Chevron
Lubricants

Chevron Supreme Motor Oils

SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50, 30, 40

Преимущества продукции для клиентов

Масла Chevron Supreme Motor Oils обладают следующими качествами, создавая дополнительную выгоду клиенту:

Отличной противоизносной защитой.
Защитой от теплового пробоя.

Очищают двигатель и вентиляционные системы картера вследствие сведения к минимуму отложений, образующихся при работе в тяжелых условиях, и езде с частыми остановками.
Превосходят гарантийные требования изготовителей автомобилей и легких грузовиков, использующих моторные масла классификации API SL.

Свойства

Chevron Supreme Motor Oils – это масла высшего качества для автомобильных двигателей.
Они разработаны с применением лучших изосинтетических базовых масел, присадкой, повышающей индекс вязкости и прочность на сдвиг, и содержат: моющие и диспергирующие агенты, ингибиторы окисления, коррозии, противоизносный агент и антипенную присадку.
Высокий индекс вязкости Chevron Supreme Motor Oils обеспечивает меньшую вязкость масла при запуске холодного двигателя и быстрый его прогрев; высокую вязкость при высоких температурах для экономии горючего и масла и обеспечивает прочность пленки, покрывающей части двигателя.
Противоизносные присадки отлично защищают основные части двигателя от износа.
Высокий уровень диспергируемости в масле Chevron Supreme Motor Oils защищает от образования отложений и шламов при езде с частыми остановками, а также защищают от коррозии при постоянных высоких рабочих температурах.
Их отличная стойкость к окислению при высокой температуре предохраняет от повышения вязкости и загустевания масла в картере. Поддерживают вентиляционную систему картера чистой и обеспечивают плавную работу двигателя.

Применение

formulated with ISO SYN™

Масла Chevron Supreme Motor Oils рекомендуются для применения во всех четырехтактных бензиновых двигателях, используемых в легковых автомобилях, легких грузовиках, моторных лодках, мотоциклетах и других транспортных средствах и стационарных установках. Они отличны для применения в маленьких автомобилях и легких грузовиках с двигателями, работающими на высоких оборотах. Все сорта были разработаны специально для двигателей с турбонаддувом.
Масло SAE 5W-20 предназначенно для самых последних моделей Ford и Honda. Обладает максимальной экономией топлива.
Масло SAE 5W-30 рекомендуется для применения при очень низких температурах, включая запуск холодного двигателя. Это масло предпочтительно для применения в последних моделях, четырех и маленьких шестицилиндровых двигателях.
Масло SAE 10W-30 рекомендуется для применения в более крупных шести и V-8-цилиндровых двигателях.
Масло SAE 10W-40 по-прежнему популярно по классу вязкости в более теплых климатических условиях, хотя и не рекомендуется для применения в двигателях последних моделей GM и Chrysler.
SAE 20W-50 особенно рекомендуется для применения при высоких температурах и эксплуатации в тяжелых условиях, таких как перевоз прицепов на больших скоростях в течение длительного времени. Также рекомендуется для применения в гонках и авторалли.
Масла Chevron Supreme Motor Oil SAE 30 и 40 рекомендуются для применения в двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, работающих в суровых условиях. Их можно применять для небольших двигателей холодильников и кондиционеров, грузовиков и автобусов, где очень важны стойкость к окислению и контроль высокой температуры. Они также рекомендуются для использования в маленьких четырехтактных двигателях газонокосилок, садовых тракторов и снегоочистителей.

Масла Chevron Supreme Motor Oils разрешены USDA для применения на мясо- и птицекомбинатах, находящихся под надзором федеральных органов, в качестве смазки H2, которая не имеет контакта с пищей.

Масла Chevron Supreme Motor Oils соответствуют:

Эксплуатационным характеристикам по API
SL, SJ, SH[1], SG[1] (все классы кроме SAE 40)
CF-2, CF SAE 40
Сохранение энергии для API SL (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

ILSAC GF-3 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

Эксплуатационным характеристикам изготовителей

Ford
ESE-M2C 153-G (SAE 5W-30, 10W-30)
WSS-M2C 153-F (SAE 5W-30, 10W-30)
General Motors
GM 9986125 (SAE 5W-30)
GM 9986126 (SAE 10W-30)
Nissan KA 24E
Peugeot TU 3M – повреждения поверхности
Chrysler MS 6395-H

Требованиям Министерства обороны США к коммерческой продукции (CID)
A-52306A[2] (SAE 30, 40)
A-A-52039B[3] (SAE 5W-30, 10W-30)

[1] Спецификация, вышедшая из употребления
[2] Эксплуатационная характеристика двигателя, эквивалентная MIL-L-2104
[3] Заменяет MIL-L-46152

Данные типовых испытаний

Классификация SAE	**5W-20**	**5W-30**	**10W-30**	**10W-40**	**20W-50**	**30**	**40**
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	*220135*	*220013*	*220019*	*220059*	*220060*	*220002*	*220011*
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	*8407*	*6717*	*6717*	*6717*	*6717*	*6717*	*6717*
Плотность при 15 ^{0} C г / см^3	0.853	0.864	0.869	0.874	0.874	0.880	0.880
Плотность по API	34.0	32.0	31.0	30.0	29.6	29.2	29.1
Кинематическая вязкость							
При 40^0 C	48.2	62.5	69.8	112	175	101	150
При 100^0 C	8.6	10.4	10.4	14.7	18.8	11.5	15.0
Вязкость прокачиваемости ^{0} C/Пуазон	-25/22.1	-25/31.5	-20/31.5	-20/31.5	-10/40.0	—	—
Индекс вязкости	157	155	135	135	121	101	100
Температура вспышки ^{0}C(^{0}F)	218(424)	200(392)	205(401)	200(392)	210(410)	210(482)	220(428)
Температура застывания ^{0}C(^{0}F)	-39(-38)	-36(-33)	-30(-22)	-30(-22)	-21(-6)	-18(0)	-12(-10)
Сульфатная зола, вес %	0.89	0.68	0.68	0.68	0.68	1.03	0.85
Щелочное число, ASTM D 2896	6.8	5.5	5.5	5.5	5.5	8.0	7.6
Фосфор, вес %	0.093	0.092	0.092	0.092	0.092	0.100	0.108
Цинк, вес %	0.103	0.101	0.101	0.101	0.101	0.111	0.120

Средние данные типового испытания. Малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта, возможны при нормальном изготовлении.