещения и сигнализации 102—104
Контрольный осмотр приборов освещения и сигнализации 28
Лампы 102
Освещение регистрационного знака 104
Освещение салона 35

Передние внутрисалонные плафоны местного освещения 35
Подсветка комбинации приборов 35
Противотуманные фары и фонари 36, 46,104
Сигнализация дальним светом фар 37
Указатели поворота 36, 45
Фонарь заднего хода 104
стоп-сигнал 104
Присадки к топливу 68
Пробка радиатора 194
Проверка исправности узлов и систем автомобиля, влияющих на безопасность 27
Противобуксовочная система 38, 45, 64
Противотуманные фары и фонари, замена ламп 104
Противотуманные фары, передние 36, 46,104
Противотуманные фонари, задние 36, 46,104

P

Радиальная конструкция, шины 66
Рекомендации по обкатке двигателя нового автомобиля 27
Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части 106
Ремень привода газораспределительного механизма двигателя 88
Ремни безопасности 16
Диагонально-поясной ремень 16
Запорная скоба ремня безопасности 16
Контрольная лампа не пристегнутого ремня безопасности 48
Преднатяжители ремней 17
Проверка состояния ремней 27
Регулировка промежуточной петли по высоте 17
Рекомендации по использованию для беременных женщин 18
Уход за ремнями безопасности 100
Ремни привода навесного оборудования 87
Розетки, электрические 39
Рулевая колонка, регулировка 38
Рулевое управление
Гидроусилитель рулевого управления 63
Наклон рулевой колонки 38

C

Свечи зажигания 87
Сигнализатор
оставленного ключа в замке зажигания 11
невыключенного освещения 36
низкого уровня жидкости в бачке омывателя 46
незакрытой двери 13, 46
незакрытой крышки багажника 46
Сиденья 32
Поясничный подпор 33
Подголовники 34
Регулировка в продольном направлении 32
Регулировка наклона спинки 32
Складывание заднего сиденья 34
Уход за обивкой 100
Электрическая регулировка 33
Электрообогрев сидений 33
Синтетические моторные масла 86
Система блокировки рычага селектора диапазонов при не нажатой педали тормоза (для автоматической коробки передач) 58
Система вентиляции и кондиционирования 49
Система выпуска отработавших газов 92
Система охлаждения двигателя 92
Выбор охлаждающей жидкости 93
Долив охлаждающей жидкости (антифриза) 93
Замена охлаждающей жидкости с промывкой системы охлаждения 93
Пробка радиатора с паровоздушным клапаном 94
Уровень охлаждающей жидкости 94
Утилизация отработанной охлаждающей жидкости 94
Система охранной сигнализации (иммобилайзер) 12, 48
Система принудительной вентиляции картера 88
Система централизованной блокировки замков дверей 13
Смазка механизмов кузова 91
Смазочные материалы 106
Сопла обдува боковых стекол 50
Спидометр 45
Стеклоочистители ветрового стекла 37

замена щеток 92
прерывистый режим работы 38
Стеклоподъемники 15
Стояночный тормоз 62

Т

Тахометр 45
Топливо 68
Бензин, октановое число 68
Заправка автомобиля 69
Контрольная лампа минимального запаса топлива 48
Крышка заливной горловины топливного бака 69
Присадки к топливу 68
Топливные трубопроводы 96
Топливный бак, заправочная емкость 105
Топливный фильтр 87
Указатель уровня топлива в баке 45
Тормоз, стояночный 62
Тормозная система 62, 95
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 63
Главный тормозной цилиндр 96
Контрольная лампа неисправности ABS 47
Проверка уровня тормозной жидкости 96
Трансмиссия
«Autostick» 60
Трансмиссия автоматическая — см. также Автоматическая коробка передач 58, 60, 96
Трансмиссия механическая – см. также Механическая коробка передач 61, 97
Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках 32

У

Углы установки и балансировка колес 68
Указатели
Общего пробега / Пробега за поездку (одометр) 46
Температуры системы охлаждения двигателя 46
Уровня топлива в баке 45
Частоты вращения коленчатого вала двигателя (тахометр) 45
Указатели поворота 36, 45
Утечки топлива и эксплуатационных жидкостей 28
Утилизация
отработанного моторного масла 86
отработанной охлаждающей жидкости (двигателя) 94
Уход за автомобилем
Моющие и чистящие средства 98
Уход за кожаной обивкой 100
Уход за кузовом, защита от коррозии 98
Уход за напольными ковриками 99
Уход за отделочными деталями из винила 99
Уход за декоративными деталями из дерева 100
Уход за комбинацией приборов 100
Уход за рассеивателями фар 99
Уход за ремнями безопасности 100
Уход за стеклами 100

Ф

Фары 36
Включение/выключение 36
Дальний/ближний свет 37
Задержка выключения фар 37
Замена ламп 102—104
Контрольная лампа включения дальнего света фар 45
Корректор головных фар 37
Уход за рассеивателями 99
Фары, передние противотуманные 36, 46
Фильтры
автоматической коробки передач 97
воздухоочистителя (двигателя) 87
масляный (двигателя) 87
топливный 87
Фонарь задний, комбинированный 104
Фонарь задний, противотуманный 36

Х

Хладагент системы кондиционирования 90

Ц

Центральная консоль 31
Центральный стоп-сигнал 104
Цепи противоскольжения 66

Цилиндры замков дверей 91

Ч

Часы 48
установка показаний 48

Ш

Шаровые шарниры подвески 90
Шины 28, 64
Зимние шины 66
Индикаторы износа шины 67
Ограничение скорости пробуксовки колес 66
Перестановка колес с целью
равномерного износа шин 67
Рекомендуемое давление воздуха 65
Углы установки колес 68
Цепи противоскольжения 66
Шины радиальной конструкции 66
Шланги, вакуумные и пароотводные трубки 95

Э

Электрические розетки 39
Электрический привод
блокировки дверных замков 13
регулировки сидений 33
стеклоподъемников 16
Электрообогреватель заднего стекла 50