АУДИОСИСТЕМА

АУДИОСИСТЕМА
ОПИСАНИЕ 2
ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ..... 2
УСИЛИТЕЛЬ
ОПИСАНИЕ 4
ДЕМОНТАЖ 4
УСТАНОВКА 4
АНТЕННА
ДЕМОНТАЖ 5
УСТАНОВКА 5
АНТЕННА – СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ
ДЕМОНТАЖ 6
УСТАНОВКА 6
CD-ПЛЕЕР
ОПИСАНИЕ 7
РАБОТА 7
ДЕМОНТАЖ 7
УСТАНОВКА 7
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ РАДИОПРИЕМНИКОМ
ОПИСАНИЕ 8
ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ.....8
ДЕМОНТАЖ 9
УСТАНОВКА 10
РАДИО.....10
КОДЫ СТРАН И НАСТРОЙКА ЭКВАЛАЙЗЕРА 10
ДЕМОНТАЖ 13
УСТАНОВКА 13
ДИНАМИК
ОПИСАНИЕ. СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ 14
ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ 14
ДЕМОНТАЖ 15
ДИНАМИК В ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ 15
ДИНАМИК В ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.....15
ЗАДНИЙ ДИНАМИК 16
УСТАНОВКА 16
ДИНАМИК В ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ 16
ДИНАМИК ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ 16
ЗАДНИЙ ДИНАМИК 16

АУДИОСИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед проведением любой диагностики или обслуживания рулевого колеса,

ОПИСАНИЕ

На а/м устанавливается несколько вариантов систем радио приемников и динамиков. Аудиосистема работает только при положении ключа зажигания RUN или ACCESSORY.

В аудио систему входят следующие компоненты:

- Антенна (радио и спутниковая)
- Усилитель мощности (только для акустической системы премиум класса)
- Компоненты подавления радиопомех
- Радиоприемник
- Дистанционные радио переключатели (если предусмотрены)
- Динамики

ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ

Любая диагностика аудиосистемы должна начинаться с использования диагностического прибора.

рулевой колонки, устройства натяжения ремня безопасности, боковой подушки безопасности или компонента приборной панели необходимо отключить систему подушек безопасности. Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи, затем подождать две минуты до отключения конденсатора системы подушки безопасности перед тем, как приступить к дальнейшей диагностике или обслуживанию. Это единственный надежный способ отключения системы подушки безопасности. Пренебрежение соответствующими мерами предосторожности может привести к случайному срабатыванию системы подушек безопасности.

ДИАГНОСТИКА АУДИО СИСТЕМЫ

СОСТОЯНИЕ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ИСПРАВЛЕНИЕ
НЕ РАБОТАЮТ ВСЕ ДИНАМИКИ – ДИСПЛЕЙ РАДИО И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ	1. Неисправность плавкого предохранителя усилителя (если имеется).	1. Проверить и заменить плавкие предохранители, в случае необходимости.
	2. Неисправность радиоприемника.	2. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике.
	3. Неисправность проводки, ведущей к усилителю (если имеется).	3. Отремонтировать проводку.
	4. Неисправность плавкого предохранителя усилителя, (если имеется)	4. Заменить усилитель.
НЕ РАБОТАЮТ НЕКОТОРЫЕ ИЗ ДИНАМИКОВ - ДИСПЛЕЙ РАДИО И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ	1. Неисправность радиоприемника.	1. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике.
	2. Неисправность динамика (-ов).	2. Обратиться к руководству по диагностике динамиков.
	3. Неисправность проводки между радиоприемником и динамиком.	3. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку
	4. Неисправность проводки между радиоприемником и усилителем.	4. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку
	5. Неисправность проводки между усилителем и динамиком.	5. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку
	6. Неисправность усилителя.	6. Заменить усилитель.
НИЗКОЕ КАЧЕСТВО АУДИО СИГНАЛА НА ВСЕХ ДИНАМИКАХ - ДИСПЛЕЙ РАДИО И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ	1. Неисправность радиоприемника.	1. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике
	2. Обрыв или короткое замыкание цепи питания/заземления.	2. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку
	3. Неисправность усилителя.	3. Заменить усилитель.
	4. Обрыв или короткое замыкание цепи питания/заземления усилителя.	4. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку

СОСТОЯНИЕ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ИСПРАВЛЕНИЕ
НИЗКОЕ КАЧЕСТВО АУДИО СИГНАЛА НА НЕКОТОРЫХ ДИНАМИКАХ - ДИСПЛЕЙ РАДИО И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ	1. Неисправность радиоприемника.	1. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике
	2. Неисправность динамиков.	2. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике
	3. Неисправность проводки между радиоприемником и динамиком.	3. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку
	4. Неисправность проводки между радиоприемником и усилителем.	4. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку
	5. Неисправность проводки между усилителем и динамиком.	5. Проверить и, при необходимости, отремонтировать проводку.
	6. Неисправность усилителя.	6. Заменить усилитель.
ИСКАЖЕНИЕ ЗВУКА (ВИБРАЦИЯ С МЕСТА УСТАНОВКИ ДИНАМИКА)	1. Расшатался крепеж внутренней обшивки двери или не хватает крепежных элементов.	1. Осмотреть внутреннюю обшивку двери и исправить в соответствии с необходимостью. Установить весь недостающий крепеж.
	2. Вибрация или перемещение из стороны в сторону предметов, помещенных в карманы для дорожной карты во внутренней обшивке двери .	2. Извлечь предметы из карманов внутренней обшивки двери. Убедиться в отсутствии вибрации.
НЕ РАБОТАЕТ ДИСПЛЕЙ РАДИО – АУДИО СИГНАЛ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ	1. Неисправность радиоприемника.	1. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике.
НЕ РАБОТАЕТ ДИСПЛЕЙ РАДИО – АУДИО СИГНАЛ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ НЕ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ	1. Неисправность плавкого предохранителя.	1. Проверить плавкий предохранитель радиоприемника и плавкий предохранитель выключателя замка зажигания (IOD). При необходимости заменить плавкие предохранители.
	2. Неисправность разъема радиоприемника.	2. Проверить, не расшатался ли разъем радиоприемника и нет ли на нем коррозии.
ЧАСЫ НЕ УДЕРЖИВАЮТ УСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ	1. Неисправность плавкого предохранителя.	1. Проверить плавкий предохранитель выключателя замка зажигания (IOD). При необходимости заменить плавкий предохранитель.
	2. Неисправность разъема радиоприемника.	2. Проверить, не расшатался ли разъем радиоприемника и нет ли на нем коррозии. При необходимости отремонтировать.
	3. Неисправность проводки.	3. Проверить напряжение аккумуляторной батареи на разъеме радиоприемника. При необходимости отремонтировать проводку.
	4. Неисправность радиоприемника.	4. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике

СОСТОЯНИЕ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ИСПРАВЛЕНИЕ
НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ПРИЕМА АУДИО СИГНАЛА В ПОЛОЖЕНИИ КЛЮЧА «ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» ИЛИ В ПОЛОЖЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ «ВКЛЮЧЕНО»	1. Неисправность антенны.	1. (Обратиться к разделу 8 - ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/АУДИО СИСТЕМА/КОРПУС И КАБЕЛЬ АНТЕННЫ - ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ).
	2. Неисправность заземления радиоприемника.	2. Проверить отсутствие обрывов цепи между монтажной панелью радиоприемника и заземлением. На этом участке не должно быть обрывов цепи. При необходимости отремонтировать заземление.
	3. Неисправность системы подавления радиопомех.	3. Отремонтировать или заменить шину заземления.
	4. Неисправность радиоприемника.	4. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике
НЕ РАБОТАЕТ КОМПАКТ-ДИСК	1. Неисправный CD.	1. Вставить заведомо исправный CD и проверить его работу.
	2. Инородные материалы на CD.	2. Прочистить CD и проверить его работу.
	3. Конденсация на CD или оптических устройствах.	3. Обеспечить возможность стабилизации температуры в салоне автомобиля и проверить работу.
	4. Неисправный CD-плеер.	4. Обратиться к соответствующему руководству по диагностике.

УСИЛИТЕЛЬ

ОПИСАНИЕ

Усилитель представляет собой четырехканальный блок, рассчитанный на 120 (код продаж RCC) или шестиканальный блок, рассчитанный на 150 (код продаж RCK) ватт суммарной выходной мощности. Усилитель находится под передним пассажирским сиденьем.

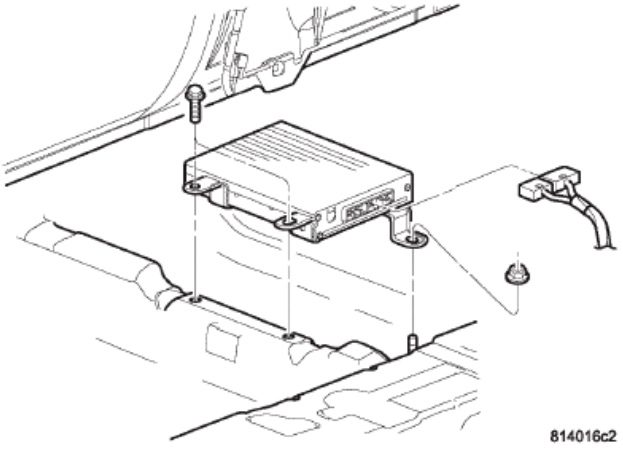


Рис. 1 УСИЛИТЕЛЬ

ДЕМОНТАЖ

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать крепеж. Отрегулировать положение сиденья или демонтировать его в соответствии с необходимостью обеспечения доступа.
(3) Отсоединить колодку жгута проводов.
(4) Демонтировать усилитель (рис. 1).

УСТАНОВКА

(1) Подсоединить колодку жгута проводов к усилителю.
(2) Установить усилитель. Затянуть передний винт с приложением крутящего момента до 3 Нм и заднюю гайку до 2 Нм.
(3) Подсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

АНТЕННА

ДЕМОНТАЖ

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать внутреннюю обивку правой части багажника.
(3) Демонтировать антенную мачту, открутив ее от корпуса антенны.
(4) Демонтировать винт установочного кронштейна.
(5) Вытащить корпус антенны вниз через резиновую втулку.
(6) Отсоединить антенный кабель от корпуса антенны.

УСТАНОВКА

(1) Подключить антенный кабель к корпусу антенны.
(2) Установить на место корпус антенны.
(3) Закрепить винтом кронштейн антенны. Затянуть винт с приложением крутящего момента до 12 Нм .
(4) Установить антенную мачту. Затянуть с приложением крутящего момента до 12 Нм.
Обеспечить полную посадку антенной мачты на основании антенны и отсутствие зазора между мачтой и основанием.
(5) Установить обивку багажника.
(6) Подсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи..

АНТЕННА – СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ

ДЕМОНТАЖ

ПРИМЕЧАНИЕ: При любом отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля необходимо выполнять процедуру повторного подключения аккумуляторной батареи. (ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/ СИСТЕМА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ).

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать задний участок обшивки потолка салона, в соответствии с необходимостью, для обеспечения доступа к нижней части антенны.
(3) Отсоединить колодки жгутов проводов от антенны.

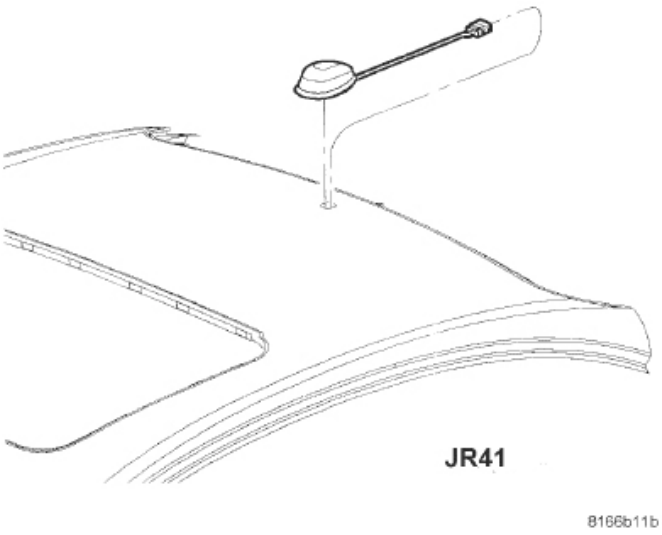


Рис. 3 Антенна спутниковой связи

(4) Демонтировать крепеж антенны.
(5) Изнутри автомобиля с помощью инструмента с плоским лезвием отжать один из фиксирующих выступов на антенне.
Приподнять одну сторону разъема антенны через обшивку крыши. Отжать другую сторону антенны и демонтировать
антенну. (рис. 3).

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ: При любом отключении аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля необходимо выполнять процедуру повторного подключения аккумуляторной батареи. (ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/ СИСТЕМА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ).

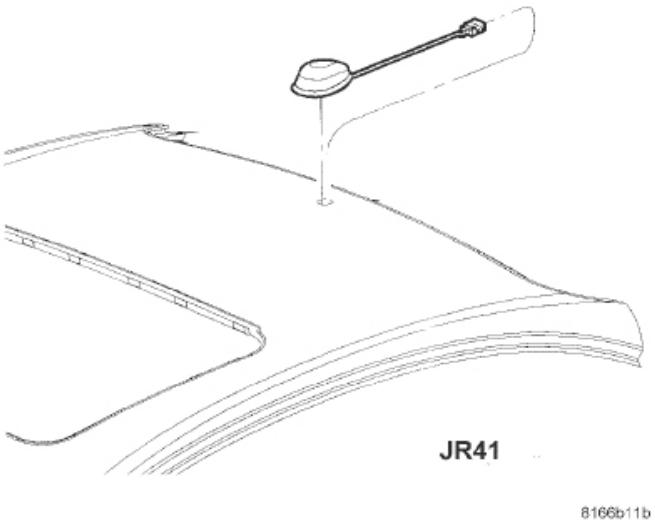


Рис. 5 СПУТНИКОВАЯ АНТЕННА

(1) Вставить колодку жгута проводов через отверстие в обшивке крыши. Надавить на антенну, вводя ее в нужное положение до защелкивания обоих фиксаторов. (рис. 5).
(2) Установить и затянуть крепеж антенны.
(3) Подсоединить колодку жгута проводов к антенне.
(4) Установить на место обшивку потолка салона.
(5) Подсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

CD-ПЛЕЕР

ОПИСАНИЕ

Встроенный CD-плеер (если имеется) находится в панели приборов ниже радиоприемника. В плеере с дистанционным управлением не используется картридж или накопительное устройство для дисков CD. В этот блок можно непосредственно загрузить до 6 дисков CD, по одному за один раз.

РАБОТА

Из-за своего компактного дизайна CD-плеер может единовременно выполнять только одну операцию. Например, невозможно, прослушивая один диск, одновременно загрузить новый. Каждая операция происходит последовательно. Блок радиоприемника обеспечивает управление всеми функциями CD-плеера за исключением функций загрузки и извлечения дисков, управление которыми осуществляется с помощью кнопок, расположенных на передней панели CD-плеера. Управление всеми ожидаемыми функциями, такими как «предыдущий/следующий диск», «предыдущая/следующая дорожка», «произвольный выбор» и «сканирование», осуществляется посредством радиоприемника.

При выключенном зажигании из плеера нельзя извлечь CD-диски. CD-плеер оснащен кнопкой Загрузить/Извлечь и светодиодным индикатором для положения каждого из шести дисков, а также – подсветкой дископриемника. Индивидуальный светодиод указывает на текущую загрузку каждого CD-диска. При нажатии на кнопку Извлечь (Eject) из плеера извлекается выбранный в настоящий момент диск. Если в настоящий момент в рабочем отсеке пусто, то нажатие на кнопку «Выбрать» («Select») готовит этот рабочий отсек к принятию и загрузке в него нового диска.

ДЕМОНТАЖ

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать нижний центральный ободок обшивки.
(3) Демонтировать крепежные винты радиоприемника.
(4) Демонтировать крепежные винты CD-плеера (рис. 7).

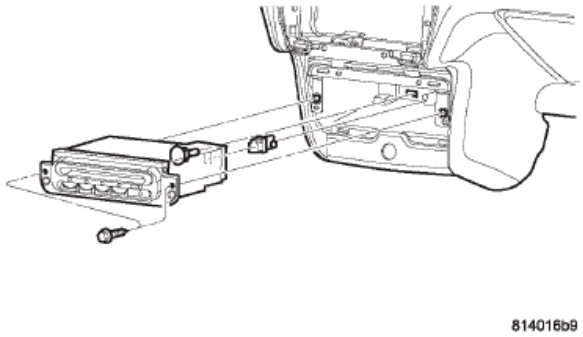


Рис. 7 CD-ПЛЕЕР

(5) Демонтировать CD-плеер из приборной панели.
(6) Отсоединить колодку жгута проводов от CD-плеера.

УСТАНОВКА

(1) Подсоединить колодку жгута проводов к CD-плееру.
(2) Вставить CD-плеер в приборную панель. Следует удостовериться, что амортизатор на задней стороне плеера вставлен в отверстие приборной панели.
(3) Вынуть радиоприемник из приборной панели на достаточное расстояние для обеспечения доступа к его задней стенке. Протянуть кабель CD-плеера через отверстие для радиоприемника при установке плеера в приборную панель.
(4) Установить радиоприемник.
(5) Закрепить радиоприемник и CD-плеер винтами.
(6) Установить нижний центральный ободок обшивки.
(7) Подсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи..

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ РАДИОПРИЕМНИКОМ

ОПИСАНИЕ

Переключатели дистанционного управления радиоприемником представляют собой узлы переключателей маятникового типа (рис. 9) и установлены в спицах рулевого колеса. Узел переключателя с левой стороны является переключателем поиска радиостанций. Узел переключателя с правой стороны является регулятором громкости.

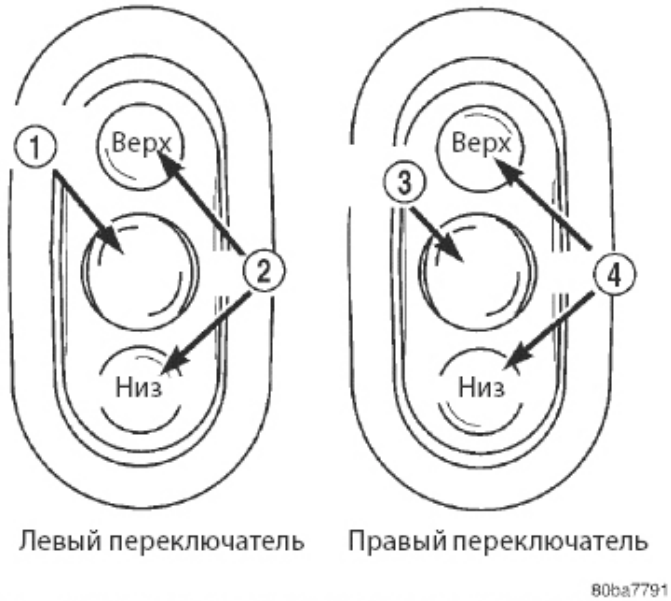


Рис. 9 ДИСТАНЦИОННЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

1 – ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ЗАРАНЕЕ НАСТРОЕННЫХ СТАНЦИЙ
2 – ПОИСК
3 – ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ
4 – ГРОМКОСТЬ

Каждый из двух блоков дистанционных переключателей зафиксирован с помощью четырех защелок. Колодка жгута проводов рулевого колеса подключает одновременно оба блока радио переключателей и переключатель регулирования скорости автомобиля. Электрическое соединение дистанционных переключателей с разъемом колодки жгута проводов приборной панели реализовано через контактную спираль.

ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

Любая диагностика аудио системы должна начинаться с использования диагностического прибора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед проведением любой диагностики или обслуживания рулевого колеса, рулевой колонки, устройства натяжения ремня безопасности, боковой подушки безопасности или компонента приборной панели необходимо отключить систему подушек безопасности. Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи, затем подождать две минуты до отключения конденсатора системы подушки безопасности перед тем, как приступить к дальнейшей диагностике или обслуживанию. Это единственный надежный способ отключения системы подушек безопасности. Пренебрежение соответствующими мерами предосторожности может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности и возможным телесным повреждениям.

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи. Демонтировать дистанционный (-е) переключатель (-и) (рис. 10) с рулевого колеса.

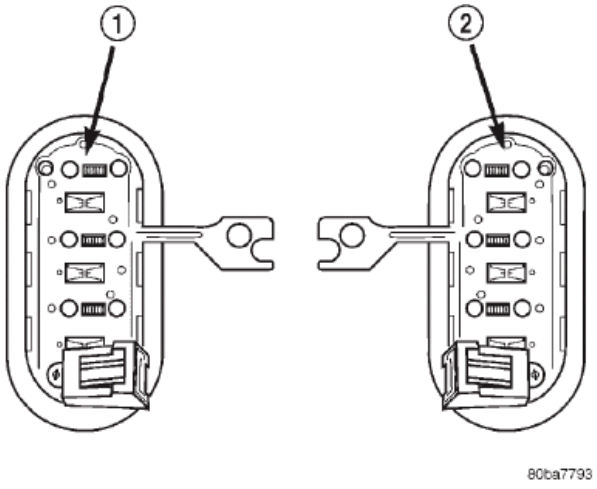


Рис.10 ДИСТАНЦИОННЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

1 – ЧЕРНЫЙ (ЛЕВЫЙ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
2 – БЕЛЫЙ (ПРАВЫЙ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

(2) Для проверки сопротивлений переключателей, в соответствии с данными, приведенными в таблице проведения испытаний дистанционных радио переключателей, необходимо пользоваться омметром. Если сопротивления дистанционных переключателей соответствуют табличным данным, приведенным ниже, перейти к этапу 3. Если нет, заменить неисправный переключатель.

ИСПЫТАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО РАДИО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Переключатель	Положение переключателя	Сопротивление
Правый (белый)	Увеличение громкости	3,9 кОм ±5%
Правый (белый)	Уменьшение громкости	10 кОм ±5%
Правый (белый)	Режим опережения	330 Ом ±5%
Левый (Черный)	Поиск в направлении вперед	1,2 кОм ±5%
Левый (Черный)	Поиск в направлении назад	2,2 кОм ±5%
Левый (Черный)	Продвижение вперед к заранее настроенной станции	68 кОм ±5%

(3) Подсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи. Установить ключ зажигания в положение ВКЛЮЧЕНО. Проверить соответствие напряжения величине 5 (В) в мультиплексных каналах цепи управления в жгутовых разъемах рулевого колеса обоих дистанционных переключателей. Если значение напряжения удовлетворяет требованиям, перейти к пункту (4). Если нет, выполнить проверку цепи управления радиоприемником на предмет наличия обрыва либо КЗ, в соответствии со схемой электропроводки.

(4) Отсоединить и изолировать кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Отсоединить 18-контактную колодку жгута проводов приборной панели от BCM. Проверить состояние цепей заземления дистанционных переключателей жгута проводов рулевого колеса . Если обрывов в цепях электропроводки нет, перейти к этапу 5. Если обрывы есть, выполнить ремонт электропроводки.

ДЕМОНТАЖ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед проведением любой диагностики или обслуживания рулевого колеса, рулевой колонки, устройства натяжения ремня безопасности, боковой подушки безопасности или компонента приборной панели необходимо отключить систему подушек безопасности. Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи, затем подождать две минуты до отключения конденсатора системы подушки безопасности перед тем, как приступить к дальнейшей диагностике или обслуживанию. Это единственный надежный способ отключения системы подушек безопасности. Пренебрежение соответствующими мерами предосторожности может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности и возможным телесным повреждениям.

(1) Отсоединить и изолировать кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

(2) Демонтировать с рулевого колеса блок подушки безопасности. (Следует обратиться к разделу 8 - ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ - ДЕМОНТАЖ).

(3) Демонтировать переключатель скорости. (Следует обратиться к разделу 8 - ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ - ДЕМОНТАЖ).

(4) Отсоединить колодку жгута проводов рулевого колеса из гнезда дистанционного радио переключателя (рис. 11).

(5) С внутренней стороны задней крышки обшивки рулевого колеса сильно и с равномерно распределенным усилием нажать на заднюю поверхность переключателя.

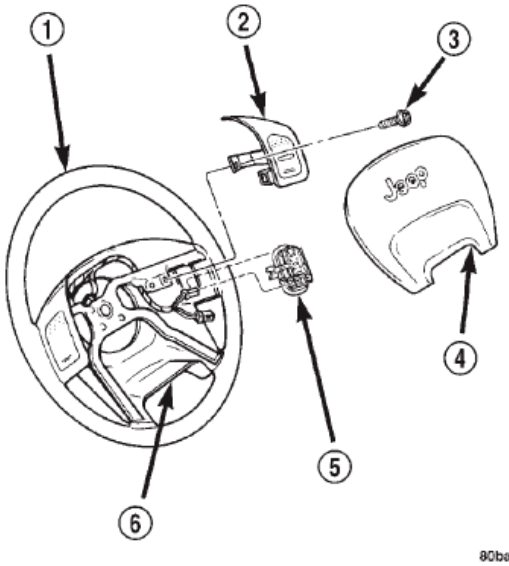


Рис. 11 ДИСТАНЦИОННЫЕ РАДИО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ – СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

1 – РУЛЕВОЕ КОЛЕСО
2 – ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТИ
3 – ВИНТ
4 – БЛОК ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ
5 – ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
6 – ЗАДНЯЯ КРЫШКА ОБШИВКИ

УСТАНОВКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед проведением любой диагностики или обслуживания рулевого колеса, рулевой колонки, устройства натяжения ремня безопасности, боковой подушки безопасности или компонента приборной панели необходимо отключить систему подушек безопасности. Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи, затем подождать две минуты до отключения конденсатора системы подушки безопасности перед тем, как приступить к дальнейшей диагностике или обслуживанию. Это единственный надежный способ отключения системы подушек безопасности. Пренебрежение соответствующими мерами предосторожности может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности и возможным телесным повреждениям.

(1) Установить дистанционный переключатель в гнездо на спице рулевого колеса.
(2) Нажать на дистанционный радио переключатель с равномерным распределением усилия, пока все защелки переключателя не войдут на свои места.
(3) Подсоединить колодку жгута проводов рулевого колеса к разъему дистанционного переключателя.
(4) Установить переключатель скорости. (Следует обратиться к разделу 8 - ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ - УСТАНОВКА).
(5) Установить блок подушки безопасности водителя на рулевое колесо. (Следует обратиться к разделу 8 - ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/ОГРАНИЧИТЕЛИ/ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ - УСТАНОВКА).
(6) Подсоединить кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

РАДИО

КОДЫ СТРАН И НАСТРОЙКА ЭКВАЛАЙЗЕРА

При некорректном программировании для радио REK может потребоваться код страны и настройка эквалайзера салона.

При отключении питания радиоприемника от аккумуляторной батареи для его работы необходимо вначале ввести секретный код. Если в регионе, где будет эксплуатироваться автомобиль, используется интервал 10 кГц на полосе AM (т.е.. 950, 960 и т.д.), настроить код страны “USA”. Если в регионе используется интервал 9 кГц, для полос LW и MW, и используется международный стандарт радиоданных (RDS) (т.е. AF, PTY, TA и т.д.), настроить радио на “EUR”. Если не применима ни одна из предыдущих настроек, настроить радио на «ROW» (другие страны). В следующей таблице перечислены коды выбранных стран и стандарты радиовещания. Чтобы ввести код страны и настройку эквалайзера, необходимо использовать диагностический прибор.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОДА СТРАНЫ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОД СТРАНЫ	СТАНДАРТ РАДИО-ВЕЩАНИЯ
АФГАНИСТАН (8AA)	ROW
АЛБАНИЯ (8BA)	ROW
АЛЖИР (8AC)	EUR
АМЕРИКАНСКИЕ САМОА (8AD)	ROW
АНДОРРА (8AE)	ROW
АНГОЛА (8AF)	ROW
АНГВИЛЛА (8HA)	USA
АНТАРКТИКА (8HB)	ROW
АНТТИГУА (8HB)	USA
АРГЕНТИНА (8AJ)	USA
АРМЕНИЯ (8HC)	EUR
АРУБА (8AK)	USA
АВСТРАЛИЯ (8AL)	ROW
АВСТРИЯ (8AM)	EUR
АЗЕРБАЙДЖАН (8HD)	ROW
АЗОРСКИЕ ОСТРОВА (8AN)	USA
БАГАМСКИЕ ОСТРОВА (8AP)	USA
БАХРЕЙН (8AR)	ROW
БАНГЛАДЕШ (8AS)	ROW
БАРБАДОС И ОСТРОВА (8AT)	ROW

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОД СТРАНЫ	СТАНДАРТ РАДИО-ВЕЩАНИЯ
БЕЛАРУСЬ (8G5)	EUR
БЕЛЬГИЯ И ЛЮКСЕМБУРГ (8AU)	EUR
БЕЛИЗ (8AV)	USA
БЕНИН (8WA)	ROW
БЕРМУДЫ (8AX)	USA
БОЛИВИЯ (8AY)	USA
БОСНИЯ-ГЕРЦЕГОВИНА(8HE)	ROW
БОТСВАНА (8AZ)	ROW
БРАЗИЛИЯ (8A1)	USA
БРИТАНСКИЙ ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН(8A2)	ROW
БРИТАНСКИЕ ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА (8A3)	USA
БРУНЕЙ (8A4)	ROW
БОЛГАРИЯ (8A5)	EUR
БУРКИНА ФАСО (8GM)	ROW
КАМБОДЖА/КАМПУЧИЯ (8DG)	ROW
КАМЕРУН (8A9)	ROW
КАНАРСКИЕ ОСТРОВА(8BB)	ROW
КАБО-ВЕРДЕ (8BD)	ROW
КАЙМАНОВЫ ОСТРОВА(8BF)	USA
ЦЕНТРАЛЬНОАФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА(8BG)	ROW
ЧАД (8BJ)	ROW
ЧИЛИ (8BK)	USA
КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ КИТАЙ (8BL)	ROW
КОЛУМБИЯ (8BM)	USA
КОМОРСКИЕ ОСТРОВА (8BN)	ROW
КОНГО (8BP)	ROW
КОСТА-РИКА (8BS)	USA
ХОРВАТИЯ (8G7)	EUR
КУБА (8BT)	USA
КИПР (8BB)	EUR
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА(8BW)	EUR
ДАНИЯ (8BX)	EUR
ДЖИБУТИ (8BU)	ROW
ДОМИНИКА (8BZ)	USA
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА(8B1)	USA
ЭКВАДОР (8B2)	USA
ЕГИПЕТ (8B3)	ROW
САЛЬВАДОР (8B4)	USA
ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ(8b5)	ROW
ЭРИТРЕЯ (8BU)	ROW
ЭСТОНИЯ (8B6)	EUR
ЭФИОПИЯ(8B7)	ROW
ФАРЕРСКИЕ ОСТРОВА (8HG)	ROW
ФОЛКЛЕНДСКИЕ ОСТРОВА (8B8)	ROW
ФИДЖИ(8B9)	EUR
ФИНЛЯНДИЯ(8CA)	EUR
ФРАНЦИЯ (8CD)	EUR
ФРАНЦУЗСКАЯ ГВИАНА (8CC)	ROW

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОД СТРАНЫ	СТАНДАРТ РАДИО-ВЕЩАНИЯ
ФРАНЦУЗСКАЯ ПОЛИНЕЗИЯ/ТАИТИ (8F9)	ROW
ГАБОН (8CF)	ROW
ГАМБИЯ (8CG)	ROW
ГРУЗИЯ(8HH)	EUR
ГЕРМАНИЯ (8CJ)	EUR
ГАНА(8CK)	ROW
ГИБРАЛТАР (8CL)	ROW
ГРЕЦИЯ (8CP)	EUR
ГРЕНЛАНДИЯ (8CR)	EUR
ГРЕНАДА (8CS)	USA
ГВАДЕЛУПА (8CT)	ROW
ГУАМ (8CU)	ROW
ГВАТЕМАЛА (8CV)	USA
ГВИНЕЯ (8CW)	ROW
ГВИНЕЯ-БИССАУ (8CX)	ROW
ГАЙЯНА (8CY)	USA
ГАИТИ (8CZ)	USA
ГОНДУРАС(8C1)	USA
ГОНКОНГ (8C2)	ROW
ВЕНГРИЯ (8C3)	EUR
ИСЛАНДИЯ (8C4)	EUR
ИНДИЯ(8C5)	ROW
ИНДОНЕЗИЯ (8C6)	ROW
ИРАН (8C7)	ROW
ИРАК (8C8)	ROW
ИРЛАНДИЯ (8C9)	EUR
ИЗРАИЛЬ(8DA)	ROW
ИТАЛИЯ (8DB)	EUR
БЕРЕГ СЛОНОВОЙ КОСТИ (8DC)	ROW
ЯМАЙКА (8DD)	USA
ЯПОНИЯ(8DE)	JAN
ИОРДАНИЯ (8DF)	ROW
КАЗАХСТАН (8G6)	EUR
КЕНИЯ (8DH)	ROW
КИРИБАТИ/ОСТРОВА ГИЛБЕРТА (8HJ)	ROW
КУВЕЙТ (8DK)	ROW
КЫРГЫЗСТАН (8HK)	ЕВРОПЕЙСКИЙ
ЛАОС (8DM)	ROW
ЛАТВИЯ (8G2)	EUR
ЛИВАН (8DN)	ROW
ЛЕСОТО (8DP)	ROW
ЛИБЕРИЯ (8DR)	ROW
ЛИТВА (8G3)	EUR
ЛИВИЯ (8DT)	ROW
МАКАО (8DU)	ROW
МАЛАГАСИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА/МАДАГАСКАР(8DW)	ROW
МАЛАВИ (8DX)	ROW
МАЛАЙЗИЯ (8DY)	ROW
МАЛЬДИВЫ (8DZ)	ROW
МАЛИ (8D1)	ROW

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОД СТРАНЫ	СТАНДАРТ РАДИО-ВЕЩАНИЯ
МАЛЬТА И ГОЦО (8D2)	ROW
МАРШАЛЛОВЫ ОСТРОВА8D4)	ROW
ОСТРОВ МАРТИНИКА (8D5)	ROW
МАВРИТАНИЯ (8D6)	ROW
МАВРИКИЙ (8D7)	ROW
МАЙОТТЕ (8HL)	ROW
МЕКСИКА (8D9)	USA
МИКРОНЕЗИЯ (8BE)	ROW
МОЛДОВА (8HM)	EUR
МОНАКО (8EF)	EUR
МОНГОЛИЯ(8EE)	ROW
МАРОККО (8EG)	EUR
МОЗАМБИК (8PH)	ROW
НАМИБИЯ (8EJ)	ROW
НЕПАЛ (8EL)	ROW
НИДЕРЛАНДЫ (8EM)	EUR
НИДЕРЛАНДЫ АНТИЛЬСКИЕ/КЮРАСАО (8HN)	USA
НОВАЯ КАЛЕДОНИЯ (8EN)	ROW
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ (8EP)	ROW
НИКАРАГУА (8ER)	USA
НИГЕР (8ES)	ROW
НИГЕРИЯ (8ET)	ROW
СЕВЕРНАЯ КОРЕЯ(8EV)	ROW
НОРВЕГИЯ (8EW)	EUR
ОМАН (8EX)	ROW
ПАКИСТАН(8EY)	ROW
ПАНАМА (8EZ)	USA
ПАПУА НОВАЯ ГВИНЕЯ (8E1)	ROW
ПАРАГВАЙ (8E2)	USA
ПЕРУ (8E4)	USA
ФИЛИППИНЫ (8E5)	ROW
ПОЛЬША (8E7)	EUR
ПОРТУГАЛИЯ(8E8)	EUR
ПУЭРТО-РИКО (8E9)	USA
КАТАР(8FA)	ROW
РУМЫНИЯ(8FB)	EUR
РОССИЯ (8FE)	EUR
РУАНДА (8FD)	ROW
САН-ТОМЕ (8FG)	ROW
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ (8FH)	ROW
СЕНЕГАЛ (8FJ)	ROW
СЕРБИЯ (8HS)	EUR
СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА (8FK)	ROW
СЬЕРРА-ЛЕОНЕ (8FL)	ROW
СИНГАПУР (8FM)	ROW
СЛОВАКИЯ (8CE)	EUR
СЛОВЕНИЯ(8GX)	EUR
СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА (8FN)	ROW
СОМАЛИ (8FP)	ROW
ЮЖНАЯ АФРИКА (8FR)	ROW

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОД СТРАНЫ	СТАНДАРТ РАДИО-ВЕЩАНИЯ
ЮЖНАЯ КОРЕЯ(8DJ)	ROW
ИСПАНИЯ (8FS)	EUR
ШРИ ЛАНКА (8FT)	EUR
СЕНТ-КИТС И НЕВИС (8FU)	USA
СЕНТ-ЛЮСИЯ (8FX)	USA
СЕНТ-ПИРР И МИКЕЛОН (8FZ)	USA
СЕНТ-ТОМАС И АМЕРИКАНСКИЕ ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА (8F1)	USA
СЕНТ-ВИНСЕНТ (8F2)	USA
СУДАН (8F3)	ROW
СУРИНАМ (8F4)	ROW
СВАЗИЛЕНД (8F5)	EUR
ШВЕЦИЯ (8F6)	EUR
ШВЕЙЦАРИЯ (8F7)	EUR
СИРИЯ (8F8)	ROW
ТАЙВАНЬ (8GA)	ROW
ТАДЖИКИСТАН (8HT)	EUR
ТАНЗАНИЯ (8GB)	ROW
ТАИЛАНД (8GC)	ROW
ТОГО(8GD)	ROW
ТОНГА (8GE)	ROW
ТРИНИДАД И ТОБАГО (8GF)	USA
ТУНИС(8GG)	EUR
ТУРЦИЯ (8GH)	ROW
ТУРКМЕНИСТАН (8HV)	EUR
ТЁРКС И КАЙКОС (8GJ)	USA
ТУВАЛУ (8CM)	ROW
УГАНДА (8GK)	ROW
УКРАИНА (8FC)	EUR
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ (8GL)	ROW
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (8CN)	EUR
УРУГВАЙ (8GN)	USA
УЗБЕКИСТАН (8HW)	EUR
ВАНУАТУ (8GP)	ROW
ВАТИКАН (8GR)	EUR
ВЕНЕСУЭЛА (8GS)	USA
ВЬЕТНАМ (8GT)	ROW
УОЛЛЕС И ФУТУНА (8GV)	ROW
ЗАПАДНОЕ САМОА (8GW)	ROW
ЙЕМЕН (8AH)	ROW
ЮГОСЛАВИЯ (8HR)	EUR
ЗАИР (8GY)	ROW
ЗАМБИЯ (8GZ)	ROW
ЗИМБАБВЕ (8G1)	ROW

ДЕМОНТАЖ

(1) Отсоединить и изолировать кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать центральный ободок обшивки приборной панели.
(3) Демонтировать монтажные винты радиоприемника.

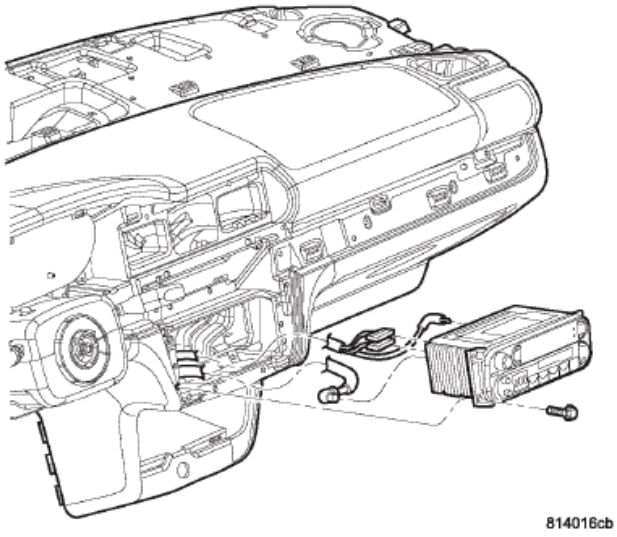


Рис. 12 РАДИО

(4) Демонтировать радиоприемник (рис. 12).
(5) Отсоединить колодки жгутов проводов.
(6) Отсоединить кабель антенны (рис. 13).

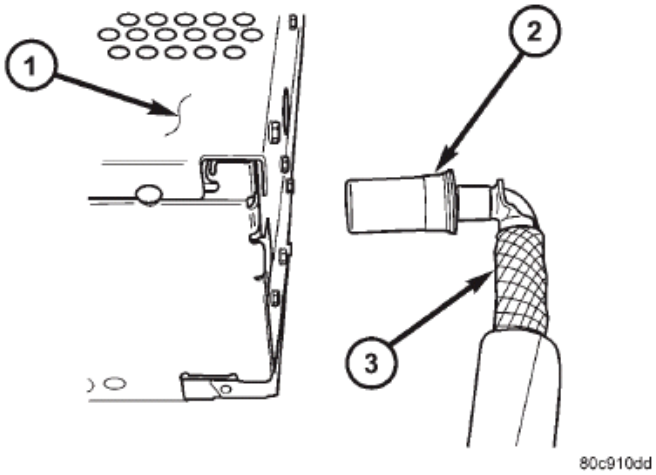


Рис. 13 АНТЕННА К РАДИО

1 – РАДИОПРИЕМНИК
2 – ШТЕКЕР
3 – КАБЕЛЬ АНТЕННЫ

УСТАНОВКА

(1) Подсоединить колодки жгутов проводов к радиоприемнику.
(2) Подсоединить антенну к радиоприемнику.
(3) Установить радиоприемник. Закрепить радиоприемник монтажными винтами с приложением усилия до 3 Нм .
(4) Установить центральный ободок обшивки приборной панели.
(5) Подсоединить кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

ДИНАМИК

ОПИСАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Стандартная комплектация предусматривает установку динамиков в четырех местах: по одному динамику с габаритами 15,2 см . 22,9 см (6 дюймов . 9 дюймов) установлено в каждой передней двери и по одному динамику 15,2 см . 22,9 см (6 дюймов . 9 дюймов) установлено снаружи, по обоим концам панели задней полки.

ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

Любая диагностика аудио системы должна начинаться с использования специального диагностического прибора.

Полные схемы электрооборудования представлены в соответствующем разделе данного руководства**.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед проведением любой диагностики или обслуживания рулевого колеса, рулевой колонки, устройства натяжения ремня безопасности, боковой подушки безопасности или компонента приборной панели необходимо отключить систему подушек безопасности. Отсоединить и изолировать отрицательный кабель аккумуляторной батареи, затем подождать две минуты до отключения конденсатора системы подушки безопасности перед тем, как приступить к дальнейшей диагностике или обслуживанию. Это единственный надежный способ отключения системы подушек безопасности. Пренебрежение соответствующими мерами предосторожности может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности и возможным телесным повреждениям.

ВНИМАНИЕ: Не допускать заземления каких-либо выводов динамиков, поскольку это может привести к повреждению радиоприемника.

(1) Если не работают все динамики, необходимо проверить плавкие предохранители радиоприемника в блоке реле и предохранителей (JB). Если предохранители исправны, перейти к пункту 2. Если нет, необходимо заменить неисправный предохранитель.
(2) Проверить плавкий предохранитель усилителя (если имеется) в блоке реле и предохранителей. Если предохранитель исправен, перейти к этапу 3 Если нет, необходимо заменить неисправный предохранитель.
(3) Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛЮЧЕНО. Включить радиоприемник. Отрегулировать системы автоматического баланса и стереобаланса для проверки эксплуатационных характеристик каждого отдельного динамика. Отметить места расположения динамиков, работающих некорректно. Перейти к этапу 4.
(4) Выключить радиоприемник. Повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО. Отсоединить и изолировать кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Если автомобиль **не** оборудован усилителем, демонтировать радиоприемник. Если автомобиль оборудован усилителем, отсоединить колодку жгута проводов усилителя. Перейти к этапу 4.
(5) Проверить проводку неработающего динамика на предмет наличия обрыва. Если проводка исправна, перейти к этапу 6. Если нет, отремонтировать проводку.
(6) Отсоединить колодку электропроводки от неработающего динамика. Заменить неисправный динамик.

ДЕМОНТАЖ
ДИНАМИК В ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

(1) Отсоединить и изолировать кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать панель внутренней обшивки двери (Следует обратиться к разделу 23 - КУЗОВ/ДВЕРЬ - ПЕРЕДНЯЯ/ПАНЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ ОБШИВКИ - ДЕМОНТАЖ).
(3) Демонтировать крепежные винты динамика.

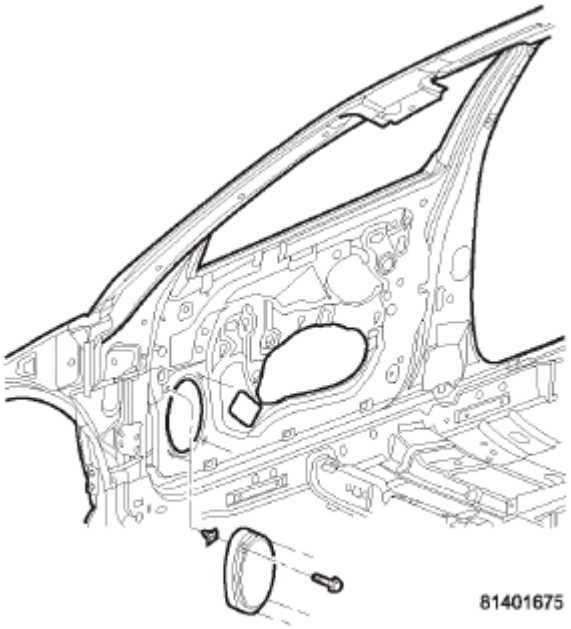


Рис. 18 ДИНАМИК В ДВЕРИ-JR41

(4) Отсоединить колодку электропроводки от динамика.
(5) Демонтировать динамик (рис. 18).

ДИНАМИК ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

(1) Отсоединить и изолировать кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Демонтировать обшивку передней стойки кузова.

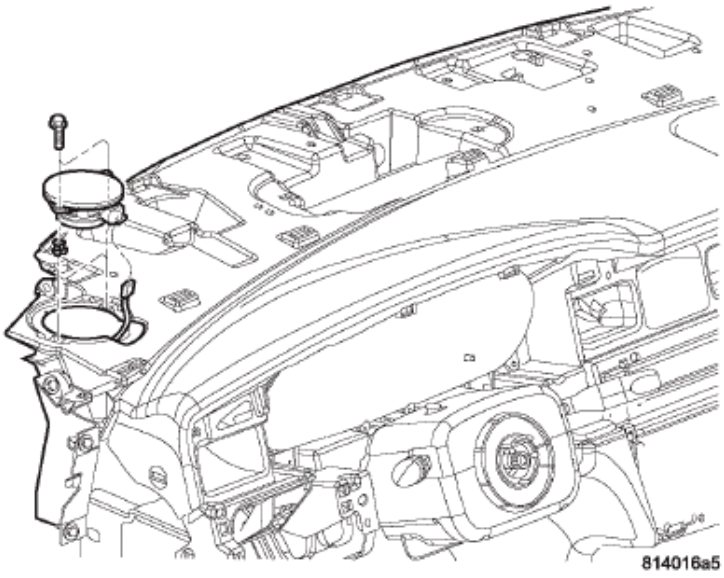


Рис. 20 ДИНАМИК ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

(3) Демонтировать верхнюю накладку приборной панели (Следует обратиться к разделу 23 - КУЗОВ/ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ/ВЕРХНЯЯ НАКЛАДКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ - ДЕМОНТАЖ).
(4) Демонтировать крепежные винты динамика.
(5) Отсоединить колодку электропроводки от динамика.
(6) Демонтировать динамик (рис. 20).

ЗАДНИЙ ДИНАМИК

(1) Отсоединить и изолировать кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Откинуть вниз спинки задних сидений.
(3) Демонтировать обшивку задней стойки кузова.
(4) Демонтировать нижнюю обшивку задней боковой части кузова за спинками задних сидений.
(5) Демонтировать крепеж обшивки задней полки. Вытащить обшивку для обеспечения доступа к динамику.
(6) Демонтировать крепежные винты динамика.



Рис. 21 ЗАДНИЙ ДИНАМИК-JR41

(7) Отсоединить колодку электропроводки от динамика. (8) Демонтировать динамик (рис. 21).

УСТАНОВКА

ДИНАМИК В ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

(1) Подсоединить колодку электропроводки динамика.
(2) Установить динамик на дверь.
(3) Закрепить динамик винтами.
(4) Установить панель внутренней обшивки двери.
(5) Подсоединить кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

ДИНАМИК ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

(1) Подсоединить колодку электропроводки динамика.
(2) Закрепить динамик винтами.
(3) Установить верхнюю крышку приборной панели.
(4) Установить обшивку передней стойки кузова.
(5) Подсоединить кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

ЗАДНИЙ ДИНАМИК

(1) Подсоединить колодку электропроводки динамика.
(2) Установить динамик.
(3) Закрепить динамик винтами.
(4) Установить обшивку задней полки.
(5) Установить нижнюю панель задней боковой части кузова.
(6) Установить обшивку задней стойки кузова.
(7) Поднять спинки сидений.
(8) Подсоединить кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.